

大文集團廣招人才 今明亞博館展位等你來

【大公報訊】大灣區最大規模的人才嘉年華——「創新香港—國際人才嘉年華2023（秋季）」，將於11月4日至5日（星期六及星期日）一連兩日在香港亞洲國際博覽館5號展館舉行。今次有不少企業在現場設立面試環節，求職人士可在第一時間跟HR甚至直屬領導面對面交流。

香港大公文匯傳媒集團入駐展會（D05展位），屆時將提供集團管培生、採編崗位、行政崗位及經營崗位的招聘，採編崗位包括記者、編輯、視頻編導、國際新聞記者／編輯、美術編輯等。大文集團更特邀資深傳媒人到場，與應聘者面對面交流暢談、即問即答。

嘉年華活動有超過100家企業參展，包

括政府部門（香港警務處、香港海關、香港懲教署、入境事務處及香港消防處等）及香港、外資和內地優秀企業，提供超過10000個崗位，吸引香港及全球人才留港來港發展，為香港提供人力資源儲備。同時，線上亦將舉辦招聘活動。

創新香港—
國際人才嘉年華2023（秋季）

活動日期及時間：

11月4日（星期六） 上午10時至傍晚6時

11月5日（星期日） 上午10時至傍晚6時

地點：

香港亞洲國際博覽館（5號展館）

另據了解，嘉年華現場11月4日將舉行院士與青年科學家對話，11月5日政府部門（香港警務處、香港海關、香港懲教署、入境事務處、香港消防處、海事處）將舉行職業講座，敬請關注。嘉年華場內將設銷售展位，為應徵者投身職場作準備。

香港大公文匯傳媒集團誠聘集團管培生、採編崗位、行政崗位及經營崗位人員（工作地點均在香港）。有意申請這些崗位人士，請將中英文履歷電郵至：hrd@tkwww.com.hk，或郵寄至：香港香港仔田灣海旁道七號興偉中心3樓，香港大公文匯傳媒集團人力資源部收。請註明應聘職位，合則約見（申請人所提供的資料將予以保密及只作招聘有關職位用途）。



▲大文集團展位在亞博館5號展館D05展位。

打出「調低電話聲量」無聲提示勝有聲

巴士屏幕奇招 收服製噪音乘客



公共交通工具上的噪音滋擾行為相當擾人，近日有網民在社交媒體的討論群組上分享，乘搭巴士時見到車長透過「報站屏幕」打出「調低電話聲量」字句，成功「收服」製造噪音的缺德乘客。不少網民驚奇巴士上的「報站屏幕」原來還有如此實用的用途，「司機一撥屏幕，乘客電話立即收聲」。

有巴士工會指出，巴士上的報站屏幕有逾20條內置隱藏的提醒訊息，方便車長在有需要時進行廣播，盡量避免與違規乘客正面衝突，有助行車安全和紓緩前線車長壓力。

大公報記者 易曉彤

日前有網民在社交媒體的討論群組專頁，分享在九巴259D上的奇遇。該網民在巴士上遇到無品乘客，將手機的音量調到很大，連坐在上層的乘客都被噪音滋擾。結果該網民一抬頭便看見報站屏幕出現了「調低電話聲量」的字句，網民深感驚奇，「唔講都唔知九巴呢個報站（屏幕）咁正，一撥，電話即刻收聲。」其他網民紛紛大讚車長厲害，不過都十分好奇，司機竟然可以在巴士的「報站屏幕」上打字？

避免車長與乘客衝突

《大公報》向九巴公司求證，九巴公司證實九巴全線車隊均裝設電子報站

系統，並設有不同提示廣播，包括緊握扶手、行入車廂、摺疊嬰兒車及調低電話聲量等訊息，提醒乘客留意。一直以來，車長可按實際情況及需要，透過廣播系統提醒乘客，以確保巴士車廂能夠保持安全和舒適的環境。

汽車交通運輸業總工會九巴分會主任黎兆聰回覆《大公報》，指九巴的內置提示廣播，都標有相應的代號，車長若就實際情況需要對乘客作出提醒，只需在駕駛室內按下代號，報站屏幕便會顯示有中文和英文的提醒字句，車廂內亦會有相應的廣東話、普通話和英語的廣播聲音。他認為，這些可供車長使用

九巴報站系統 預錄提示廣播
(部分)

調低電話聲量，以免影響他人

保持車廂清潔，雙腳勿放椅上

車長受到滋擾，巴士服務中斷

請用上層座位

為穩定班次 巴士稍作停留

機件故障 暫停行車

看管隨身行李，不可妨礙他人

▼有網民早前乘搭九巴時，發現報站屏幕打出「調低電話聲量」字句。

▲九巴錄了不少提示廣播，勸喻乘客不要做出缺德行為。上圖為運輸署宣傳短片截圖。

的提示廣播十分有必要，並且對於勸喻有違規行為的乘客行之有效。

乘客乘搭巴士時，或會經常聽到「請緊握扶手」、「請行入車廂」等提示廣播，但原來還內置了一些突發情況才會使用的提示廣播，黎兆聰舉例，如車長在行車途中遇到侵襲，只要按下相應的提示，廣播即會發出類似警報的響聲，提醒乘客車長被侵襲，盡量確保自身安全。黎兆聰續指，在行車時經常會遇到

有老人家使用電話煲劇、聽語音等，播放的聲量很大。一般情況下，如滋擾車長正常駕駛或有其他乘客投訴，車長會先使用提示廣播作出提醒，若該乘客未有作出改正行為，車長便會在安全的情況下停車並上前勸喻，如乘客不配合，車長即會致電公司電台請求上級指示，或報警處理。

工會：必要時可「嗌咪」提醒

汽車交通運輸業總工會城巴分會會

務主任龔瑞棠向《大公報》表示，城巴內亦有一些內置給車長使用的提示廣播，車長透過廣播提示乘客，一定程度上減少司機停車上前接觸並勸喻違規乘客的需要，可直接避免造成衝突，有助行車暢順。除了可進行提示廣播外，車長還可以在駕駛室上用麥克風提醒乘客。他舉例，若坐在巴士上層車頭的乘客用腳踢車身，對駕駛室上的車長影響很大，但車長行車途中不方便走上走落，便可用「嗌咪」的方式提醒。

資料來源：汽車交通運輸業總工會九巴分會

解決劏房問題工作組首開會 黃偉綸：廣納意見

【大公報訊】記者王亞毛報道：政府「解決劏房問題」工作組昨日首次召開會議，初步討論了「劏房」執管、濫收水電費、消防安全、與取締「劏房」相關的過渡和後續安排等問題。工作組成員包括五名政府政策局局長與七名部門首長，擔任組長的財政司副司長黃偉綸表示，政府會就「劏房」問題作深入調研，並廣納社會各界意見。

新一份施政報告中提出成立「解決劏房問題」工作組，在昨日召開的首次會議上，工作組成員討論了整體工作方向，以及未來工作計劃和安排，包括針對「劏房」的執管、濫收水電費、消防安全、與取締「劏房」相關的過渡和後續安排、「劏房」數據收集、扶貧工作等方面。黃偉綸表示，「劏房」問題牽涉數以萬計家庭的福祉，解決「劏房」

問題不是一個可以一蹴而就便處理得到的短期目標，政府會小心籌劃，並廣納社會各界意見。

團體：冀加入居民代表

政府昨日公布「解決劏房問題」工作組成員名單，組長、副組長分別由黃偉綸、房屋局局長何永賢擔任，成員包括發展局、環境及生態局、民政及青年事務局、勞工及福利局局長或其代表，房屋署、差餉物業估價署、屋宇署、機電工程署、水務署署長或其代表，政府統計處、消防處處長或其代表，以及政府經濟顧問或其代表。工作組並會按需要邀請其他局長和部門首長出席會議。

社區組織協會副主任施麗珊向大公報記者表示，跨部門協作的方式是需要的，因為一定會遇到方方面面的問題，

同時她希望能有一些關注團體、「劏房」居民代表等的加入，方便與各地區聯絡溝通及收集意見。她又稱，配套方面的政策都要做好，不會令劏房戶無家可歸，包括如何安置、研究期間是否可以發放一些津貼、部分方面在立法上有需要，是否都可以先啟動等等。

施麗珊說，「可以考慮定期與『劏房』居民代表開會，有些問題可能要經過反覆討論，去聽聽不同『劏房戶』的意見，包括那些單身人士、長者、家庭，也有些是長期病患者，有人住籠屋、住板房、住天台或者工廠……如何制定措施，他們各自有什麼安置的需求，這些都是很重要的細節。」

立法會議員鄭泳舜表示，工

作組採用高層次跨部門方式運作，可看到政府解決「劏房」問題及取締劣質「劏房」的決心。他認為工作組必須顧及影響租戶的住屋需要，適時對此作出回應。他期望，工作組盡快就不合最低標準的劏房定義，提出方案，最終並可交出一個告別劣質劏房的時間表。



▲黃偉綸（右）聆聽與會者發言。

首個「社區客廳」最快下月啟用

修區參▶財政司副司長黃偉綸表示，現時該處正進行的一行「社區客廳」，深獲街坊讚賞。

【大公報訊】政府將於今年內於深水埗福華街推出首個「社區客廳」項目，財政司副司長黃偉綸表示，該項目現時正進行裝修工程，目標下個月可啟用，為期三年，預料服務至少500個劏房戶，每日人次逾200人，全年服務則約8萬人次。

「社區客廳」由商界提供場地，關愛基金提供資金，委聘非政府機構負責營辦，可為劏房戶提供額外的生活空間。負責營辦的樂善堂總幹事劉愛詩表示，其布局包括用以暫託兒童或舉辦活動的共用空間、共享廚房、客廳、飯堂等。黃偉綸前日（2日）與勞工

及福利局局長孫玉菡和房屋局常任秘書長羅淑佩參觀「社區客廳」，他感謝商界提供場地，表示計劃充分體現官商合作，希望日後能為不適切住戶居民，提供多一個舒適的生活空間。政府將在試行一年後檢討成效，並考慮擴展至其他劏房戶較集中的社區。

發揮協同效應



蔡樹文

行政長官在施政報告中宣布成立「解決劏房問題」工作組，財政司副司長黃偉綸昨日以組長身份召開首次會議。他表示，特區政府會小心籌劃，廣納社會各界意見，以期建議的措施能準確地解決劏房問題。

工作組成員包括房屋局、發展局、環境及生態局、民政及青年事務局、勞工及福利局及其他相關部門首長，為解決劏房問題而設立如此規模龐大、跨部門工作組，堪稱史無前例，顯示特區政府對解決劏房問題的決心，要在10個月內找出解決問題方案。

劏房是經濟與房屋問題長期累積的產物，不可能一蹴而就。過去，由於部門之間各自為政，導致「頭痛醫頭，腳痛醫腳」，無法徹底解決這老大難問題。希望工作組能發揮協同作戰效果，為解決劏房問題訂下目標，讓基層住在適切環境，實現社會和諧。

要完全取締劏房並不現實，劏房本身有其市場價值及存在原因，問題是劣質劏房及籠屋，根本不宜居住，亦產生各種社會問題。若要把劏房納入正軌，應按照人均居住面積限制劏房面積，才可切實改善住戶居住環境。