

內地經濟持續復甦 香港發展動能充沛

國家統計局昨日發布的數據顯示，第三季度全國規模以上工業企業的利潤同比增長7.7%，一舉扭轉連續五個季度同比下降的勢頭，呈加快回升態勢。分月看，9月規模以上工業企業的利潤同比增長11.9%，連續兩個月實現兩位數增長。這一結果並不令人意外，中國經濟韌性強、潛力大、活力足，長期向好的基本面沒有改變。特區政府和香港社會要抓住內地經濟持續復甦的契機，全力拚經濟謀發展，將施政報告提出的發展藍圖變成現實。

國際地緣政治複雜多變，加上疫情滯後因素的影響，導致內地經濟復甦面對一些困難，西方政客和傳媒乘機炒作所謂「中國經濟崩潰」論調。其實，過去數十年來，類似謬論每隔一段時間就出現，結果無不被事實「打臉」。內地經濟有強大的內生動力，加上中央堅持擴大對外開放，連番推出有效振興消費的措施，市場氣氛逐漸向好。到了9月份，採購經理人指數PMI在連跌數月後，重新回歸擴張區間。就整體經濟表現看，前三季度內地經濟增長5.2%，完全有能力實現全年5%的增長目標。就

各地公布的前三季度GDP數據看，有12省跑贏全年目標增速。有外國大行預測，今年中國經濟增長率將達6%。

近來中美關係出現穩下來的跡象，也為市場增添了一些積極因素。中美關係經歷了幾年極為困難的時間，較量的結果是美國認識到「脫鉤」、「斷鏈」並不可行，不得不調整對華策略。雖然其主旨仍是對抗，未來兩國關係仍會出現反覆，但只要雙方繼續保持高層交往，相向而行，有效管控分歧，這對穩定中美關係、穩定全球市場都有重要意義和積極作用。

春江水暖鴨先知。在投資市場舉足輕重的內地社保基金釋放出「堅定做多中國資產」的訊息，備受市場關注。在社保基金召開的2023境內投資管理人座談會上，與會者圍繞當前宏觀經濟和資本市場形勢，以及如何進一步做好養老基金管理等工作進行交流，結論是當前內地權益資產的估值已經處在歷史底部區域，A股進入了長期配置價值的窗口期，要強化逆周期思維，積極把握資本市場長期投資機會，努力爭取獲得超額收益。所謂強化逆周期思維，就是當市

場情緒最悲觀時，往往是觸底反彈的時機。精明的投資者能洞察市場變化，不受外界干擾，在逆境中找到機會，布局未來。

金融市場非常敏感，恒生指數昨日上漲354點，藍籌股幾乎全線上漲，這一方面是受到內地經濟數據回穩的刺激，另一方面也是特首新一份施政報告效應所致。施政報告最顯著的特點，就是突破「香港思維」，從國家發展、民族復興的高度，籌劃香港的未來，包括強化「八大中心」、加快創科發展，繼續搶企業、搶人才，不斷提升發展動能。這些政策很好地配合了國家政策，加快了香港融入國家發展大局的步伐。香港以己之所長，貢獻國家之所需，這是實現高質量發展的正確道路。

經濟恢復是呈波浪式發展、曲折式前進的過程。香港人見慣風雨，善於應變，擅長抓住機遇，因此每次危機之後都會站起來，變得更強。隨着內地經濟數據企穩，市場氣氛好轉，高質量發展加速，對香港的支持力度也會越來越大，這就是我們相信香港明天會更美好的底氣所在。

鞏固基建優勢

施政報告提到在三個地區興建綠色集體運輸系統，包括東九龍線、元朗南延伸線和啟德線，前兩者在意料之中，後者則令人有「失而復得」的驚喜。

連接啟德站和郵輪碼頭的支線有三個方案，一是高架捷運系統「雲巴」，二是充電列車的「智軌」，三是巴士快速公交系統（BRT）。三者各有千秋，雲巴和智軌需要興建軌道，沒有六至七年時間難以成事。快速公交系統只要在承豐道設一專線就行，快捷得多，但缺點是有關區域目前只有一條承豐道，交通繁忙時或有擠塞問題。

不管最終採用什麼方案，啟德區的交通不暢問題都必須盡快改善。事實上，自從25年前香港機場由啟德搬至大嶼山，啟德區發展已蹣跚了大量寶貴時光。政府一度建議在啟德興建單軌列車，連接九龍灣，但此建議後來不了了之，以致每有郵輪抵港，都因為交通不配套而難以疏導旅客，

問題周而復始，飽受詬病。

沒有人否認香港的基礎設施一流，交通便捷，這也成為香港核心競爭力之一。但另一方面，這些年來香港大型交通基建進步不大也是不爭的事實。比如過海交通繁忙，有關部門一直考慮的是如何優化三隧分流，而沒有考慮加建一條海底隧道。雖然現時政府已全數收回三條隧道，並根據交通流量設計針對性分流方案，但這些細節上的改良，改變不了三隧總體上不敷應用的根本性問題。

相比之下，大灣區其他城市的交通基建日新月異，城際鐵路非常發達，「一小時生活圈」基本形成，正向「半小時生活圈」邁進。雖然基建投資巨大，但帶來的經濟和社會效益更大，還可以創造更多就業機會。

不進則退，慢進也是退。施政報告在加強交通基建方面重點落墨，市民期待有關部門分秒必爭。

龍眠山

擴大緊急服務範圍 覆蓋全港18區

政府牙科門診名額增兩倍助基層

香港的私營牙科服務收費貴，公營牙科醫療服務供不應求，基層市民「睇牙難」，施政報告提出提升全民口腔健康的工作，計劃在未來兩年內推出一系列措施，包括在2025年內，將現時政府牙科診所街症的名額至少額外提供兩倍，為有經濟困難的弱勢社群提供緊急牙科服務；明年第三季擴展關愛基金下的長者免費牙科服務適用範圍，讓毋須鑲配假牙的合資格長者，亦可接受牙齒檢查等服務。

大公報記者 王亞毛

政府去年成立口腔健康及牙科護理工作小組，醫衛局常任秘書長陳松青昨日在施政報告措施記者會上表示，一年工作以來，工作小組認為口腔健康護理政策應配合《基層醫療健康藍圖》的策略，向不同年齡組群推廣以預防牙患為主的基層牙科護理服務，向弱勢社群提供更具針對性的牙科治療服務等。

推青少年護齒共治先導計劃

陳松青說，基於工作小組初步建議，政府計劃在未來兩年推出一系列措施，包括在2025年內與非政府機構合作，增加為有經濟困難的弱勢社群提供的緊急牙科服務，提升服務量、服務點和服務範圍，覆蓋全港18區，目標是額外提供現時政府牙科診所街症的最少兩倍名額。明年內加強「護齒同行」計劃，每年新增900個病人服務名額，為有殘疾或特殊需要人士提供特殊護理牙科服務。

在明年第三季，優化關愛基金的長者牙科服務資助項目，修改必須鑲配活動假牙的條件，合資格長者即使不需要鑲配假牙，也可接受牙齒檢查、洗牙、脫牙和補牙等服務。青少年方面，2025年內推出青少年護齒共同治理先導計劃，資助13至17歲青少年使

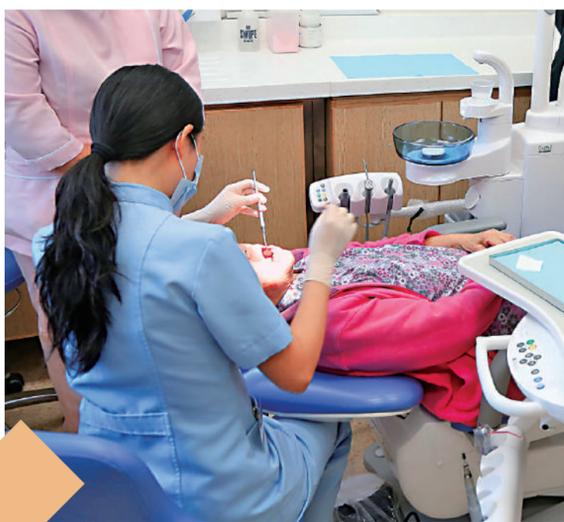
用私營牙科檢查服務的部分費用，以銜接小學學童牙科保健服務，引導其維持定期檢查牙齒的習慣。

條例引入海外牙科醫護

為解決人手不足問題，醫衛局局長盧龍茂表示，將在短期內修訂《牙醫註冊條例》和《護士註冊條例》，引入非本地培訓牙醫和護士，並探討引入放射技師、物理治療師等合資格非本地培訓輔助醫療專業人員，到醫管局和衛生署服務。

跨境醫療協作方面，盧龍茂說，跨境救護車必須在邊境進行「轉車」，即病人需要轉換救護車，當局希望做到醫院與醫院之間點對點的無縫對接，讓病人在邊境毋須「落地換車」。「救護直通車」是以醫院作為點對點運送，在預先評核救護車、救護人員、車上藥物及器材，確保符合香港標準後，將適合送回香港醫治的病人，由當地醫院點對點運返本港，他預計內地或澳門的南向救護服務會先行。

長者醫療券的適用範圍，將於明年擴大至大灣區內五間醫療機構。盧龍茂表示，很快公布入選機構的標準，亦會涵蓋如深圳的個別指定牙科醫療機構。



▲政府計劃在2025年內，將現時政府牙科診所街症的名額至少額外增加兩倍，為弱勢社群提供緊急服務。

新藥審批「1+」機制下周三起生效

施政報告提出在藥物制度下，設立全新的「1+」機制，加快審批治療嚴重或罕見疾病的新藥。醫務衛生局局長盧龍茂昨日表示，新機制將於下月一日（下周三）起生效，只取得一個審批機構註冊評審的藥物，並符合本地的臨床數據要求和經專家認可後，都可以註冊在香港使用。

盧龍茂表示，本港已經申請了以觀察員身份加入國際醫藥法規協會（ICH），並獲國家藥監局支持。當局會在明年內成立

香港藥械監管中心的籌備辦公室，並適時由「1+」機制轉為第一層審批，屆時不再需要經由其他藥物評審機構認可，可以主動評核臨床數據，評審藥物。他預料香港要成為ICH的成員，讓在港註冊的藥物受到國際認同，大約需要8至10年時間。

加快審批 確保安全

衛生署署長林文健表示，「1+」機制下，申請人遞交相關的科學證據和資料後，該署會諮詢香港藥劑業及毒藥管理局轄下

的「專家顧問諮詢組」，作出嚴謹的專業評審，然後提交審批建議予管理局作正式批核。除了可以加快審批，亦可以做到循證醫學、實證為本，確保這些新藥達到安全、效能及素質的要求。

林文健舉例，罕見疾病阿拉吉歐症候群的兒童患者，因為先天性問題，造成膽汁淤積，在「1+」制度下，新藥完成審批並引入香港，只需約5個月，較原先縮短大約17個月時間，有助患者得到適切的醫療。

大公報記者王亞毛

未來五年逾14萬伙公營房屋落成

房屋局日前公布2024至2029未來五年期的公營房屋預測建屋量，房委會及房協預計合共提供14.18萬個公營房屋單位，整體較上一個五年期預測增加約1.3萬伙，當中2027/28年度的房委會公共租住房屋或綠置居計劃（公屋／「綠置居」）增加1500伙單位，而其他資助出售單位則驟減2600伙。

房屋局表示，在最新的未來五年期公營房屋預測建屋量中，包括約9.2萬個公屋或「綠置居」單位，以及約4.98萬個其他資助出售單位。根據各年度項目細節顯示，2027/28年度各項落成單位數量變化最大，當中葵青區的石梨街項目預計新增1700個公屋或「綠置

居」單位，離島區的東涌第23區第一期的500個單位，由其他資助出售房屋類型轉為公屋或「綠置居」單位類型。

公屋及綠置居佔9.2萬

另外在2027/28年度落成項目中，位於深水埗區荔枝角道373號的300個其他資助出售房屋單位，以及位於九龍城區土瓜灣道的700個公屋或「綠置居」單位，預計延遲一年完工，而北區寶石湖路的1900個其他資助出售房屋單位直接「消失」，在未來幾年度的預計完工項目名單中也「未見其蹤」。

房屋局表示，項目的最終落成

日期受各種因素影響，如地盤限制、惡劣天氣、承建商進度、勞工及物資供應情況、外圍因素以及新建策要求等，故每年建屋量會因應情況而有

所調整。
大公報記者
王亞毛

▼房屋局預計未來五年期的公營房屋建屋量將達14.18萬個。
資料圖片



查毅超：《施政》鞏固創科中心地位

全國政協委員、香港科技園主席查毅超表示，特首李家超任內第二份施政報告，多管齊下增強香港發展動能，以產業導向為方針，以創新科技為手段，以發展新經濟增長點為目標，以加強香港競爭力為結果，政策舉措具前瞻性、策略性，顯示特區政府在產業發展方面的角色，由以往的「監管者」演變成「推動者」，加強與業界協作，有助香港應對挑戰，在由治及興的路上走得更穩更遠。

他認為，施政報告就去年宣布的《香港創新科技發展藍圖》，進一步羅列具體細節及資源調配，包括提出成立「新型工業發展辦公

室」、設立100億元「新型工業加速計劃」；成立「香港微電子研發院」等。這些政策舉措有助香港創科發展注入新動力，鞏固香港國際創新科技中心的地位。

施政報告亦提出短期內公布北部都會區行動綱領。查毅超表示，北部都會區是香港融入國家發展大局、透過創科促進兩地協同發展的前沿，期待特區政府與內地當局加強協作，特別是與深圳共同推進河套深港科技創新合作區發展，推動港深兩個園區相輔相成，承擔國家科技領域攻堅突破的重任，服務大灣區建設國際創科中心的大局。
大公報記者龔學鳴