

「雙11」網購 慎選快遞省時省運費

順豐推「上午寄下午到」吸客 京東首重收費僅22元

一年一度的瘋狂購物活動「雙11」又來了，各大小商家紛紛推出預售活動，同時速遞快運公司亦搶攻市場，趁「雙11」推出優惠，甚至有快運公司加碼提升香港的本地貨物速遞服務，消費者要留意不同公司設有多項選擇，最快數小時或翌日送達，收費有所不同，貨物體積亦會影響運費。

大公報記者 李清心

今年餘下時間，除了有「雙11」促銷期，亦有外國的黑色星期五、感恩節，還有聖誕節、新年等多個購物旺季。最近，京東物流旗下的京東快遞宣布全面升級香港及澳門地的服務，透過開設快遞營運中心，藉而加快分揀及送貨的時效。

自取與送貨上門收費有別

事實上，速遞公司一般提供店到門（營業點寄件並派件上門）、門到店（上門收件並到營業點取貨）或店到店服務。京東快遞推出門到門（上門收件並派件上門）服務，首重1公斤，最快4小時送達，收費為33元。如果選擇翌日送貨，1公斤以店到門形式收費為22元，續重每1公斤加收13元，直至超過20公斤起，續重每公斤才收12元。

另外，順豐速運亦已升級服務，將派送速度提升至「上午寄、下午到」，這種特快點對點形式的收費，1公斤計價為30元。如果以自寄及自取的店到門形式，1公斤貨物收費為25元，隨後每加0.5公斤至5公斤總重，收費將遞增7元。

要留意的是，不同產品寄取時間亦有區分。以店到門服務為例，周一至周五在中午12時30分前於順豐營業點成功寄出，貨品在當日晚上8時前便可送到指定的住宅地區，惟不包括偏遠地區及任何需要特殊入倉操作的地址及範圍。

順豐速運的特點，在於已在全港設有超過800個智能櫃，讓客戶隨時取件。

重件選GoGoX較划算

香港郵政亦提供多項速遞服務選擇，非賬戶客戶使用「本地郵政速遞」，每件重量不超過1公斤的收費為49元。要注意的是，貨物尺寸有一定限制，如果超出要求，消費者只能選用本地掛號或包裹服務。其中，本地掛號收費按重量收取，除郵費外，須額外繳付每件15.5元的掛號費用。至於本地包裹1公斤收費77元，一般需

時2至3個工作天送達。

另外，以物流服務起家的Lalamove及GoGoX（前稱GoGoVan），兩者提供的速遞大同小異。其中，Lalamove可以安排速遞專員、步兵或電單車送貨上門，10公斤以內的貨物最低收費為40元。倘若屬於大型貨物，需要動用客貨車或噸車，收費由45元至239元不等，最終需要根據據單時應用程式內的價格為準。

至於GoGoX速遞服務大致分為3種，包括即日服務，即早上10時45分前落單，傍晚6時前送達，或下午3時45分前落單，當日傍晚6時至10時送達。另外有1至2小時、4小時送達等兩種。按照即日上門收送件，5公斤以下，運費最低36元起，20公斤或以下，運費則介乎51元至101元。

香港運輸、倉庫及速遞服務業概況

業務收益指數	2023年第1季	2023年第2季
●運輸(按年變動%)	-20.0	-25.1
●貨倉及倉庫(按年變動%)	+0.5	-1.4
●速遞(按年變動%)	-12.5	-13.4

運輸、倉庫及速遞服務業的業務表現及營運特色	2020年	2021年
●業務收益及其他收入(億元)	4951.97	7267.38
●營運開支(億元)	3750.57	5158.27
●僱員薪酬(億元)	759.48	714.08
●盈餘總額(億元)	441.91	1395.03
●行業增加價值(億元)	1151.96	2051.75

政府統計處



本地速遞運費比拼



順豐速運 SF
類別：店到門
重量：1公斤
體積範圍：不適用
最低收費：25元
偏遠附加費：每票每程10元
隧道費：不適用
公眾假期附加費：高峰資源調節費，香港進出口每公斤最少8元*
備註：「^」為寄至中國大陸或中國台灣

LALAMOVE
類別：速遞專員送貨上門
重量：10公斤
體積範圍：40x40x40cm
最低收費：40元
偏遠附加費：5至20元的地區附加費
隧道費：5至85元#
公眾假期附加費：15至165元*
備註：「#」視乎採用不同隧道路線而定 「*」視乎車型

香港郵政	本地郵政速遞	本地包裹
類別：	1公斤	1公斤
重量：	不超過35.8x2.5cm、厚度不超過5cm	最長一邊以1.5米為限，或長度及周長合計以3米為限
體積範圍：	49元	77元
最低收費：	不適用	不適用
偏遠附加費：	不適用	不適用
隧道費：	不適用	不適用
公眾假期附加費：	不適用	不適用

快遞競爭加劇 消費者受惠

新聞分析

李清心

香港是彈丸之地，交通樞紐四通八達，理應造就物流配送更為高效，只要肯花費金錢，物件由收件到送遞上門能1小時極速服務，應該不難達到。香港速遞市場本已競爭激烈，最近又迎來新的玩家，京東物流（02618）旗下京東快遞決定全面升級香港及澳門的快遞服務。

事實上，京東物流已在香港布局超過5年，目前已經在香港擁有多個自營倉、協同倉，能夠為客戶提供B2B（企業對企業）、B2C（企業對消

費者）的倉配一體服務，以及本地純配等基礎服務。京東快遞今次透過開設多個快遞營運中心，實現運輸、分揀、派送全環節自營，將同城服務的送達提升至最快4小時。

香港地理位置獨特，是亞洲的中心地帶，鄰近東南亞等國家或地區，而且是國際貿易集散地，在電子商貿方興未艾的前提下，跨境電商更是越來越受香港消費者喜愛，尤其是在內地電商平台購物。

大眾一般較多採用集運的方法，在不同店鋪購買商品，再將多個包裹合併寄到轉轉貨倉，再統一運輸到港。雖然此舉有助節省運輸成本，但發貨速度慢、丟失商品機率高，成為運輸痛點。

隨著新競爭者入局，有望將內地成功的運作模式複製到香港，由物流供應鏈及服務能力延伸，為香港消費者提供更多的快遞服務選擇。

◀京東快遞決定全面升級香港及澳門的快遞服務，消費者可以有更多不同的選擇。



附加費種類多 計清楚免失預算

開源有道

除了貨物本身的運費，消費者需要留意其他的附加費。速遞公司一般會對香港偏遠區域上門收件或派件，需要收取偏遠地區附加費，包括西貢、石澳、赤柱、長洲、南丫島、大澳等，每單額外收取由10至20元不等。

部分速遞公司設有夜間附加費，以GoGoX（前稱GoGoVan）速遞為例，由黃大仙寄件至灣仔，早上9時收件、選擇4小時速遞，收費為60元。選擇傍晚6時收件，即晚上10時前送達，額外收取夜間附加費20元，即令運費增

至80元。

除了夜間附加費，還有假日附加費，同樣是早上9時，但安排在星期日收件，費用會由60元加至75元，不過假日晚上則繼續以單一的一夜間附加費計劃。

此外，Lalamove亦設有公眾假期附加費，按照不同車型，收取15元至165元不等。同時，亦設有隧道費，主要視乎採用不同的隧道路線而定，額外收費介乎5元至85元。

包裝紙箱逐個計錢

另外，京東速遞設有包裝服務，按照不同的紙箱尺寸，收取

每個3至22元不等的費用。

倘若由香港出口貨物，速遞公司亦會收取一定的燃油附加費，按照美國能源部（EIA）公布的兩個月前美國海灣（USGC）每加侖航空燃油的即時價格計算，目前燃油附加費費率為26.75%。

以順豐速運為例，貨物運費為100元，以26.75%計算，即要額外繳付26.75元的燃油附加費。不過，香港與澳門互寄、寄至內地或台灣地區不超過2.5公斤的文件類快件，將豁免燃油附加費。如果只是香港的本地寄件，則無需燃油附加費。

內房市場回穩 中國經濟料提速

滄海桑田

倪相仁

過去一周，中美分別有重要的會議舉行。其中，中央金融工作會議首次提出了建設金融強國的政策目標，相信各項具體政策陸續有來，並為金融市場提供持續性的政策面支持；而美聯儲在議息會議聲明中，亦首次加入了「金融條件」一詞，被認為是由「鷹」轉「鴿」、由「higher and longer」轉向「higher for longer」（利率見頂但加息會維持一段時間）的信號。儘管加息周期是否見頂仍有變數，但市場似乎嗅到了加息已結束的的鑼鼓聲，周四晚美股、周五港股和A股齊漲，正是上述樂觀情緒的反應。

不過，股票市場一向反應敏感，近

日的反彈，亦可能涉及其他重要因素，比如中美關係出現階段性的緩和（中國商務部長周四會見了之前被制裁的美資半導體企業美光總裁、中美氣候大使即將在加州會晤等）。但不論如何，對於已經大幅回調了十個月、基本面觸底的港股市場，任何在流動性、地緣政治層面出現的改善，很容易提升市場情緒。在經過二周上升後，恒指在技術上已扭轉每況愈下的走勢，重回上升軌。如果成交量繼續增加，反彈或至少持續到本月中旬的中美領導人高峰會。

美息高企 信貸違約風險升溫

市場這次對美聯儲的舉動反應大，但實際上美聯儲主席鮑威爾在會後發表

的言論，並未脫離9月的框架。比較特別的一點，是聯儲在最新聲明中提及的「金融條件」（financial condition）一詞，這意味着過去兩個月，既然可以通過非加息手段，就能夠影響到經濟增長和通脹預期，那聯儲有充足理由暫停甚至停止加息。如果當前近5厘的美債利率，已能夠平衡整體金融條件和經濟情況，那聯儲12月有可能繼續暫停加息。而市場在聯儲會後樂觀情緒上升，證明有投資者賭聯儲不再加息。不過須留意的是，如果12月議息會議之前，經濟數據仍大超预期，或美債大幅回落，加息風險仍在。

現時美國的房地產貸款抵押利率，已經達到8厘左右，汽車抵押貸款違約

風險也開始大幅上升。對中美兩國經濟素有研究的上海財經大學校長劉元春認為，四季度也許就是中國與美國經濟周期交替的關鍵節點：美國「高點已至」，而中國「底部特徵漸顯」。支持中國經濟觸底的其中一項數據是二手房交易出現回升，一線城市房地產市場逐漸企穩，表明內地的穩定房地產市場政策開始見效。儘管目前中國處於風險釋放的高點，以及經濟增長速度的底部，但已出現底部企穩信號。在結構性效應和新興行業增長的帶動下，第四季度和明年中國經濟將持續回升。

至於中央金融工作會議，除了涉及總體規劃外，在行業層面亦提出：把更多金融資源用於促進科技創新、先進

製造、綠色發展和中小微企業，大力支持實施創新驅動發展戰略、區域協調發展戰略，確保國家糧食和能源安全等，未來更多金融資源或向以上方向傾斜。

AI投資概念 首選華為產業鏈

臨近歲末，券商開始布局跨年投資。展望2024年，比較確定的，是在內地科技行業國產化加速下，華為在技術突破與生態建設方面帶來的機遇。在科技領域，人工智能（AI）大模型技術、數據要素及自動駕駛有望在明年迎來發展拐點，可關注華為產業鏈、AI算力、AI+應用、智能駕駛、數據要素這五大細分方向。