

新型大八輪步兵戰車

外掛裝甲衝鋒陷陣 突擊型火力媲美「黑豹」輕坦

新一代大八輪  
無人炮塔射「紅箭」



加掛裝甲  
4聯箱型導彈發射器  
炮塔體積較大，且無人員出入口，應為無人炮塔  
30毫米機炮沒有防抖動支架，說明減震器和自動補償系統得到提高

輪胎以大量高強度螺栓固定，應對在惡劣地形的損耗

8x8輪式底盤，配備液壓式車體升降系統

▼08式步兵戰車的炮塔明顯比新型大八輪步兵戰車（上圖）的炮塔小。



新大八輪車族已曝光成員



火力突擊型

裝甲運輸型

紅箭16遠程攻頂 快速反坦

搭載於新一代大八輪戰車的紅箭-16，在2022年珠海航展首次公開，是第四代反坦克導彈，重量輕、體積小，也可以安裝在「猛士」輕型高機動戰車，或者武直-10等直升機上。紅箭-16採用攻頂方式打擊坦克，而非紅箭-73C那樣正面「硬槓」，其14公里的最大射程，也遠超紅箭-73C的3公里。紅箭-16也沒有紅箭-73的導線，可「發射後不管」，大大縮短了戰車打擊頻次。去年珠海航展還首次展出了紅箭-50和紅箭-20反坦克導彈，最大射程分別達到50和20公里。兩型超遠距反坦克導彈，採用無線數據鏈通訊

圖像制導，幫助後方操作手完成目標鎖定。其最劃時代的創新在於採用垂直發射模式，導彈爬高巡航後再俯衝攻頂。「紅箭」家族支撐起解放軍的反坦克導彈體系。從紅箭-73到最新的紅箭-50，射程更遠、精度更高、威力更大，也更加智能化。紅箭-10是現役威力最強大的反坦克導彈，搭載在重型履帶式底盤和輪式車輛上，執行遠距離反坦克攻擊任務。紅箭-10採用光纖制導，最大射程為10公里。發射車具有升降桅杆式光電瞄準系統，可探測並鎖定敵方目標。

08車族水陸兩棲 火力十足

08式大八輪步兵戰車，是現役大八輪車族最基礎的版本，最早亮相於2009年的國慶60周年大閱兵。戰車全重約21噸。公路上最大速度達100公里／時，越野平均速度40公里／時，最大爬坡坡度達30度。戰鬥艙上方安裝雙人炮塔，主要武器為30毫米機關炮、7.62毫米並列機槍、2具紅箭-73C反坦克導彈發射器。08式大八輪車體前端呈楔形，車首安裝了防浪板，車尾兩側有帶有防護罩的螺旋槳水上推進器，具備水上航渡功能及兩棲作戰能力。以08式為基礎，陸續改進了09/

10/11式。這些底盤用以搭載不同模塊，改造成各型專用車型，共同「背負」起中型合成旅的快速機動反應。如08式大八輪底盤的PGL-625自行高炮，裝備一門6管25毫米轉管機炮與4枚紅纓-6小型防空導彈，是中型合成旅防空主力。09輪式火力支援車裝備122毫米榴彈炮，是中型旅的主要重火力。10式光電偵察車安裝紅外和夜視觀瞄探測裝置。11式突擊車裝備105毫米反坦克炮。此外還有核生化偵測車、裝甲搶修車、醫療救護車、工程車、通信車型、指揮車、電子對抗車等。

無人炮塔優勢

減省人員

●無人炮塔採用自動化設計，可使操作人員有所減少，戰車可以騰出更多空間與載重來容納彈藥或加強防護。

更加安全

●操作人員移出位於高危位置的炮塔，進一步提升了乘員的戰場生存力，且無人炮塔亦為戰車乘員艙多了一層頂部防護。

靈活作戰

●無人炮塔電力驅動、水平轉動及俯仰角較大的特點，使它更易適應在城市環境中作戰。

快速反應

●無人炮塔搭配各種自動化的武器穩定、火控、跟蹤、傳感系統，在快速反應方面有相當大的潛力。



▲斯洛伐克研製的Turra 30無人炮塔。



▲俄羅斯新一代主戰坦克T-14已採用無人炮塔。

試驗貨櫃式垂發  
美瀕海艦首射標準6

外軍動向  
美軍海軍太平洋艦隊「薩凡納」號瀕海戰鬥艦，10月下旬在東太平洋進行了實彈測試，使用MK70集裝箱式垂直發射器，發射標準-6多用途防空導彈。

這是美軍首次進行類似試驗，展示了瀕海戰鬥艦的模塊化特性和殺傷力，檢驗了MK70垂發系統攻擊水面目標的能力，以期探索瀕海戰鬥艦新的作戰運用場景。

標準-6是一種具有防空、反導、反艦、對陸打擊能力的多用途導彈，能夠對彈道導彈進行末端攔截。通過信息共享系統，可借助戰機等平台提供的數據打擊目標。美國海軍此前還在「遊騎兵」號大型無人水面艦艇上使用MK70發射器

試射標準-6導彈。MK70垂發系統還可發射「戰斧」巡航導彈。美軍為瀕海戰鬥艦加裝MK70，旨在加強其綜合火力，以便在太平洋地區更廣泛的區域內，應對潛在的高烈度衝突中，攔截敵方戰機、導彈打擊，同時攻擊敵方海上艦船及陸地目標，扼控區域態勢。



▲在「薩凡納」號飛行甲板上加裝的MK70垂直發射器發射標準-6。