

◀啟德將會重推集體運輸系統，連接跑道區至港鐵啟德站，改善區內交通配套嚴重不足的問題。

居民讚施政報告 解決交通死結

啟德建捷運 愈快愈好



啟德新集體運輸系統預計走線

啟德跑道區的交通配套嚴重不足，居民長期深受困擾，乘搭巴士到最近的啟德地鐵站，車程只需約7分鐘，但等車卻花30分鐘。最新公布的施政報告為解決這個問題帶來希望。行政長官宣布興建三個智慧綠色集體運輸系統，當中包括連接啟德跑道區至啟德地鐵站，方便居民出行，而且可配合啟德郵輪碼頭的旅客交通需要。

大公報記者昨日走訪啟德跑道區，居民對興建新的集體運輸系統計劃一致讚好，希望不要重蹈過去單軌列車計劃擱置的覆轍，愈快落成愈好。有立法會議員表示，期望新運輸系統於2028年前開通，帶動啟德的旅遊和商業發展。

大公報記者
易曉彤（文） 麥潤田（圖）

啟德跑道區有十多個私人屋苑，部分已入伙，全部落成後估計可居住逾萬人，加上簡約公屋等落成，啟德的整體居住人口估計將超過10萬。現時啟德跑道區主要有兩條巴士線，記者昨日在啟德沐安街站實測巴士線22X，每班車的間隔為半小時，記者由下午1時19分等至1時49分才有車，巴士開出後7分鐘已抵達終點站私人屋苑維港1號。

巴士7分鐘車程 等車半小時

維港1號居民歐先生告訴記者，去年12月入伙，平常出行主要搭巴士22X線，但班次很疏落，每次需等半小時，「錯過一班車，去附近買個麵包、食完快餐回來都未有下一班車到。」他說若趕時間唯有搭的士，或步行15至20分鐘到兒童醫院附近乘搭小巴到九龍灣地鐵站，十分不便。區內現有不少地盤工人上班，上下班高峰期，巴士內更是迫爆。

歐先生說，居民對啟德發展新運輸系統早已期盼多時。他形容該運輸系統是「血管」，可以連接啟德區內的住宅、商業和旅遊區。期望除了連接啟德站、啟德郵輪碼頭和啟德體育園外，可以在住宅區的中心和跑道公園各設站。歐先生稱，「近半年大家對雲巴都有一定了解，現時社會追求智能和自動化。」認為當區以雲巴作為新運輸系統較為合適。他預期，隨著啟德體育園的落成，未來將會舉辦有更多大型賽事，期望新運輸系統屆時可以通車，配合疏導人流。不過，他認為短期內應先加密區內巴士班次至15分鐘一班。

施政報告宣布在啟德興建智慧綠色集體

- 啟晴邨
- 德朗邨
- 天寰

啟德

空中花園

維港1號



掃一掃 有片睇



啟德郵輪碼頭



運輸系統，強化區內商住發展、旅遊、文娛、康體及社區設施的連貫性。據了解，新線將以高架形式興建，由啟德郵輪碼頭出發，沿新興建、與承豐道高架園景平台平行的高架橋，往返啟德站一帶，並考慮在啟德體育園設站，預計10分鐘內的車程可服務5萬名居民。政府會於明年為啟德項目邀請供應商及營運商遞交意向書，以敲定招標條款等細節。

議員：可疏導郵輪碼頭客流

行政長官李家超近日解說施政報告時表示，啟德的訴求呼聲很大，東九龍和啟德的新運輸系統會首先建造。他強調，寫了施政報告便會落實，會「以結果為目標」。

民建聯立法會議員顏汶羽表示，雖然今次啟德新運輸系統的規劃途經的站點較少，但對整個跑道區運輸的便利度大大提升，有利啟德郵輪碼頭、住宅區和商業區日後的發展，疏導客流。政府設計單軌時，對當區建造運輸系統的技術困難、居民反應和站點設置等，已充分掌握資料。他期望政府就前期可行性研究、招標等程序縮短時間，令新運輸系統盡快在2028年前上馬。

顏汶羽稱，長遠而言，政府應展開啟德新運輸系統的第二階段研究工作，冀新系統可橫跨觀塘避風塘至觀塘高質區，以及駁至油塘港鐵站，與東九龍線集連系統連接，為啟德居民提供多個選擇到港島東。



▲啟德跑道區屋苑的居民等巴士需要半小時，十分不便。

市民有Say

方便來跑步

啟德空中花園的景色十分開揚，平時喜歡從觀塘過來這邊跑步。如果可以盡快在啟德建成智慧集體運輸系統，更加方便過來跑步鍛鍊。

張先生

免搭車迫爆

我在啟德發展區內上班，可選擇的交通很少，平時只能從啟德港鐵站附近的巴士站搭城巴22X線，早上約8時的返工高峰，迫爆車廂，希望新運輸系統落成愈快愈好。

馮先生

大公報記者易曉彤



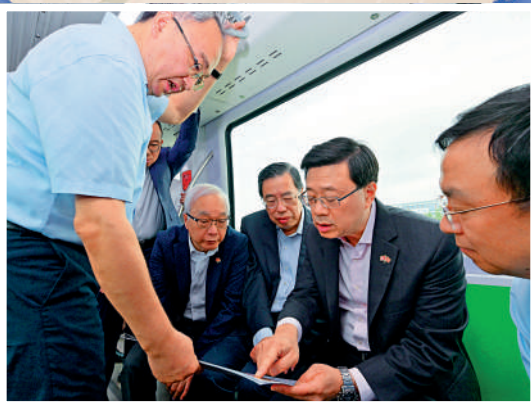
▲歐先生希望新運輸系統可以在住宅區的中心和跑道公園各設車站。



▲啟德居民認為，將興建的集體運輸系統採用「雲巴」較適合。

三種集體運輸方式比較

系統	雲巴	智軌	巴士快速公交系統
建設周期	1年	1年	1年
一般最高時速	80公里	70至80公里	60公里
一般最少行車間隔時間	2分鐘	2分鐘	2分鐘
爬坡能力	8-12%	10-13%	20%
靈活性	最小轉彎半徑為15米	最小轉彎半徑為15米	最小轉彎半徑為15米
駕駛模式	無人駕駛（有人值守）	無人駕駛（有人值守）	人工駕駛
路軌	膠輪有軌	膠輪無軌 只有兩行白色虛線	車胎無軌
環保性能	電動	電動	電動／汽油



◀特首李家超今年四月到訪深圳，與訪問團成員試坐比亞迪「雲巴」。

走線及覆蓋範圍多次更改

話你知

啟德智慧綠色集體運輸是早年擬建的九龍東環連接系統一部分，推展過程一波三折。2007年獲核准的《啟德分區計劃大綱圖》已為環連接系統預留用地。2011年施政報告提出興建九龍東環連接系統，加強啟德對外聯繫，初步建議發展一條9公里長、共12個車站的高架單軌系統，連接啟德發展區、九龍灣及觀塘高質區。政府隨後展開兩階段公眾諮詢。公眾普遍認同需要加強九龍東的聯繫，但對於擬議的高架單軌系統、走線和覆蓋

範圍，以及對觀塘避風塘的影響則意見紛紜。

時至2020年，政府在施政報告提出建議在九龍東推展「多元組合」模式的連接系統，但未有再提及單軌鐵路系統，意味啟德環連接系統告吹。不過，地區人士一直爭取繼續推展優化版的九龍東環連接系統。

在本周三發表的施政報告中，啟德環連接系統獲重推，稱為啟德智慧綠色集體運輸，走線改為連接啟德跑道區至港鐵啟德站，至於採用何種集體運輸系統則尚未確定。

責任編輯：呂俊明 美術編輯：徐家寶

相關新聞刊 A2

報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk



督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓