

課間十分鐘 「野」點又何妨

下課被「圈養」「摁」在書桌前「困」在教室裏



近日，一則「小學生課間不能去操場活動」的新聞持續發酵，並迅速引發輿論熱議。學生課間走出教室，本是教育部明文規定的「權利」，況且在全社會呼籲強化學生身體素質的背景下，學生下課被「圈養」，「摁」在書桌前，「困」在教室裏，明顯於情不合、與理不通。通過多方採訪，記者發現，學生、家長、學校，各有理據。那麼，人們不禁追問：究竟是誰「動了學生的課間十分鐘」？在現實困難面前，又該如何還給孩子一個明媚的校園生活？

大公報記者 張寶峰北京報道



10月底，有太原網友在網上留言，稱在太原市某小學南中環校區，課間休息的10分鐘，孩子連樓道都不可以出去。有南寧網友在網上留言，稱某學校禁止學生在課間到樓下操場自由活動，都是限制在教室門口活動。此間，亦有鄭州、北京等地網友留言，稱自家孩子在課間十分鐘，只被允許上廁所、打水，而不被允許進行戶外活動。

音量分級 僅可竊竊語

教育部2021年6月頒布的《未成年人學校保護規定》明確指出，「學校不得設置侵犯學生人身自由的管理措施，不得對學生在課間及其他非教學時間的正當交流、遊戲、出教室活動等言行自由設置不必要的約束」「學校應當保證學生有休息、參加文娛活動和體育鍛煉的機會和時間」「學校應當保障學生在課間、課後使用學校的體育運動場地、設施開展體育鍛煉」。

記者了解到，一些小學會將學生聲量進行分級。有的學校分為0-3級，有的分為1-10級。比如在自習時間，要求學生必須保持0級音量，也就是「一聲不出」。而在課間十分鐘，去樓道裏打水、上廁所的，可以發出2級音量，而選擇待在教室裏的學生，則只能保持1級以下的音量，也就是所謂的「竊竊私語」。

各執一詞「難言之隱」

許多家長對大公報表示，「現在的孩子普遍戶外活動不足、身體素質偏弱，視力問題、肥胖問題等都非常突出。教育改革的大方向又是越發重視體育鍛煉，尤其義務教育階段的體測成績是進入中考計分的，所以，學校不讓孩子課間出去活動，讓人無法理解。」

多位內地教師表示，「網上言論與家長抱怨都失之片面。現在學校普遍規定每天都有一節體育課、一次大課間、一個上操活動，保證了學生在校期間的戶外運動量。至於是否一定要在課間十分鐘去操場運動，則應具體分析。如果學校校園空間受限、師資配備不足，又怎麼保證學生課間下樓活動的監管與安全？這些都是非常現實的問題。」

有專家分析指，隨着教育改革不斷邁向深入，對學校和老師的要求越來越細密，學校完成教學任務的時間日趨緊張，所以很多學校為了保證教學進度，不得不「徵用」學生的課間十分鐘。中國社科院研究員支振鋒亦公開表示，這一現象也與社會大環境有關，比如一旦孩子出現安全事故，就會有個別家長非理性地找學校，進而影響到學校對孩子的管理，這也導致很多學校不敢讓孩子在校園裏打鬧嬉戲。



近日，「小學生課間不能去操場活動」的新聞引發熱議。圖為山西小學生在教室朗讀。中新社

課間「野」一點 學校花式「玩」

精選課間小遊戲

●成都實外新都五龍山學校精選了十五個課間小游戏。根據不同年齡段的孩子，適合年級、角色規定等都不一樣。這些遊戲對場地、道具的要求低，即使課間十分鐘時間短，但孩子們隨時、隨處都能玩，動腦動手、益智有趣。

乒乓球桌遍布校園

●作為成都最有名的乒乓球特色學校和較早的一批「全國學校體育工作示範學校」，電子科大附小最明顯的特點之一，就是遍布全校的球桌。五個校區總共為學生提供了829張乒乓球桌。學校的課間休息，也有不少同學選擇打幾局。



▲成都電子科大附小的乒乓球桌遍布校園。

勞動課程實踐基地

●四川瀘縣城東小學的教學樓長廊就被巧妙利用成勞動課程實踐基地，走廊兩邊一排排整齊的「花架」上，菠菜、上海青、黃瓜等蔬果正茂盛生長。只要是下課鈴聲一響，老師就帶領孩子們在連廊上種植、採摘各類蔬果。

資料來源：成都商報
大公報整理



網友熱議 觀點爭鋒

@鐵血007：如果連課間都不讓孩子出去活動，那豈不是都學成機器人了？難道都變成「做題家」，才是學校教育的目的嗎？學校培養的應該是活生生的人，而不是一個個書獃子。

@坐而論道：

立場決定觀點，站在學校的角度，肯定要追求管理的高效。特別是對於那些客觀硬件條件不好的學校而言，課間去操場活動，真的不是一個必選項。

@真水無香：

課間出不出去活動，是學生的權利。至少應該讓學生自由選擇，而絕不能硬性規定禁止學生自由活動。再說硬把學生摁在教室裏，也不見得能提高成績。

大公報記者
張寶峰整理

80後家長：追憶下課鈴 飛奔向操場

時過境遷 童年既包含着寒窗苦讀、朗朗書聲，也代表著歡聲笑語、快樂恣意。80後北京白領鄧先生對大公報表示，「聽孩子說，他們在學校的時候，課間是從來不去操場的。第一次聽到這個情況，我真的非常錯愕。」



▲河北一學生在體適能訓練館進行體能訓練。新華社

管理責任屬全社會 學生權益是硬道理

記者手記 當圍繞「消失的課間」的爭議，其實背後潛藏着權利間的衝突與協調。一方面，孩子上滿一節課，需要適度運動，包含兒童「休息權」；另一方面，學校承擔著讓孩子學好知識、確保孩子人身安全的責任，這裏面包含著教育機構的「管理權」，而支撐學校「管理權」的法理基礎，則是學生獲取知識和享受安全的「權利」。

現實中，很多學校確實存在校園空間有限、師資力量不足、教學任務繁重的困難，進而使得學生課間十分鐘去操场玩耍成為「不切實際的要求」。而作為學生和家長，一方面面對着升學的壓

力，希望孩子在學校盡量更專注多學習，另一方面又面臨著學生運動時間不足的困擾，特別是國家教育部門對體質測試的重視，都讓家長「左右為難」。

但無論如何，學生的合理權益是硬道理，學校應該想方設法予以保障，但人們也不應該把責任全部推給學校。比如校園硬件設施、師資配備額度、教師學生減負等問題，都不是一所學校，甚至單獨的教育主管部門能獨立解決的，而需要多個部門通力協作，甚至全社會協調配合。而在穩步解決這些問題的過程中，社會各方都應該更加理性、寬容，或許這才是對兒童成長最有利的態度。

大公報記者張寶峰

海內外千客商聚梅州 共商家鄉建設



▲全球客商支持廣東「百千萬工程」啟動儀式在大會上舉行。大公報記者李紫妍攝

「珠海—港珠澳大橋—深圳」跨境客運班線

發車時間 港珠澳大橋珠海口岸—深圳灣口岸：9：20-19：50，約每小時一班，共11班次
深圳灣口岸—港珠澳大橋珠海口岸：8：35-17：35，每小時一班，共10班次

票價 單程：130元人民幣；雙程：190元人民幣(可留意環島中港通最新公布)

注意事項 由於乘客需要從港珠澳大橋香港口岸或深圳灣口岸入境香港，因此需要準備好入境香港的簽註

大公報記者方俊明整理

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：記者3日從港珠澳大橋管理局獲悉，通過港珠澳大橋往返大橋珠海口岸和深圳灣口岸的跨境客運班線11月起正式運營，首次通過大橋實現了深圳與珠海的客流互通，全程僅需75分鐘，比走虎門大橋省時一半左右。港珠澳大橋管理局副局長段國欽表示，此舉不僅加快了深圳珠海兩地居民的流動速度，也進一步發揮了大橋的交通便利優勢。

「大橋珠海口岸—港珠澳大橋—深圳灣口岸」跨境客運班線由香港冠忠巴士集團旗下的環島中港通公司負責營運，「大橋澳門口岸—港珠澳大橋—深圳灣口岸」班線日前也已開通。有市民乘坐跨境客運巴士從大橋珠海口岸出發，沿着港珠澳大橋抵達香港口岸，辦理入境手續後，繼續乘坐跨境客運巴士直達深圳灣口岸，全程僅75分鐘。

「比走虎門大橋至少節省了80分鐘，而且不用擔心堵車了。」首次從深圳灣口岸乘坐跨境客運巴士抵達大橋澳門口岸的林女士一家三口，輕鬆展開澳門之旅。

【大公報訊】記者李紫妍梅州報道：11月3日，第六屆世界客商大會在廣東省梅州市舉行，活動匯聚了來自103個國家、地區和內地近30個省（區、市）的千餘名客商和嘉賓，並設歐洲法國、北美洲加拿大、南美洲阿根廷、非洲毛里求斯、大洋洲澳洲5個海外分會場，規模為歷屆之最。廣東省委副書記、省長王偉中出席開幕式並致辭稱，希望廣大客商持續關注、宣傳、投資廣東，廣東將全力為海內外客商來粵創新創業、成就夢想創造更好環境。

王偉中在致辭中表示，廣東的建設發展為世界客商拓展事業提供了廣闊舞臺，希望廣大客商持續關注廣東、宣傳廣東、投資廣東，積極投身廣東高質量發展特別是「百千萬工程」的大潮，為建設繁榮美麗的共同家園貢獻智慧和力量。廣東將始終關心重視廣大客商的發展，持續做好新時代「僑」的文章，全力為海內外客商來粵創新創業、成就夢想創造更好環境。

會上，全國政協委員、廣東省客屬海外聯誼會會長、金利來集團董事局主席曾智明宣讀了《全球客商助力民族復興倡議書》，號召廣大客商攜手構建整體聯動、休戚與共的客商「發展共同體」，呼籲客商回報家鄉，興起新一輪回鄉創新創業熱潮，並踊躍參與粵港澳大灣區建設。

全國政協常委、全國工商聯副主席、信德集團董事長、美高梅（中國）董事長及執行董事何超瓊也藉此次客商大會之機，首次回到母親的家鄉梅州。她表示，梅州與粵港澳大灣區城市可以在文旅方面加強合作，共同開發一些文旅項目。

本屆大會以「弘揚客商精神，助力民族復興」為主題，開幕式上，大會舉行了全球客商支持廣東「百縣千鎮萬村高質量發展工程」（簡稱「百千萬工程」）啟動儀式，並將於4日舉行梅州各縣（市、區）「百千萬工程」項目動工和投產儀式。



【大公報訊】記者方俊明珠海報道：記者3日從港珠澳大橋管理局獲悉，通過港珠澳大橋往返大橋珠海口岸和深圳灣口岸的跨境客運班線11月起正式運營，首次通過大橋實現了深圳與珠海的客流互通，全程僅需75分鐘，比走虎門大橋省時一半左右。港珠澳大橋管理局副局長段國欽表示，此舉不僅加快了深圳珠海兩地居民的流動速度，也進一步發揮了大橋的交通便利優勢。

「大橋珠海口岸—港珠澳大橋—深圳灣口岸」跨境客運班線由香港冠忠巴士集團旗下的環島中港通公司負責營運，「大橋澳門口岸—港珠澳大橋—深圳灣口岸」班線日前也已開通。有市民乘坐跨境客運巴士從大橋珠海口岸出發，沿着港珠澳大橋抵達香港口岸，辦理入境手續後，繼續乘坐跨境客運巴士直達深圳灣口岸，全程僅75分鐘。

「比走虎門大橋至少節省了80分鐘，而且不用擔心堵車了。」首次從深圳灣口岸乘坐跨境客運巴士抵達大橋澳門口岸的林女士一家三口，輕鬆展開澳門之旅。

責任編輯：王孫云鶴 美術編輯：賴國良