

「女悅醫美」打消脂針 染惡菌增至15人

兩負責人涉無牌行醫被捕 另通緝兩人

美容院「女悅醫美」多名顧客打消脂針後懷疑感染膿腫分枝桿菌，警方表示，已拘捕兩名女子涉嫌無牌行醫及非法管有第一部毒藥，據悉警方正通緝另外兩名女子，其中一人為「女悅醫美」美容中心主任。衛生防護中心昨日（3日）公布，新增多10名女子懷疑感染膿腫分枝桿菌，即現時感染群組共涉及15名女子。中心再次呼籲曾光顧有關處所或經Instagram賬號（見表）聯絡並接受相關注射的人士，如出現皮膚紅腫、皮疹、化膿、或硬塊等病徵，應盡快求醫及致電聯絡衛生防護中心。中心人員會評估各人情況，並於有需要時作進一步跟進。

大公報記者 古偉動、秦英偉



「女悅醫美」社交平台中，可提供多項美容服務。



▲涉及「女悅醫美」美容中心感染群組人數已達15人。網上圖片

衛生防護中心昨日指出，除了早前公布的5名女子（年齡介乎26至53歲）懷疑感染膿腫分枝桿菌外，已透過個案追蹤聯絡了另外多名女士（年齡介乎23至37歲），她們曾到「女悅醫美」／「GALS GLAM BEAUTY」／「GALS GLAM」位於荔枝角兩個處所接受聲稱消脂注射服務，其後出現皮疹、硬塊或膿腫。全部病人情況穩定。

部分患者須留院治理

衛生防護中心早前表示，正調查一宗懷疑膿腫分枝桿菌的感染群組，涉及五名曾光顧一間名為「女悅醫美」美容院的女子，她們6至8月曾到位於荔枝角永康街及青山道工廈內的美容院接受消脂注射，每次療程一般包括四至五次注射，五人於接受注射後一日至數星期內

出現皮疹、硬塊及膿腫，全部病人均已求醫，兩人須入院治理，當中一人仍然留院，兩名曾入院病人的膿腫樣本被驗出含膿腫分枝桿菌，所有病人情況穩定。中心接獲相關報案後隨即採取行動，前日連同警方到相關的處所進行調查，包括調查負責注射人員的專業資格、有否涉及管有未經註冊藥劑製品或無牌行醫等。

涉案美容院Fb及Iq已關閉

警方前日接獲相關部門轉介，深水埗警區重案組接手調查，並聯同相關部門人員到深水埗區內一間涉案美容院拘捕一名36歲本地女子，警方本月1日亦在旺角拘捕一名27歲本地女子，二人分別是涉案美容院負責人，涉嫌非法管有未經註冊的藥劑製品，以作銷售或分銷，及

非法管有第一部毒藥，其中被捕的27歲女子已獲准保釋候查，須於明年2月上旬向警方報到。

警方指案件仍在調查中，不排除有更多人被捕。消息指，警方正通緝另外兩名女子，其中一人為「女悅醫美」美容中心主任，部分事主認出該名被通緝女子為各事主進行注射服務，但其後發現她並非註冊醫生，只負責轉介客戶到相關美容中心進行注射服務。在案件發生後，涉案美容院的Facebook及Instagram賬號已關閉。

衛生防護中心呼籲，任何人士曾在「女悅醫美」接受相關注射，或懷疑出現相關病徵，應立即求醫，或致電熱線21252372。截至昨日下午3時，中心共接獲7宗查詢，3名年齡介乎25至32歲的女士表示曾接受相關注射服務後出現相關病徵。

| 「女悅醫美」涉案處所名稱 | |
|---------------------|--|
| ● GALS GLAM BEAUTY | 公司註冊名稱：「女悅醫美」 「GALS GLAM CLINIC」 地址：荔枝角青山道702-704號合興工業大廈6樓 |
| ● GALS GLAM | 公司註冊名稱：「女悅醫美」 「GALS GLAM CLINIC」 地址：荔枝角永康街18號永康中心4樓 |
| ● 漢生堂CHING'S BEAUTY | 公司註冊名稱：「CHING'S BEAUTY LIMITED」 地址：荔枝角永康街23-27號安泰工業大廈A座10樓 |
| 社交平台Instagram賬號 | |
| ● 90s_beautygirls | |
| ● galsglam.beauty | |
| ● beauty_hklady | |



香港高樓大廈林立，是一個垂直發展的城市，市民每天出行離不開升降機。據悉，早在1868年，本港首台升降機在當時的香港大酒店投入服務，直到上世紀50年代開始普及化。

經過大半世紀的變遷，至今有不少「老爺軚」仍然隱身於鬧市中，它們均保留了當時的設計特色，穿過一道道風格獨特的軚門和鏽跡斑斑的軚身，彷彿進入時光隧道，處處呈現出時代的印記。

大公報記者 黃山、蘇榮（文） 盧剛昌（圖、視頻）



銅鑼灣禮信大廈

升降機之最

- 最窄軚門：油麻地百達大廈升降機門只闊50厘米，僅夠一人出入。
- 最長行程：環球貿易廣場最高樓層於476米，共118層。
- 最短行程：大埔廣福道／南運路隧道NS69升降機，提升高度僅2.62米。
- 最高載重：香港會議展覽中心一期，可載重45000公斤（600人）。
- 最低載重（不計輪椅升降機）：北角琴行街一舊樓、中環荷李活道永寧大廈的升降機，同為273公斤。



▲百達大廈



▲永寧大廈

升降機急墜自救6招

- 緊握扶手，以防撞到受傷
- 靠牆而立，將背脊盡量貼近牆身
- 微彎膝蓋，以韌帶緩衝撞擊重力
- 以手固頸，減低頸椎骨折機會
- 勿強開門，免令乘客跌出升降機外
- 保持冷靜，減低氧氣消耗



掃一掃 有片睇

走進老爺軚 時光倒流70年



北角大昌大廈 升降機於1955年啟用

▲大家平日逛街時，可曾發現這樣藏身於舊樓的老爺升降機？

香港一直高速發展，許多舊東西在時代巨輪的碾壓下被淘汰，逐漸消失在市民記憶中。然而，仍有大半世紀前的舊物得以保留，默默地為市民服務。大公報記者近日走訪港九多幢歷經歲月滄桑的舊式洋樓，體驗「老爺軚」的殘缺美。

拉開過三關 可載四人

位於北角英皇道的大昌大廈，於1955年落成，大廈共設有四部拉開式升降機，至今已近70個年頭，在歲月的消磨下每部升降機外觀各異，單是捲門顏色就有藍、綠、橙三色。升降機內籠牆身也大部分經過翻新，有的使用不鏽鋼板，有的是波浪形鐵皮。升降機門旁的樓層顯示燈依舊保留五十年代款式，拉開捲門後，紅色燈即亮起，表示正在有人使用。升降機內的「SCHINDLER LIFT」（迅達，瑞士廠商）金屬招牌是原裝，經過數十年的歲月洗禮，字跡依然清晰可見。樓層按鈕已經更換，由原裝圓形膠掣變為方形，但仍保留了七十年代的特色。

大昌大廈的老式電梯因太殘舊，曾發生多次困軚意外，業主法團張貼「乘客不得超過四人」的告示。乘坐拉開升降機時需先打開外面捲門，再拉開裏面的閘門，進入升降機後需重新拉上開門電梯才會啟動。透過長方形小玻璃窗，就能知道是否已到達目的樓層，記者試乘時有種進入時光隧道的感覺。

位於港島荷李活道的永寧大廈，1958年入伙，有65年歷史的大廈電梯負重600磅，最多只能乘載四人，與北角大昌大廈一樣，可以說是香港載容量最少的升降機。

同樣於五十年代末入伙的銅鑼灣禮信和禮雲大廈內的電梯，經過數十年換輪，滿身都是歲月傷痕。

最窄軚門 僅夠一人通過

1961年建成的油麻地百達大廈，其門只有50厘米闊，僅夠一個中等身材人士進入，是香港最窄的升降機。

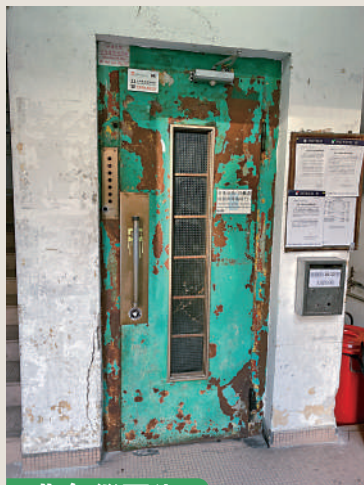
「根據歷史流傳，本港第一部升降機是1868年安裝於香港大酒店的奧的斯升降機，由蒸汽機輔以人力推動，並需靠人手控制升降。」香港註冊工程師（升降機及電動梯）學會內務副主席廖廣銓表示，政府有正式紀錄的最早一部升降機於1950年在港島醫院道贊育醫院投入使用。

據了解，院方近年已將之更換，該升降機已成歷史。

香港註冊工程師（升降機及電動梯）學會外務副主席何敬聰表示，香港除了保留半世紀之前的舊式升降機外，還有許多較特別的升降機，諸如合和中心和一些高級酒店的觀光升降機，以及沙田寶福山、大澳文物酒店等的斜行升降機。此外，就是上環信德中心的直梯機升降機，因民航處有高度要求，該電梯平時不用時隱藏在地下，有需要時才升至地面。

時代見證 具保育價值

香港註冊工程師（升降機及電動梯）學會培訓及發展召集人邱俊傑表示，舊式升降機是一個時代發展變遷的見證，希望得以保育，讓年輕一代了解香港的歷史。



北角繼園街

▲歷經大半世紀，升降機門十分殘舊。



▲透過長方形小玻璃窗，可以看到是否已到目的樓層。

再等一會

市民等軚時，都會埋怨為何會「飛軚」，延誤了時間。香港註冊工程師（升降機及電動梯）學會培訓及發展召集人邱俊傑表示，升降機高速上或落時，當升降機接近時才按下按鈕，由於這時升降機處於高速移動中難以急停，系統遂安排乘搭下一輪或其他的升降機，因而出現「飛軚」。

另一種情況，是升降機能夠隨時檢測載容量，當載荷達到八、九成時系統便會不停軚、不開門，此設定除了能更有效率運送乘客，也避免「開了門卻無位入」或超重的尷尬。

此外，一些商業大廈升降機設計電腦系統操控，由系統可為乘客判斷出最有效率的接送方式，繼而作出「停軚」或「飛軚」的決定，就好像不同路線的巴士接載不同目的地的乘客，而不是一條中間需要停很多站的超長路線。

系統設定 兩種情況會「飛軚」



▲邱俊傑（左）、何敬聰（中）、廖廣銓（右）期盼舊式升降機可得到保育。