

成立發展辦公室 落實創科藍圖

投放百億資助 搶攻新型工業

去年12月，特區政府推出《香港創新科技發展藍圖》，致力將香港發展成為國際創新科技中心。為進一步落實藍圖，新一份施政報告提出，設立100億元「新型工業加速計劃」，以及成立「新型工業發展辦公室」。商界普遍深表歡迎施政報告的建議，認為有利創新科技及工業局「給力」地統籌「新型工業化」政策的制定和執行，並呼籲加強與內地合作，才能事半功倍。

大公報記者 李信

為推動下游的新型工業發展，特區政府將於2024年內在「創新及科技基金」下設立「新型工業加速計劃」，總資助額達100億元。計劃會向生命健康科技、人工智能與數據科學、先進製造與新能源科技企業提供更多資助，包括為新設生產設施相關費用，以（政府）1：2（公司）的配對形式，予最多2億元配對資助，探討企業更彈性聘用非本地技術人員，以及適度放寬使用資助聘用研究人才之限制。

此外，「新型工業發展辦公室」將設於創新科技及工業局內，由「工業專員」領導，以產業導向為原則，推進「新型工業化」、支援重點企業在港發展、協助製造業利用創科升級轉型、扶植初創企業。

黃達勝倡加強與內地合作

香港中小企經貿促進會常務副會長黃達勝表示，相關重點支持行業均發展潛力巨大，故建議方向正確，但單靠香港難以成事，應善用內地雄厚的科技力量和人才，共同合作才能發揮最大效益。同時，特區政府要推動香港與內地及海外產學研加強合作，爭取更多一流科研機構和企業在港設立研究中心，務求令科研可以成果化，方能有力在以上領域爭一日長短。

香港科技園公司歡迎特區政府在施政報告提出多項針對性政策，進一步提升香港的創科實力，包括成立「新型工業發展辦公室」、全方位吸引及挽留人才、推進深港創科協同發展、增加創科投資等。科技園公司表示，會全力配合「新型工業發展辦公室」，吸引更多高科技及先進製造企業落戶香港，為年輕人創造更多就業機會。

鑒於「新型工業發展辦公室」未來的一項工作是推動製造業利用創科

升級轉型，廠商會建議「新型工業加速計劃」的資助範圍，可相應地涵蓋現有廠商的特定技術改造與革新項目；並希望特區政府進一步釐清和理順「新型工業發展辦公室」與工貿署之間的分工協作關係，明確地將推動傳統製造業提質增值，以及促進「珠三角」港資工業持續發展納入創新科技及工業局的職能範疇。

港深創新及科技園行政總裁馬惟善對報告亦讚譽有加，指喜見特區政府推出「新型工業加速計劃」，支持生命健康科技、人工智能與數據科學、先進製造與新能源科技的企業，為創科業界注入強心針，這些領域也是港深創新及科技園未來大力推動發展的主要領域產業。

中總：宜聚焦AI生科新能源

香港中華總商會認為，施政報告提出「新型工業加速計劃」和「新型工業發展辦公室」，有助於完善本港創科生態圈發展，提升本港科技與工業產業競爭優勢。中總期望，特區政府加強對香港創科產業的資源投放，配合國家戰略需求與自身發展潛力，尤其在新能源、生物醫藥、人工智慧等領域加強與內地合作。

香港中小企發展學會會長劉健華表示，相關建議均屬中、長期計劃，但短期經濟效益未能產生作用，且是次施政報告未對傳統產業有太多明確支持，建議在支持新型工業之餘，亦要對傳統工業給予一定支持，例如考慮如何增強相關行業競爭力等。

工業升級

加速創新

歡迎特區政府在施政報告提出多項針對性政策，進一步提升香港的創科實力，科技園公司會全力配合「新型工業發展辦公室」，吸引更多高科技及先進製造企業落戶香港，為年輕人創造更多就業機會。

—香港科技園公司



業界讚有助推動創科發展

廠商會

歡迎「新型工業加速計劃」，認為設立「新型工業發展辦公室」充實了創新科技及工業局的組織架構，有利於局方更「給力」地統籌「新型工業化」政策的制定和執行。

香港中小企經貿促進會常務副會長 黃達勝

相關重點支持行業均發展潛力巨大，故建議方向正確，但單靠香港難以成事，應善用內地雄厚的科技力量和人才，共同合作才能發揮最大效益。

香港中華出入口商會副秘書長 李志峰

「新型工業加速計劃」的方向正確，證明特區政府推動創科的決心。

港深創新及科技園行政總裁 馬惟善

喜見特區政府推出「新型工業加速計劃」，支持生命健康科技、人工智能與數據科學、先進製造與新能源科技的企業，為創科業界注入強心針。

大公報記者整理

「新型工業加速計劃」簡介

設立100億元「新型工業加速計劃」，推動下游的新型工業發展

支持行業包括生命健康科技、人工智能與數據科學、先進製造與新能源科技的企業

為新設生產設施相關費用，以（政府）1：2（公司）的配對形式，提供最多2億元的配對資助

會探討讓計劃下的企業可更彈性聘用非本地技術人員，及適度放寬使用資助聘用研究人才之限制

專責小組助港企拓內地電商

在支援中小企應對挑戰上，新一份施政報告提出，商務及經濟發展局會成立跨部門「電子商貿發展專責小組」，推行政策協助香港中小企拓內地電商業務，包括在電商平台舉辦「香港購物節」，提升香港品牌的知名度和拓展內銷市場；在「發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金」下推出「電商易」，讓企業可於基金700萬元的累計資助上限中，運用100萬元推行電商項目，及加快推進「跨境一鎖計劃」、「貿易單一窗口」等，提升清關和電商發貨效率。商會人士歡迎有關建議，冀小組能助港商盡快打入內地電商市場。

商會：港品牌有叫座力

香港中小企經貿促進會常務副會長黃達勝表示，2022年全國電子商務交易額達43.8萬億元（人民幣，下同），同比升3.5%，而全國網絡零售額達13.7萬億元，增長

4%。由此可見，內地電商市場發展空間十分龐大，而香港品牌一向以品質優良、安全可信而見稱，在內地市場有一定叫座力。然而，即使擁有一流產品，很多港商對內地電商市場感到陌生，以致北上步伐緩慢。

黃達勝希望，專責小組能「找對人」，委任真正熟悉內地電商市場的專家為成員。他又建議，香港購物節主辦方可邀請一些在內地具知名度的香港藝人為代言人，以便引起市場關注。同時，香港各界應加強研究內地不同省份的消費習慣，以便能出售適合內地需求的產品。

香港中華出入口商會副秘書長李志峰指出，很多業界都想打入內地電商市場，故相關建議深獲商界肯定和支持，證明特區政府有心為港商做實事。他相信，現時香港品牌在內地仍有一定知名度，只要有適合的推廣，定必能在內地電商市場佔一席位。



不少港商都期望打入內地市場，圖為今年4月，貿發局在第三屆中國國際消費品博覽會設立的「香港時尚館」。

中新社

「還息不還本」增選項 中小企彈性還款

新一份施政報告指出，「中小企融資擔保計劃」下的「還息不還本」安排申請期已於今年9月完結，部分中小企主動選擇恢復正常還款，其他貸款的「還息不還本」安排將陸續在明年底前完結，但考慮不同企業的現金流情況，特區政府將提供更多彈性還款選項，企業可選擇在指明期內，每月只償還原定應償還本金的一成、兩成或五成，給予

企業更多時間逐步過渡至正常還款。商會及團體普遍歡迎有關建議，認為特區政府能體諒中小企苦況。

香港中華出入口商會副秘書長李志峰指出，面對海外市場不景氣，目前不少中小企仍要「捱世界」，經營環境十分困難，所以施政報告的提議可讓中小企經營更有彈性，反映特區政府明白到中小企的困難。雖然彈性還款選項對中

小企幫助甚大，但他坦言，若能延長「還息不還本」期限，將更加理想。

香港中小企經貿促進會常務副會長黃達勝亦表示，有關彈性還款的建議，對處於水深火熱的中小企有很大幫助，因為當前海外訂單下跌，但各成本卻上升，令中小企經營商十分困難，不少出現資金周轉問題，故此建議可讓中小企的資金運用更加靈活。

發展高端航運 年內發表行動綱領

市場盼望已久的「海運及港口發展策略行動綱領」將於年內發表。行政長官李家超表示，運輸及物流局今年內將發表行動綱領，提升高端航運業務、助力綠色航運轉型、推動航運智能化和數字化，推進大灣區及國際航運界的交流協作。

專家籲打造「香港航運品牌」

國際航運公會中國辦事處首席代表、海問律師事務所香港辦公室合夥人劉洋期待，行動綱領將為香港航運業未來二三十年發展奠定基礎，擴大香港海運業集群規模，推動提升香港國際航運中心地位。身兼海運及港口發展策略專責小組成員的他表示，正全力制定行動綱領，力求在今年年底交出一份令人滿意的答卷。

特區政府亦正推動發展航運高增值服務。運輸及物流局下的「海運及港口發展專員」會統籌特區政府部門及持份者，以產業導向推動航運發展，尤其海事法律、保險、船舶融資等優勢專業服務，與業界合作發展航運優勢。劉洋指出，特區政府將着重發揮香港在船舶登記方面的優勢，與高端航運服務業展開合作，發揮香港在船舶融資、海運保險、船舶管理和海事仲裁等領域的集中優勢，打造「香港航運品牌」。

籌辦論壇 強化灣區協作

此外，特區政府正與各國國際海運組織加強合作，強化香港作為國際海運企業及組織走進內地市場的通道角色，以及籌辦下一屆「大灣區國際航運論壇」，強化大灣區協作。



五舉措發展國際航運中心

- 發表海運及港口發展策略行動綱領
- 推動發展航運高增值服務
- 擴大大灣區海運網絡
- 發揮海事仲裁國際地位
- 強化大灣區協作

四舉措提升國際航空樞紐

- 開拓貨運機遇
- 汽車自動駕駛接載
- 增推多式聯運客運服務
- 簡化手提行李檢查

發展「機場城市」鞏固航空樞紐地位

為鞏固香港國際航空樞紐地位，特區政府將繼續與機管局一起提升香港國際機場的競爭力，推進三跑道工程和「機場城市」願景下各個項目，包括「航天城」、南貨運區的高端物流中心、智能機場等，拓展客貨運服務。行政長官李家超介紹，將從開拓貨運機遇、引入汽車自動駕駛系統、增推多式聯運客運服務，以及簡化手提行李檢查等方面入手。

機管局歡迎行政長官繼續支持香港國際機場多個發展項目，包括三跑道系統、新貨運設施、SKYCITY航天城的商業發展、擴建亞洲國際博覽館、加強與大灣區的聯繫，以及可持續發展項目。特區政府與機管局的共同願景，是進一步鞏固香港國際機場領先的航空樞紐地位，以及將機場

由一個城市機場發展為「機場城市」。

航企盼與更多城市「多式聯運」

國泰集團行政總裁林紹波指出，會全力支持特區政府持續深化與大灣區其他城市的「多式聯運」，並落實多項提升旅客經香港國際機場出境的整體飛行體驗的措施，包括於「航天城」沿線增設汽車自動駕駛接載系統、強化與珠海機場的「多式聯運客運服務」以及簡化香港國際機場旅客出境的安檢過程等。

大灣區航空行政總裁許漢忠相信，有關舉措不僅對香港旅遊業、航空業及相關行業起積極作用，亦讓香港更好融入國家發展大局，為香港各方面發展注入動能。