

疑由外遊旅客帶入境 抗藥性強難消殺

床蝨攻陷韓國 民眾不敢出門



▲防疫人員在大邱啟明大學宿舍進行消毒。

韓聯社



◀韓國啟明大學多間宿舍出現床蝨，圖為藏在床單內的床蝨。

網絡圖片

【大公報訊】綜合韓聯社、《中央日報》報道：英法等歐洲國家近日深陷床蝨（bedbug，又稱臭蟲）危機，與此同時，韓國多地也爆發床蝨問題，引發民眾恐慌。僅首爾就有至少18個區已通報發現了床蝨。床蝨不僅出現在宿舍、桑拿浴室，甚至戲院和餐廳也發現了牠們的蹤跡。有專家稱，韓國的床蝨很可能是由旅客從國外帶入境內。首爾市政府3日宣布，將全面啟動害蟲預防機制，目標是實現「零床蝨」。

韓國大邱啟明大學一名學生上月中旬在學校論壇表示，身上的皮膚9月開始腫脹、發癢，該症狀隨後擴散到臉部，看了醫生仍未有好轉，之後更一度高燒發炎。該學生還附上了幾隻疑似床蝨在床墊套上的照片。

大學逾300宿舍出現床蝨

啟明大學迅速開展消毒工作，發現至少328間宿舍出現床蝨，至少652名學生受影響。大學方面懷疑床蝨是外國交換學生帶入校園的，因為發現床蝨的床鋪之前是由英國學生使用。

在此之後，仁川一間深受外國遊客喜愛的桑拿浴室也發現了床蝨。床蝨危機更是蔓延到了首都首爾，一家消毒公司提供的照片顯示，床蝨不僅出現在首爾一家考試院的床墊和沙發上，還出現在牆紙、牆壁插座內，甚至天花板上的煙霧報警器中。

眼見床蝨來勢洶洶，不少韓國民眾感到恐慌。有網友在社交媒體上寫道，「出門再也不坐地鐵了」，「不敢去電影院看電影了，不想坐在公共座椅上」，「大學宿舍也住不下去了，改成網絡授課吧」等。

首爾市官員表示，為了阻止床蝨擴散，市政府已開始推動一項名為「零床蝨城市計劃」的蟲害預防機制。當局目前已對易出現床蝨的公共設施進行密集的衛生檢查。如果酒店等場所確認有床蝨，將立即採取害蟲防治措施，並在未來20天內再進行兩次檢查，確認床蝨已被徹底消滅。

此外，韓國政府宣布從本月1日起，在機場

出境口、海外傳染病申報中心等場所，向來自法國、英國等床蝨問題嚴重國家的出入境者和貨物進口商，介紹害蟲預防守則。

雖然床蝨傳播疾病的概率很小，但牠們會吸入血、擾亂睡眠、引起搔癢和繼發性皮膚感染。韓國乙支大學保健環境安全系教授楊永哲（音）表示，床蝨會有30至50隻可以同時吸血，因此會引發很嚴重的瘙癢症狀。他警告，目前在韓國發現的床蝨很可能都是從海外流入，疫情過後來韓國的遊客大幅增加，床蝨很可能在短時間內擴散到全國各地。

氣候暖化或導致害蟲激增

床蝨的生命力極其頑強，僅靠普通殺蟲劑難以消滅。如果溫度高於20℃，床蝨在沒有食物的情況下可在室內存活120天左右。哪怕滅蟲公司用專業藥物消殺，9-10天之後蟲卵仍能孵化，因此至少需要兩次消殺工作才能完全將蟲卵殺死。

在韓國國內，自從上世紀70年代使用強力且現已被禁用的DDT殺蟲劑後，床蝨幾乎已經銷聲匿跡。但是自2006年以來，床蝨似乎重新回到了韓國，不斷有相關報道傳出。

有專家猜測，床蝨的爆炸性增多可能與氣候暖化有關。倫敦衛生與熱帶醫學學院教授洛根認為，如果一年中溫暖的月份越多，昆蟲繁殖更快的概率就越大。首爾國立大學應用生物學教授李承煥（音）警告，許多「對殺蟲劑免疫」的床蝨變種正在世界範圍內出現。

徹底檢查酒店房間

- 旅客進入房間後，須仔細檢查房間內是否有床蝨活動的蹤跡，如是否有存活或死去的床蝨、蛻皮、蟲卵、被褥上的血漬或氣味，尤其是在床墊、枕頭、床縫、床周圍以及牆與傢具間的縫隙處。

嚴防床蝨鑽進行李

- 在檢查房間是否有床蝨前，將行李放在房間外或確定沒有床蝨的桌上。盡量少地取出行李物品，並將行李放在密封的膠袋內。旅客離開時應丟棄用過的膠袋。

回家後消毒行李

- 旅客如懷疑入住的房間有床蝨，如身體有被床蝨咬過的痕跡或發現有血漬的被褥，須進行滅蟲工作。旅客回家後應將行李另行擺放。如果適用可採取物理滅蟲法，包括用高溫或低溫處理，用至少60℃的熱水洗滌衣物，將行李進行至少60℃的高溫處理至少20秒，或至少零下20℃的低溫處理至少2小時。如有需要應諮詢專業防治蟲鼠人士的意見。

大公報整理

◀韓國網民上傳自己在酒店被床蝨叮咬的照片。

網絡圖片

外遊如何防床蝨？

@TheKrnJesus

天哪，希望我出門時別被床蝨纏上。

@BellTT

很可能是那些去巴黎追時尚的人，或者是法國遊客把床蝨帶進韓國。

@bluebloodsydney

床蝨不是鬧着玩的。別坐公共交通工具的座椅，別將包放在床或沙發上，將衣服先烘乾後再清洗。

@Max2765

聽起來太可怕了，床蝨的傳播似乎根本無法阻止。

@Apprehensive-Call477

別笑法國人了，已經輪到我們（韓國）了。

大公報整理

網友評論

【大公報訊】據彭

博社報道：韓國首爾將從明年1月開始，取消部分地鐵列車的座位，改裝為「無座位車廂」，以緩解首爾地鐵嚴重的擁擠情況。

首爾地鐵公司表示，將從明年1月開始，在高峰時段拆除地鐵4號線和7號線兩個車廂的座位，此舉能夠騰出12.6平方米的空間，讓更多乘客能搭上车。

首爾地鐵4號線與7號線的載客率分別為193.4%和164.2%，有關部門希望將載客率降至153.4%和130.1%。首爾市政府稱，該市的地鐵系統是全球最繁忙的地鐵

系統之一，去年平均每天運送430萬名乘客。

由於車廂擁擠嚴重，韓國地鐵事故頻發。韓國金浦都市鐵道今年4月有2名乘客因過度擁擠，導致呼吸困難而暈厥。該線路從2019年9月至今年3月共發生150多起安全事故，其中近半與過度擁擠有關。

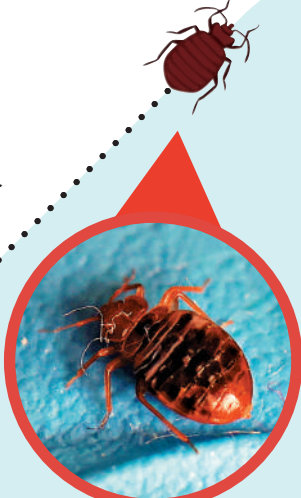
近年來，韓國京鐵道人口不斷增加。韓國執政黨國民力量黨日前討論將首爾西北方向的金浦市併入首都的特別方案。若該方案獲批，則首爾的面積將增加45%。該方案在韓國國內引起爭議。最大在野黨共同民主黨堅決反對，稱國民力量黨此舉旨在明年4月國會選舉前籠絡人心。

首爾地鐵擬推無座車廂 盼緩解擁擠



◀巴黎滅蟲服務人員在一間公寓進行滅蟲及預防工作。

路透社



▶床蝨叮咬會導致瘙癢等症狀。

路透社



▲首爾地鐵計劃明年推出無座車廂。

網絡圖片

新德里再現嚴重霧霾 部分學校停課

【大公報訊】據路透社報道：印度首都新德里3日迎來重度霧霾，空氣質量指數（AQI）跌至世界主要城市中最差水平，達到「嚴重污染」等級。部分學校因此停課2天，該市的建築工地亦暫時停工。

新德里部分監測站當天測得的AQI在480左右。按照標準，AQI在400-500時將對人體產生影響，並威脅

到患有相關疾病人群的身體健康。大批居民開始搶購空氣淨化器，一家商店表示，目前淨化器庫存已短缺。

當地人表示，嚴重的霧霾導致眼睛發炎、喉嚨發癢。醫生阿希德，汗在社交媒體平台X上表示，過去幾天接診的病人中，「嬰兒劇烈咳嗽，兒童感到呼吸困難」。

有官員表示，新德里目前出現的空

氣污染是由低溫、強風以及鄰近農業州焚燒農作物殘渣等因素共同導致。旁遮普邦、哈里亞納邦和北方邦等地的農民通常會在10月收割後焚燒農作物廢料，以清理田地，並在幾周後播種冬季作物。

德里污染控制委員會主席庫馬爾稱，這種嚴重污染的空氣水平仍將持續2至3周。



▲新德里日前再現嚴重霧霾天氣。

美聯社