

深圳企業家日 市長覃偉中勉把握河套科創機遇 醫療科企：深港建數據平台 全球攬單

11月1日是第五屆「深圳企業家日」，當天舉行了深圳企業家座談會，市委副書記、市長覃偉中等市領導與企業家代表面對面交流，探討深圳下一步發展。覃偉中在座談中表示，河套深港科技創新合作區建設提速，將為深圳帶來新的發展機遇，深圳將繼續營造市場化、法治化、國際化的一流營商環境，為廣大企業在深發展創造條件。有與會醫療科企建議，深港在大灣區聯合發展的創新項目成果、解決方案在深圳先行落地，透過數據分析平台微調產品，進軍全球市場。

大公報記者 毛麗娟深圳報道



11月1日，深圳市長覃偉中與企業家代表交流。大公報記者毛麗娟攝

截至今年9月底，深圳市商事主體總量達到413.7萬戶。深圳每千人擁有商事主體234.8戶，創業密度連續8年居內地大中城市首位。全市商事主體中，企業254萬戶，佔總量的61.4%。在深圳，已誕生世界500強企業11家，有總量累計達743家的國家級「小巨人」企業，還有近萬家「中量級」專精特新企業，以及百萬級的小微企業。這些企業源源不斷地為深圳經濟產業發展注入創新活水。

深圳市長覃偉中在座談會上表示，深圳的企業家群體有着敏銳的洞察力、善於在激烈的市場競爭中捕捉商機、搶佔先機，轉型升級有定力、有韌勁，打造了許多具有全球競爭力的深圳產品。

深港合作越來越順暢

他給現場企業家派「定心丸」時稱，深圳將全面落實中央、省、市出台的惠企助企政策，落實深圳「民營經濟20條」，繼續營造市場化、法治化、國際化的一流營商環境，切實幫助企業解決實際問題，為廣大企業在深發展創造最好條件、提供最優服務。

覃偉中判斷，深圳迎來了很多新的發展機遇，其一是河套深港科技創新合作區建設速度加快，香港政府辦事效率越來越高，兩地合作越來越順暢；其次是深圳全力打造「四個先鋒」城市（包括極速先鋒城市、人工智能先鋒城市、數字能源先鋒城市和數字學生先鋒城市），新的產業風口

和新的應用場景不斷增加，為企業創新創業提供了新的機遇；第三是「一帶一路」沿線市場對深圳企業的產品和服務需求很大，深企「走出去」在基建、消費電子、通信網絡、新能源等領域大有可為。

當天座談會邀請了港資企業代表與會。港企舒糖科技創始人何耀威長期從事醫療器械相關領域的創新科技研發，他希望深港在大灣區聯合發展的創新項目成果、解決方案可以在深圳先行落地，得出數據結果後優化，推行到大灣區以外的內地各個城市，根據人口規模、年齡結構、消費能力等不同，形成稍微不同的項目模型，這些項目模型可對標國際上不同類型的國家，滿足每個國家對遠程醫療產品及方案的需求，這樣可以「把全國全球的市場當作企業的市場，把全國全球的資源當作企業的資源。」

港企冀資金過河更便利

在談及如何促進創新科研相關資金跨境流動時，何耀威建議，深圳可以借鑒香港出台普惠型政策，例如香港的企業支援計劃BUD，資助河套的深港科創企業在項目研發和市場推廣階段給予補貼，激發創新潛力，加快科技成果的轉化和應用，推動整個行業的發展。

全國政協委員、大灣區金融科技促進總會會長、銀迅控股董事長莊紫祥表示，能夠參與粵港澳大灣區的高質量發展倍受鼓舞，未來企業將深度參與深圳「四個先鋒」城市的打造，尋找企業做大做強的機會。



9月7日，參觀者在河套深港科技創新合作區深圳園區觀看規劃建設展。新華社

深圳民企建言

大公報記者毛麗娟整理

引入創新技術



西門子(深圳)磁共振有限公司總經理馬天石

在深圳營造一個讓中外企業充分公平競爭的營商環境，不僅有利中國的產業發展，也將推動中國的產品更好走向世界。希望把代表世界一流的創新和製造能力引入深圳，不斷促進深圳的產業升級。

打造引鳳良巢



惠科股份董事長王智勇

建議政府能在人才分配、員工子女入學、醫療保障和園區外部交通環境改善、公共交通通勤支持等方面給予政策鼓勵，助力企業用才、育才、留才，共同打造引鳳良巢，蝶樓花房。

建立驗證綠道



深圳市沃特新材料股份有限公司董事長吳惠

希望政府出鏈式發展配套政策，引導、鼓勵鏈主企業給予深圳新企業新產品快速驗證通道與配套機會，賦予鏈主企業帶動當地產業鏈配套能力高質量提升的責任擔當和政策支持。

強化算力支援



抖音集團深圳公司總經理高小毛

深圳應該深度布局公共算力服務平台建設；支持人工智能、生物醫藥、集成電路先導產業發展及科研數字化轉型建設，推動數字經濟發展；鼓勵和提振消費，推動實體經濟換新。

促上下游合作



歐非光集團董事長蔡建軍

深圳要抓住新能源和智能網聯汽車產業發展機遇，加大政策扶持計劃，對全產業鏈條予以大力支持。希望政府能夠更多地幫助企業搭建平台，加強產業鏈上下游合作，推動產業協同發展。

深圳成功密碼：鼓勵創新 容忍失敗

特稿

一直以來，市場總喜歡問「深圳的原始基因和成功密碼究竟是什麼？」11月1日上午，在第五屆深圳企業家日「民營經濟、鵬城論壇」上，眾企業家認為，深圳「鼓勵創新、容忍失敗」「敢為天下先」的風格是深企脫穎而出的秘密。

華大集團CEO尹燁表示，深圳「鼓勵創新，容忍失敗」的風格，是其感受最深的地方。「華大即使在全世界差不多三十幾個國家有分支機構，但是敢

提出容忍失敗的政府很少，這也恰恰是今天大家能夠坐在一起深層次討論這個問題的原因。『敢為天下先』是深圳最應該具備的基因。」尹燁說。

政府非常關心企業成長需求

在民營企業深圳市沃特新材料股份有限公司董事長吳惠看來，深圳的特點是離市場最近、離政府最遠。「政府部門非常關心企業的成長和需求，『無事不擾，有求必應』。在這個大環境

下，企業有信心在轉型的過程中成為引領力量。」吳惠說。

貝特瑞新材料集團股份有限公司董事長賀雪琴認為，「產業鏈的創新、產業鏈的協同創新鍛造出很多龍頭企業，鍛造出很多產業鏈上的細分的隱形冠軍、領先企業，這是深圳民營企業戰略性新興產業一個非常大的特徵。從這方面來說，產業鏈的整體創新既是深圳的名片，也是深圳在國際競爭中的優勢。」

大公報記者毛麗娟

大灣區中醫藥共建共享 推進跨境執業

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：國家衛生健康委員會黨組成員、國家中醫藥管理局局長余艷紅11月1日在國新辦發布會上表示，國家中醫藥綜合改革示範區建設已全面發力、多點突破、縱深推進的良好局面。其中，廣東以大灣區中醫藥高地建設為抓手，協同推進港澳中醫師到內地公立醫療機構執業，簡化港澳已上市的傳統外用中藥在內地註冊審批流程，推進內地（廣東省中醫院）院內製劑獲批跨境至澳門使用，促進了大灣區中醫藥共建共享。

列主題新聞發布會，國家衛生健康委多位官員介紹「推動衛生健康事業高質量發展 護佑人民健康」有關情況。余艷紅表示，目前，國家已建立起覆蓋省、市、縣、鄉的中醫藥服務體系，較好滿足了城鄉居民對中醫藥的服務需求。上海、浙江、江西、山東、湖南、廣東、四川等7省（市）已建設國家中醫藥綜合改革示範區，各示範區積極推進中醫藥高質量融入共建「一帶一路」，建設了13個中醫藥海外中心和9個國家國際合作基地。

在傳染病防治方面，國家衛生健康委員會副主任、國家疾病預防控制中心局長王賀勝表示，現階段影響內地居民健康的重大傳染病主要有愛滋病、結核病、肝炎和寄生蟲病等。目前，愛滋病經輸血和血製品傳播已經實現了基本阻斷，母嬰傳播和注射吸毒傳播得到有效控制，抗病毒治療覆蓋比例已經達到90%以上，治療成功比例也達到95%以上，愛滋病疫情整體處於低流行水平。全國結核病防治服務體系逐步強化，患者的成功治療率也保持在90%以上。病毒性肝炎防治服務模式不斷創新，血液安全和院感防控得到全面強化，新發感染者數量大幅減少，感染者總數不斷下降。此外，中國已實現消除瘧疾目標，並通過世界衛生組織的認證，這在中國公共衛生史和全球消除瘧疾史上具有重要的里程碑意義。

7省市建13中醫藥海外中心

國新辦當日舉行「權威部門話開局」系列



來自香港的註冊中醫師郭鈞泮（中）在深圳市中醫藥傳承發展研究院實驗室與副院長黃濤陽交流。新華社

深圳頒新政 打造全球用才新模式

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：近日，深圳市委人才工作領導小組印發《關於實施更加積極更加開放更加有效的人才政策促進人才高質量發展的意見》，提出打造開放共享的全球用才新模式。

《意見》提出，將聚焦「卡脖子」關鍵核心技術攻關，對遴選和培養的國際一流領軍人才及團隊，給予充分科研和經費使用自主權，

實施中長期考核。同時，要打造開放共享的全球用才新模式。鼓勵企業、高校、科研機構、投資機構等在境外建立研發機構。充分利用境內外智力資源。鼓勵深圳各類創新主體與境內外知名高校、科研機構、企業、行業協會等合作，聯合開展人才培養，推動關鍵核心技術攻關和科技成果轉化。

《意見》還提出，實施頂尖科

學家全權負責制，建立境內外高層次人才直認制，對符合條件的境內外高層次人才，在深圳工作可直接認定為本市高層次人才。強化柔性用才支持，鼓勵用人單位全球引智，通過兼職、顧問等方式加大柔性引才力度。支持保障人才潛心科研。推進賦予科研人員職務科技成果所有權或長期使用權試點工作。

蓮塘口岸地鐵年內直達小梅沙

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：深圳地鐵8號線二期工程再有新進展，近日，新線運營籌備已進入試跑時刻表階段，按照正常運營模式進行為期20天以上的不載客運行，預計最快將於今年年內通車，屆時，港人從蓮塘口岸站可直接地鐵直達小梅沙看海。

地鐵8號線二期接連既有2、8號線鹽田路站、新設鴻安圍站、鹽田墟站、大梅沙站、小梅沙站4座地下站點，全長8.01公里，為深圳第一條直達大小梅沙的地鐵

線路。開通後，將進一步縮短鹽田大、小梅沙區域與羅湖、福田、南山等中心城區的通行時間。



▲深圳地鐵8號線二期進入試跑時刻表階段。大公報記者郭若溪攝

據介紹，「試跑時刻表」是新線開通前調試的重要環節，目前8號線二期工程已順利通過消防驗收，正在根據既有2、8號線時刻表進行不載客運行。

「在試跑時刻表階段，既有2、8號線列車從赤灣站行駛至鹽田路站後將停止載客運營服務，並繼續空車開往新線區段折返。從新線區段回程的空車將在鹽田路站載客運營。」深鐵集團相關負責人說。