

明年招標 沿線數十萬居民受惠 東九龍啟德建綠色運輸系統

鐵路基建

行政長官李家超在新一份施政報告交代加強交通運輸網絡計劃，決定在東九龍、啟德及洪水橋／厦村，建造智慧綠色集體運輸系統。政府會於明年為東九龍及啟德項目邀請供應商及營運商遞交意向書，以敲定招標條款等細節。

據《大公報》了解，綠色智慧運輸系統目標是將人流帶回重鐵，標書會以造價、車費、班次、乘客安全等作為考量。

大公報記者 易曉彤

醞釀近10年的東九龍線正式拍板，施政報告提到，東九龍線將連接觀塘上坡地區，包括彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達及馬游塘，便利市民前往港鐵彩虹站及油塘站，整體改善東九龍的交通，釋放發展潛力。

彩虹東往油塘東僅十分鐘

據《大公報》了解，東九龍線會採用智慧綠色集體運輸系統，但未決定採用何種技術。彩虹東至馬游塘一段將以高架形式興建，走線大致依照現有的新清水灣道、秀茂坪道和寶琳路，其後以隧道形式前往油塘東。據了解，東九龍線將惠及30萬名居民，從彩虹東往油塘東車程約十分鐘，車站和車廠選址待定。

過往民建聯要求東九龍線延至慈雲山，據了解，曾就此展開研究，慈雲山一帶路況較狹窄，即使細小如「雲巴」的列車能通過，都未有位置落格。不過消息人士稱，日後會再與承辦商商討，如研究技術上可行，不排除會延伸至慈雲山。

啟德方面，將連接啟德跑道區至港鐵啟德站，強化區內商住發展、旅遊、文娛、康體及社區設施的連貫性。據《大公報》了解，屆時走線會由啟德郵輪碼頭出發途經啟德體育園至港鐵啟德站。啟德單軌鐵路早前一度被擱置，今年決定重推新項目，據了解，此前的單軌系統造價較高，近年有市場新技術，並且啟德跑道區有足夠空間建設高架無軌交通系統，由於走線不需進行觀塘內街，所以消防和緊急逃生方面亦無問題。考慮當區將有居民、旅客出行需要，亦有啟德體育園落成，決定用智慧綠色集體運輸系統，並會以高架形式興建。

首季申請撥款聘顧問研究

至於洪水橋／厦村的項目，將貫通洪水橋／厦村新發展區和元朗南發展，連接至屯馬線、輕鐵，以及主要公共運輸交匯處。消息人士稱，該項目主要在路面興建，預計全程車程為22分鐘，將惠及30萬名居民。

據《大公報》了解，除了「雲巴」、「智軌」、「巴士快速公交系統」外，坊間亦有不少智慧綠色集體運輸系統，如果這些系統符合要求，政府都會考慮，但暫時未有估算造價，標書會考慮造價、車費、班次、能否協助興建隧道，期望明年首季申請撥款，聘請顧問研究。



▲醞釀近10年的東九龍線正式拍板，將連接觀塘上坡地區。
大公報記者林良堅攝

基建先行

●北部都會區幅員廣闊，相信能更有效解決本港住屋問題、創造新的經濟點。政府在規劃地區建設發展的同時，切實做到「基建先行」的承諾和安排，優化現有道路網絡的同時，加快推進鐵路等交通系統基建項目。

——全國青聯委員、深圳市政協委員、新界社團聯會理事長譚鎮國



建造智慧綠色集體運輸

地區：東九龍

路線：連接觀塘上坡地區，包括彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達及馬游塘
建造模式：高架、隧道
路線時長：約10分鐘
服務人口：30萬

地區：啟德

路線：連接啟德跑道區至港鐵啟德站
建造模式：高架
路線時長：少於10分鐘
服務人口：5萬

地區：洪水橋／厦村

路線：貫通洪水橋／厦村新發展區和元朗南發展區
建造模式：路面
路線時長：22分鐘
服務人口：30萬

資料來源：
行政長官施政報告

▲新一份施政報告交代加強交通運輸網絡計劃，在三區建造智慧綠色集體運輸。圖為內地「雲巴」運輸系統。

優化三鐵三路 中鐵線增三個中途站

新一份施政報告公布，今年底發表的《香港主要運輸基建發展藍圖》會提出三鐵三路優化方案，包括於中鐵線增設三個中途站，可轉乘港鐵荃灣線。另外會加推「兩鐵一路」新項目，推進「北部都會區」東面新市鎮發展。消息人士透露，未來會優先推展三鐵三路，再推展兩鐵一路。

《香港主要運輸基建發展藍圖》包

括興建三鐵三路，即是港深西部鐵路、中鐵線、將軍澳線南延線，北都公路、沙田繞道和將軍澳油塘隧道。

連接荃灣線 乘客於荃景圍轉乘

行政長官李家超昨日在新一份施政報告交代中鐵線最新規劃，擬增三個中途站，包括荃景圍、東北荃灣及東北葵涌，並會連接荃灣線。

消息人士稱，現有的荃灣線將會延伸至荃景圍讓乘客轉乘，避免所有乘客逼至九龍塘。東北荃灣和東北葵涌站主要服務梨木樹、象山及石籬一帶居民，但實際位置要再敲定，由於沿線多山路，興建有一定困難，但初步研究認為走線可行，暫時未有時間表，亦會研究鐵路加物業融資方式。

加推兩鐵一路 推進北都東發展

施政報告又提到會再加推兩鐵一路，包括「北環線東延線」、「新界東北線」及「北都公路」，推進北部都會區東面的新市鎮發展。北環線東延線是由日後的北環線古洞站向東延伸，經羅湖南、文錦渡等地區伸延至坪輦，連接新發展區和不同口岸。新界東北線由香園圍途經坪輦及皇后山等地區連接東鐵線粉嶺站，坪輦將會成為中轉站，連接新界東北線和北環線東延線。至於北都公路則計劃由粉嶺北向東伸延，接駁至沙頭角公路交匯處，打通新界西北的東西脈絡。

大公報記者易曉彤



▲施政報告提到會再加推兩鐵一路，包括「北環線東延線」、「新界東北線」及「北都公路」，推進北部都會區東面的新市鎮發展。

安泰邨居民：集體運輸措施「貼地」 回應基層需求

造福市民

「因為交通不便，我和女兒換了工作和學校，但交通時間仍舊很長。」現時在學校任職的周女士，五年前獲編配觀塘安泰邨公屋單位，屋邨在山上，巴士班次較少，若前往順天邨、順安邨等車次較多的站點，需要乘搭15層樓高的升降機下山，因此每日須提前45至50分鐘出門。「以前我在旺角上班，但安達臣道一帶居民眾多，繁忙時間巴士站常排着人龍，我不得不清晨六點前就出門。有時人多，就只能去山下坐車，但電梯數量少，乘搭的人數多，有時等不及就甚至要跑樓梯下山。」她說下山的時間常常長於實際交通時間，她和女兒因此已分別轉工、轉校到將軍澳寶琳和觀塘。

行政長官施政報告昨日宣布，在三區建設智慧綠色集體運輸，包括落實東九龍線由彩虹延伸至寶達，連接觀塘上坡地區，周女士聽後感到興

奮，「施政報告終於為多年規劃敲定了定音符，為住在半山的居民帶來很多方便。」她說山路狹窄，安泰邨周邊道路常塞車，不少居民在繁忙時段坐車到彩虹再轉港鐵，增加交通費，東九龍線有助居民減少交通費和交通時間。

她又說，社區內有不少行動不便的老人，山頂僅有的兩部落山升降梯，不能滿足方便就醫的需要，「如果未來規劃可考慮在安達臣一帶增設港鐵站，或者增加落山升降機和港鐵接駁車，相信更方便居民出行。」

周女士並認為，今年的施政報告在鼓勵生育、增加住房、教育方面等措施，都十分「貼地」，回應市民的實際需求，「我感到政府很有決心改善民生問題，不只回應中高層市民的需要，更看見了基層的需求，想社會變得更好。」

大公報記者劉碩源



▲周女士表示，今年施政報告一系列措施都十分「貼地」，回應市民的實際需求。

大公報記者劉碩源攝

滿意度：👍👍👍👍👍

對施政報告評分（5個為滿分）



▲安泰邨位處山上，居民需要乘搭15層樓高的升降機下山，十分不便。

大公報記者劉碩源攝