

通車五年迎客3600萬人次 進出口貨物總值破7000億

港珠澳橋架起灣區經貿黃金通道



一橋飛架連三地，橫空跨海躍伶仃。10月23日，港珠澳大橋迎來通車五周年。五年來，經港珠澳大橋珠海公路口岸往來粵港澳的人員達3600萬人次，車輛750萬輛次；其中，港澳居民出入境總數達1980萬人次，佔比達55%。截至今年10月份，經港珠澳大橋珠海公路口岸進出口貨物總值突破7000億元（人民幣，下同），架起灣區經貿黃金通道。在今年1月和7月相繼實施的「澳車北上」「港車北上」政策帶動下，大橋珠海口岸更是14次刷新單日車輛通行紀錄。

大公報記者
方俊明珠海報道

港珠澳大橋通車五年來，將香港到珠海、澳門的車程從3個小時縮短至約45分鐘，口岸24小時跨境快速通關讓大橋成為灣區的物流大動脈，更躋身成為珠江西岸地區供香港鮮活水產品和冰鮮禽肉的主要口岸。為進一步做好港珠澳物流合作支撐，珠海以港珠澳大橋延長線為軸，自東至西布局建設大橋口岸跨境電商作業場所、粵港澳物流園等重要載體，助建「港珠澳大橋經貿新通道」。

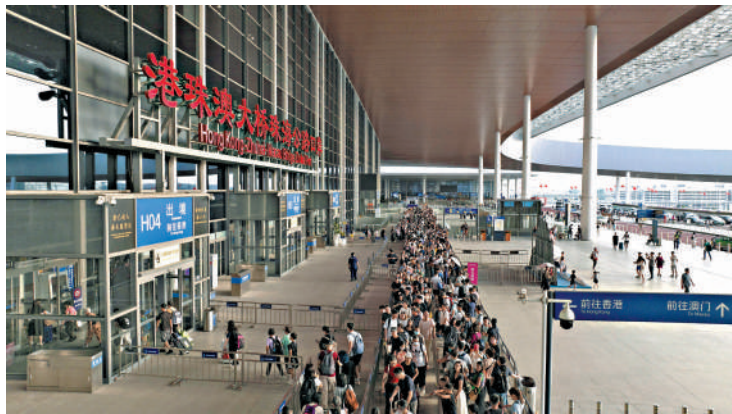
24小時快速通關 提效率降成本

廣東中躍供應鏈有限公司作為首家入駐粵港澳物流園的企業率先受惠。「通過港珠澳大橋客戶往香港的運輸成本較傳統海運降低了25%，時效提升80%；同時得益於口岸的24小時通關的優勢，車輛可以多次往返香港，大大提升了運輸效率和成本優化，企業的競爭力進一步增強。」廣東中躍供應鏈有限公司總經理鍾建庭表示。

「公司生產的醫療器械暢銷150餘個國家地區，經港珠澳大橋通關，讓我們出貨更方便了。」廣東寶萊特醫用科技股份有限公司總經理周國軍表示，港珠澳大橋海關「提前申報」等便利措施，疊加大橋24小時通關的優勢，現在該公司的貨物大都優先選擇經港珠澳大橋出口。

據港珠澳大橋邊檢站數據顯示，截至今年10月，經大橋珠海口岸五年進出口貨物總值突破7000億元，貨物收發地實現對內地31個省、自治區、直轄市全覆蓋；市場涉及239個國家和地區，五年間大

流高峰。►中秋國慶期間，港珠澳大橋迎來客



打通「上橋」政策障礙 研究「粵車南下」

專家倡議

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，隨著「澳車北上」、「港車北上」實施，港珠澳大橋的交通流量和社會、經濟效益進一步提升。他建議，可放寬大橋限定區域的管理，以進一步打通「上橋」政策障礙。至於「粵車南下」香港方面，可考慮在大橋香港口岸一帶設置大型智能停車場，廣東乃至內地車輛可上橋抵達香港口岸後停車，轉乘公共交通轉往迪士尼等旅遊景區。

鄭天祥建議，進一步培育「大橋觀光」經濟，相關部門可結合港珠澳大橋藍海豚島（東人工島）旅

增近1.3倍。

「『港車北上』方便了出行，通過港珠澳大橋40分鐘就可以過到珠海，通關也很方便。周末經常帶着家人去珠海吃飯購物，感受不一樣的都市風光。」香港單牌車主唐憲說。隨着今年「港車北上」「澳車北上」陸續實施，珠港澳「1小時生活圈」基本形成。據統計，今年以來經大橋珠海口岸出入境的港澳居民突破700萬人次，是2019年的1.7倍。

據了解，為提高通關效率，海關持續升級優化「一站式」系統，對無異常且未布控的車輛，海關卡口驗放時長不超過20秒。目前大橋口岸客車通道單邊最大驗放量已由年初的500輛次／小時提升至800輛次／小時。

「求學橋」惠及3萬跨境學童

在港珠澳大橋公路口岸上，每天都往返着一個特殊群體——跨境學童。每天早上，滿載香港學童的大巴車駛入口岸，6分鐘不到就完成全部邊檢查驗手續。小歐媽媽表示，早上送小歐上校車，經港珠澳大橋赴港上學，放學後再乘車返回。「5年來，這『求學橋』通關越來越方便，現在設了校車專用通道，隨到隨檢，學生全程不用下車」。

目前大橋邊檢站制定「人車固定、一車一團、資料預錄、一鍵驗放」的專項驗放方案，查驗效率較三年前提升了20%。至今大橋共服務跨境學童包車960餘輛次，惠及學生達3萬人次，是便利措施實施初期的3倍。

大橋經貿新通道崛起

貨運類別更加豐富

• 包括飛機發動機、黃金首飾、集成電路、新能源汽車等，高價值、高技術、高附加值產品成為大橋口岸主要進出口商品，進出貨車量穩步增長，已達到每天2000輛次。



▲工作人員駕駛工程車在港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站忙碌。新華社

輻射帶動粵西地區

• 粵西地區企業經大橋口岸進出口貨值412.6億元，其中今年1-9月粵西地區企業經大橋口岸進出口貨值83.9億元，增長明顯。

貨運業務快速增長

• 截至2023年9月底，經港珠澳大橋珠海公路口岸進出口總值達7187.5億元。目前，大橋口岸進出口貨物收發地已實現內地31個省（市、自治區）全覆蓋，市場涉及國家（地區）從2018年的105個增加至230餘個。

資料來源：央視新聞



▲貨車在港珠澳大橋珠海公路口岸候檢。中新社



▲通車五年來，港珠澳大橋見證三地人民頻繁往來，口岸的客流、車流不斷刷新歷史紀錄，交出亮眼「成績單」。

開發東人工島 建海上橋樑博物館

觀光旅遊

作為目前世界上最長的跨海大橋、中國橋樑界的「珠穆朗瑪峰」，港珠澳大橋正加速旅遊開發。港珠澳大橋管理局有關負責人透露，目前推進大橋藍海豚島（東人工島）旅遊及配套設施開發，首階段合作已啟動。港珠澳大橋將對社會公眾開放東人工島，實現海上看橋、橋上看海、在伶仃洋上看中國的近代史。

據港珠澳大橋建設設計方案，東人工島建設便是集交通、管理、服務、救援和觀光功能為一體的綜合運營中心，且開放遊客觀景攬勝功能。大橋開通前，由粵港澳三地政府共同組建的港珠澳大橋三地聯合作業委員會已提前謀劃部署大橋旅遊綜合開發，統籌旅遊總體開發設計。

記者了解到，港珠澳大橋管理局今年已與珠海九洲控股集團簽署《港珠澳大橋藍海豚島（東人工島）旅遊第一階段合作

經營合同》。而藍海豚島旅遊及配套設施開發總體策劃及概念設計方案已完成，擬在藍海豚島上建設中國首個海上橋樑博物館、首個高科技橋樑博物館。該博物館擬設9個不同主題展廳，運用科技模型與聲光電多媒體技術等方式再現中國橋樑歷史變遷，講述港澳回歸歷程、港珠澳大橋建設歷程，情景式再現大橋沉管隧道「海底穿針」的場景。

大公報記者方俊明



▲港珠澳大橋推進東人工島開發，助旅遊開發。新華社

數看港珠澳大橋客貨流變化

3600萬人次

• 五年間，經大橋珠海口岸往來粵港澳的人員達3600萬人次、車輛750萬輛次；其中港澳居民出入境總數1980萬人次，佔比55%。

14次刷新紀錄

• 在「澳車北上」「港車北上」政策帶動下，今年口岸入境車流量已達235萬輛次，是2019年同期的3.6倍，14次刷新單日車輛通行紀錄，「港車澳車北上」總量已超92萬輛次，佔總量的39%。

增逾537.7%

• 五年來，港珠澳大橋邊檢站共查驗貨車超過159.5萬輛次。今年以來，截至10月17日，經珠海口岸出入境的貨車超44.5萬輛次，同比增長32.1%，較2019年同期增長逾537.7%。

大公報記者方俊明整理

民眾心聲

香港車主楊先生：

「港車北上」為我們的「雙城生活」提供了更多選擇。平時會過來貼車衣，便宜速度快，一些不是非常急的維修也會在這邊做。

珠海水產公司負責人翁錫鵬：

港珠澳大橋沒開通前，我家水產品要從虎門大橋到深圳通關，全程需要花費6到7個小時。但現在一小時左右就可以到香港市場，極大地提高了新鮮度、存活率。

港青趙文聰：

在珠海創業已有兩年，地緣相近、文化相親，在這裏創業也不覺陌生。再加上港珠澳大橋來往便利，讓我們可以一小時回港見客戶，效率非常高。

大公報整理

新一輪「港車北上」今起接受申請登記

惠民便民

截至10月19日，香港相關部門共收到超2.7萬宗「港車北上」申請，當中約2萬宗已完成兩地所有程序，合資格出行。為滿足港澳居民自駕「北上」的熱切需求，港珠澳大橋邊檢站簡化邊檢備案手續，對已辦理邊檢「一站式」駕駛人備案或旅客快捷通關備案的駕駛人，系統自動備案資料共享。同時，優化升級珠海口岸44條小車通道的邊檢查驗系統，全面保障通道「即開即用」，通行效率較五年前提升40%以上。

記者22日從廣東公安、交通及口



▲香港車主在港珠澳大橋珠海公路口岸辦理入境手續。中新社

岸等部門獲悉，接下來港珠澳大橋可望推行及落實新通行措施。其中，已經在橫琴口岸試點推行的「常旅客」計劃，可望在條件成熟時逐步擴至港珠澳大橋口岸，進一步方便三地人員交流往返。同時，將視乎旅遊開發的條件成熟程度，擬放寬大橋限定區域的管理，讓更多社會車輛「上島上橋」。

據香港運輸署消息，「港車北上」第12輪電腦抽籤遞交申請將由今日上午10時至10月26日晚上11時59分接受登記，並於10月27日公布抽籤結果。符合資格的「港車北上」申請人可透過指定網站（www.hzmbqfs.gov.hk）登記電腦抽籤。中籤者須按電腦系統隨機分配的日期於指定時間內遞交「港車北上」的申請。

