

印度航企看好港市場 開通德里線

CEO: 進入灣區重要門戶 未來擬增往返孟買

香港通關復常後旅客回升，有外國航空公司看好香港航空市場前景，開通來往香港的新航線。塔塔之子私人有限公司與新加坡航空聯營的印度全方位服務航空公司塔新航空(Vistara)昨日登陸香港，每日直飛往返印度德里和香港。塔新航空行政總裁Vinod Kannan稱，香港是印度重要的市場，也是公司進入大灣區、乃至大中華區的門戶，未來考慮增設來往孟買航線。

大公报記者 林靜文



塔新航空行政總裁 Vinod Kannan (右二) 表示，開辦印度直飛香港的航線，是穩步拓展國際飛行網絡的最佳例證。



Vinod Kannan 談及香港航空市場時說：「很高興這次來到香港機場，看到有那麼多的旅客（出遊），這比我之前（疫情期間）來的時候改善了很多。」他看好香港航空市場復甦，加上香港重要的地理位置，「這就是為什麼我們每天都有航班前往（香港），這個市場非常有增長潛力。」

港吸引商務與會展業客

他進一步指出，開辦印度直飛香港的航線，是公司穩步拓展國際飛行網絡的最佳例證。香港作為全球首屈一指的商業樞紐，不僅是熱門的休閒旅遊地點，亦吸引大批來自印度的商務、MICE（會議、獎勵旅遊、大型會議、展覽業務）和VFR（探訪親友）旅客。

塔新航空於印度當地時間10月29日晚上9時05分從德里英迪拉甘地國際機場起飛，並於香港時間昨日（10月30日）凌晨5時55分降落香港國際機場。Vinod Kannan 透露，該航班載客率超過90%，未來會視乎航班表現，期望能進一步拓展，另會考慮增開往來香港和孟買的航線。

票價方面，以11月6日從香港出發，11月12日

由德里回港為例，最平票價3752元（含稅）。

談及印度航空需求，Vinod Kannan 表示，即使在疫情期間，印度國內航線的需求仍然強勁，彼時公司大部分銷售均來自印度國內。對於國際航線，他表示，由於運力受限，故全球航空公司的國際航線仍未恢復疫前水平，他稱會進一步擴大國際航線布局，如增加巴黎航線等。目前，公司有三分之一的運力投放於國際航線，他期望在本財年結束時有佔比可提升至40%。

明年底機隊翼擴至70架

塔新航空成立於2013年，並於2015年1月9日投入商業營運。該公司是由塔塔之子私人有限公司與新加坡航空有限公司（SIA）聯營，分別佔股51%和49%。目前，公司擁有63架飛機，目標2024年底機隊規模增至70架。航點分布32個印度國內航點和16個國際航點。塔新航空表示，自開始營運以來，已為逾5000萬名旅客提供服務。



掃一掃 有片睇

塔新航空小檔案

成立日期	2013年11月5日
機隊規模	63架，目標2024年底前增至70架
航線布局	32個印度國內航點，16個國際航點
股東結構	塔塔之子私人有限公司持51%，新加坡航空持49%
部分過往成就	<ul style="list-style-type: none"> 印度首個提供特選經濟艙的航空公司 印度首個提供機艙WiFi的航空公司 南亞首個提供在窄體機配備全平躺床的航空公司 南亞首個在機上提供星巴克咖啡的航空公司 Skytrax 2023年亞洲最佳航空公司（第8名）；Skytrax 2023年全球最佳航空公司（第16名）

塔新航空2022年表現

收入	突破10億美元
旅客量	逾1100萬人次，按年增85%
運力	國際航線增1.8倍，國內航線增50%
載客率	逾85%



林世雄：提升機場基建 增強港航空實力

積極有為

香港航空業持續復甦，至今年10月中，機場旅客量已恢復至疫前的六成。運輸及物流局局長林世雄昨日於立法會會議上，從多個方面分享了香港空運發展，其中在機場建設方面，會繼續積極支援機管局推展三跑道系統及港珠澳大橋香港口岸人工島上各基建項目，以及實現把香港國際機場發展成「機場城市」的藍圖，以提升香港國際機場及航空業的長遠競爭力。機場的第二跑道已在去年依時啟用，並一直運作暢順。機管局目標於明年完成三跑道系統。

事實上，在最新公布的施政報告中，行政長官李家超也重申，特區政府會繼續與機管局提升香港國際機場的競爭力，通過開拓貨運機遇、引入汽車自動駕駛接載、增推多式聯運客運服務和簡化手提行李檢查等四大措施，推動三跑工程和「機場城市」願景下各個項目。

發展智慧機場 引入輕捷系統

林世雄表示，機管局正致力把機場發展成「智慧機場」，包括於明年起引入「輕捷」系統，以及目標於2026年內把利用人臉識別技術「登機易」的覆蓋率提升至八成機場離境旅客，以提高機場處理旅客的效率。

同時，機管局正在興建位於香港口岸人工島上的自動化停車場，以及連接香港口岸人工島和

「SKYCITY 航天城」的「航天走廊」，並預計在2025年利用自動駕駛系統於「航天走廊」上接載乘客。

此外，根據最新一份施政報告，機管局將會於2025年利用汽車自動駕駛系統，在連接「航天城」和港珠澳大橋香港口岸人工島的「航天走廊」接載乘客，計劃於2028年延伸至東涌市中心。

至於在貨運方面，林世雄指出，敦豪位於香港國際機場的中亞區樞紐擴建部分，以及位於機場島過路灣的高端物流中心先後於今年落成啟用，大大提升了香港國際機場處理跨境電商相關空運貨物的能力。

與灣區強化多式聯運網絡

另外，為進一步發展香港與東莞之間的海空貨物聯運，機管局亦會於2025年年底前完成永久的「香港國際機場物流園」首階段建設，達至每年可處理達100萬噸貨量。

至於客運方面，機管局亦會繼續積極發展香港國際機場與大灣區其他城市之間的多式聯運網絡。其中，機管局已於今年8月啟用「海天中轉大樓」，並正籌備「海天中轉大樓」和港珠澳大橋珠海口岸之間的穿梭巴士服務，服務開展後可便利內地及國際旅客以「空一陸一空」方式經香港國際機場往來內地和全球各地。

香港機場多招提升競爭力

機場建設	目標於2024年完成三跑道系統
智慧機場	<ul style="list-style-type: none"> 明年起引入「輕捷」系統 預計在2025年利用自動駕駛系統於「航天走廊」上接載乘客 目標2026年內把利用人臉識別技術「登機易」覆蓋率提升至八成機場離境旅客
貨運方面	目標2025年年底前完成永久的「香港國際機場物流園」首階段建設
客運方面	正籌備「海天中轉大樓」和港珠澳大橋珠海口岸之間的穿梭巴士服務



▲香港國際機場積極發展成「智慧機場」，並與大灣區其他城市發展多式聯運網絡。

港飛全球180航點 恢復疫前八成

迅速復甦

特區政府為提升香港航空地位競爭力，正循多方面推展一系列政策措施，以鞏固和提升香港作為國際航空樞紐的地位。立法會航運交通界議員易志明表示，歡迎新的航空公司開通來往香港航線，隨著明年底機場三跑道系統全面投入運作，「當然希望有更多航線開通，盡快填飽飽。」國泰航空（00293）回覆查詢時稱，深明繁盛及蓬勃的航空服務市場對香港強化領先的國際航空樞紐地位至關重要。

運輸及物流局局長林世雄昨日出席立法會經濟發展事務委員會政策簡報會，簡介《行政長官2023年施政報告》運輸物流政策時表示，截至今年9月，大約115家航空公司提供航班來往香港與全球

約180個航點，航點數目約為疫情前的八成。易志明引述會議內容，指香港正積極開拓新的航線網絡，包括與德國、阿聯酋和緬甸等。問到塔新航空每日直飛往返印度德里和香港新航線，他表示，中國與印度之間的貿易，不少是經香港，加上有不少印度人來港做生意，看好相關航線前景。

國泰：推動港航空樞紐發展

國泰航空表示，香港作為區內領先的國際航空樞紐，航空業競爭向來激烈，國泰航空一直與近百家航空公司競爭，深明繁盛及蓬勃的航空服務市場對香港強化領先的國際航空樞紐地位至關重要，強調會致力推動香港的航空樞紐發展。



▲國泰航空表示，致力推動香港的航空樞紐發展。

各界看好港航空業

塔新航空行政總裁 Vinod Kannan	<ul style="list-style-type: none"> 開辦印度直飛香港的航線，正是公司穩步拓展國際飛行網絡的最佳例證
國泰航空	<ul style="list-style-type: none"> 繁盛及蓬勃的航空服務市場對香港強化國際航空樞紐地位至關重要，會致力推動香港的航空樞紐發展
立法會航運交通界議員 易志明	<ul style="list-style-type: none"> 隨著明年底機場三跑道系統全面投入運作，希望有更多航線開通，「盡快填飽飽」

「防範網絡攻擊 提升數據安全」講座

最近接連有機構資訊系統被黑客入侵，導致個人資料外洩事故發生，引起公眾關注。隨着網絡攻擊行為日趨嚴重及多變，企業和機構應如何防範網絡攻擊，避免其持有的客戶及員工的個人資料遭到外洩，以及為發生資料外洩的危機作好準備，成為管理層重要的課題。

為此，個人資料私隱專員公署（私隱專員公署）舉辦是次講座，向參加者闡釋如何提升網絡安全和採取相關保安措施，以及預防及處理資料外洩事故的要點。此外，講座亦邀得香港警務處網絡安全及科技罪案調查科的嘉賓講者，介紹網絡攻擊的最新趨勢和發展，以及分享網絡科技罪案的真實案例。

歡迎各行各業使用資訊及通訊科技處理個人資料的機構，以及對議題有興趣的公眾人士參加。

講者：



鍾麗玲女士
香港個人資料私隱專員



葉卓譽總督察
香港警務處
網絡安全及科技罪案調查科

日期：2023年11月7日（星期二）
時間：下午3:00至4:15
形式：網上視像 / 實體*
語言：粵語
費用：免費

網上報名：



名額有限，先到先得。

電話查詢：2877 7130（林小姐）
電郵：training@pcpd.org.hk

* 地點：香港灣仔皇后大道東248號大新金融中心12樓私隱專員公署演講廳

（特刊）