

# 外掛裝甲衝鋒陷陣 突擊型火力媲美「黑豹」輕坦

# 新一代大八輪 無人炮塔射「紅箭」



▼08式步兵戰車的炮塔明顯比新型大八輪步兵戰車（上圖）的炮塔小。



## 新大八輪車族已曝光成員



火力突擊型

裝甲運輸型

## 紅箭16遠程攻頂 快速反坦

搭載於新一代大八輪戰車的紅箭-16，在2022年珠海航展首次公開，是第四代反坦克導彈，重量輕、體積小，也可以安裝在「猛士」輕型高機動戰車，或者武直-10等直升機上。紅箭-16採用攻頂方式打擊坦克，而非紅箭-73C那樣正面「硬橫」，其14公里的最大射程，也遠超紅箭-73C的3公里。紅箭-16也沒有紅箭-73的導線，可「發射後不管」，大大縮短了戰車打擊頻次。

去年珠海航展還首次展出了紅箭-50和紅箭-20反坦克導彈，最大射程分別達到50和20公里。兩型超遠距反坦克導彈，採用無線數據鏈通訊

圖像制導，幫助後方操作手完成目標鎖定。其最劃時代的創新在於採用垂直發射模式，導彈爬高巡航後再俯衝攻頂。

「紅箭」家族支撐起解放軍的反坦克導彈體系。從紅箭-73到最新的紅箭-50，射程更遠、精度更高、威力更大，也更加智能化。

紅箭-10是現役威力最強大的反坦克導彈，搭載在重型履帶式底盤和輪式車輛上，執行遠距離反坦克攻擊任務。紅箭-10採用光纖指導，最大射程為10公里。發射車具有升降桅杆式光電瞄準系統，可探測並鎖定敵方目標。

## 08車族水陸兩棲 火力十足

08式大八輪步兵戰車，是現役大八輪車族最基礎的版本，最早亮相於2009年的國慶60周年大閱兵。戰車全重約21噸。公路上最大速度達100公里／時，越野平均速度40公里／時，最大爬坡度達30度。戰鬥艙上方安裝雙人炮塔，主要武器為30毫米機關炮、7.62毫米並列機槍、2具紅箭-73C反坦克導彈發射器。

08式大八輪車體前端呈楔形，車首安裝了防浪板，車尾兩側有帶有防護罩的螺旋槳水上推進器，具備水上航渡功能及兩棲作戰能力。

以08式為基礎，陸續改進了09/

## 無人炮塔優勢

### 減省人員

- 無人炮塔採用自動化設計，可使操作人員有所減少，戰車可以騰出更多空間與載重來容納彈藥或加強防護。

### 更加安全

- 操作人員移出位於高危位置的炮塔，進一步提升了乘員的戰場生存力，且無人炮塔亦為戰車乘員艙多了一層頂部防護。

### 靈活作戰

- 無人炮塔電力驅動、水平轉動及俯仰角較大的特點，使它更易適應在城市環境中作戰。

### 快速反應

- 無人炮塔搭配各種自動化的武器穩定、火控、跟蹤、傳感系統，在快速反應方面有相當大的潛力。



▲斯洛伐克研製的Turra 30無人炮塔。

陸軍新一代大八輪裝甲車，採用遙控武器站、無人炮塔，配備4聯裝紅箭-16反坦克導彈，具有更強大更精確的火力打擊能力。同時，採用液壓懸掛系統以及相關部件隱藏限制，減少紅外特徵，並可加裝複合裝甲，提升防護力和隱蔽性，實現了攻防兼備。按照系列化、模塊化的「車族」模式，新一代大八輪通用底盤除了已有的三種車型外，可以快速衍生改裝其他車型，全面賦能中型旅的綜合戰力和遠程跨區域機動能力。

馬浩亮（文）

陸軍新一代大八輪裝甲車族近期陸續亮相，包括步兵戰車型、火力突擊型、裝甲運輸型等車型。與現役的08式輪式裝甲車族相比，在火力配置、底盤、車體布局等方面都有相當的區別，具有更靈活的操作性能以及更優良的防護能力。

步兵戰車型是主力車型和基礎版本。與08/09式步戰車的雙人炮塔相比，新型步戰車最醒目的變化是車頂採用了一體化無人炮塔，集成了大口徑機關炮、7.62毫米同軸機槍以及火控觀瞄系統。無人炮塔設計集約，不佔用車體內部空間，且能夠有效隔離，既提高了車艙內的利用效率和舒適度，也有利於保護士兵的安全。炮塔前方和側面，排布安裝了煙幕彈發射器、紅外／鎢條／激光干擾彈發射器等被動防禦系統，用以增強戰場隱蔽性。

### 新彈紅外跟蹤自主攻擊

在火力方面更高級的進化則是反坦克導彈系統。08式步戰車的雙人炮塔兩側，各安裝一個反坦克導彈發射導軌，可發射紅箭-73C反坦克導彈。而新型步戰車在無人炮塔側後方安裝了一具可升降的四聯裝導彈發射器，可發射紅箭-16遠程反坦克導彈，其射程和智能化水平都遠超紅箭-73C。

紅箭-16具有「發射後不管」的優勢，可利用自身攜帶的紅外跟蹤／瞄準系統，自主攻擊敵方目標，並採用「攻頂」模式，對坦克和裝甲車輛

防護相對薄弱的頂部位置實施攻擊。

戰場生存能力方面，新一代大八輪的空調、排氣筒都進行了內置設計，置於裝甲防護之下，同時也降低了紅外特徵。車體還能夠外掛尺寸更大、防護能力更強的防護裝甲。

### 車族將成中型合成旅當家裝備

火力突擊型大八輪，炮塔安裝有一門與15式「黑豹」輕坦主炮同口徑的105毫米突擊炮，採用尾艙自動裝彈機，可發射穿甲彈、殺傷爆破榴彈等類型的炮彈，執行反坦克、火力支援等任務。觀瞄系統亦達到了「黑豹」的配置水準，包括激光測距儀、熱成像儀、橫風傳感器等。與11式大八輪突擊炮炮塔居中的設計相比，新型大八輪突擊炮的炮塔整體後移，炮管更長，穿甲能力更強。

裝甲運輸型主要用於戰場輸送士兵及隨身攜帶的輕武器，車體中後部分進行了增高設計，採用一體化後艙門、手動側置艙門、四個頂置艙蓋，確保快速進出及多向逃生安全。武器則以機槍為主。

陸軍野戰部隊的武器裝備配置中，履帶式坦克和重型裝甲車用於重型合成旅，猛士及山貓全地形車配屬輕型合成旅，大八輪車族則是中型合成旅的當家裝備。而按照系列化、模塊化的「車族」模式，新一代大八輪通用底盤除了已有的三種車型外，可以快速衍生改裝其他等車型，全面賦能中型旅的綜合戰力和遠程跨區域機動能力。



▲俄羅斯新一代主戰坦克T-14已採用無人炮塔。

## 試驗貨櫃式垂發 美瀕海艦首射標準6

### 外軍動向

美軍海軍太平洋艦隊「薩凡納」號瀕海戰鬥艦，10月下旬在東太平洋進行了實彈測試，使用MK70集裝箱式垂直發射器，發射標準-6多用途防空導彈。

這是美軍首次進行類似試驗，展示了瀕海戰鬥艦的模塊化特性和殺傷力，檢驗了MK70垂發系統攻擊水面目標的能力，以期探索瀕海戰鬥艦新的作戰運用場景。

標準-6是一種具有防空、反導、反艦、對陸打擊能力的多用途導彈，能夠對彈道導彈進行末端攔截。通過信息共享系統，可借助戰機等平台提供的數據打擊目標。美國海軍此前還在「遊騎兵」號大型無人水面艦艇上使用MK70發射器

試射標準-6導彈。

MK70垂發系統還可發射「戰斧」巡航導彈。美軍為瀕海戰鬥艦加裝MK70，旨在加強其綜合火力，以便在太平洋地區更廣泛的區域內，應對潛在的高烈度衝突中，攔截敵方戰機、導彈打擊，同時攻擊敵方海上艦船及陸地目標，扼控區域態勢。



▲在「薩凡納」號飛行甲板上加裝的MK70垂直發射器發射標準-6。