



在觀塘翠屏北邨翠梓樓及翠柳樓旁的行人路，有超過90輛電單車違泊，儼如一個電單車停車場。



在港島小西灣邨，有輛違泊在消防通道上，一旦邨內發生事故，將嚴重阻礙救援。



在沙田瀝源邨，有私家車在停車位外違泊，阻礙其他車輛出入。

# 400米路泊30車 肆無忌憚似停車場

# 屋邨違泊零拖車 阻塞交通礙救援



公屋問題多難，繼早前《大公報》揭發公共屋邨小販夜間擺攤熱食構製造危險，屋邨內的違例泊車問題一直猖獗。大公報記者日前走訪全港近30條公共屋邨，發現粉嶺皇后山邨內短短約400米的道路泊滿逾30輛大型貨車及私家車；觀塘翠屏北邨內更如一個大型電單車停車場，行人路泊滿逾90輛電單車；各區屋邨還有大量車輛違泊阻塞消防通道。

按房委會資料，近年公共屋邨因違泊被拖走的車輛數目少之又少，不少屋邨成為「零拖車」地帶。有立法會議員直言，房屋署不積極跟進，希望能增設新措施及柵欄以改善違泊問題。

大公報記者 余風、蘇榮(文) 盧剛昌(圖)



掃一掃 有片睇



在柴灣環翠邨，記者採訪當日，正好遇到一輛救護車因路邊有違泊車輛而阻礙前進。

### 過往三年房委會跟進公共屋邨違泊情況

分區	個案數目					
	因違例泊車被拖走的數目		因違例泊車被扣押的數目		經房署職員發出的定額罰款通知書	
	21/22	22/23	21/22	22/23	21/22	22/23
中西區	0	0	0	0	0	0
東區	0	0	121	141	0	0
南區	0	30	284	97	1131	921
灣仔區#	0	0	0	0	0	0
九龍城區	0	0	156	23	0	0
觀塘區	0	0	528	524	1	1
深水埗區	0	0	24	35	91	387
黃大仙區	0	1	974	1202	265	145
油尖旺區#	0	0	0	0	0	0
葵青區	0	1	891	635	284	354
北區	0	0	1432	226	0	953
西貢區	0	0	494	449	0	0
沙田區	0	0	405	410	402	121
大埔區	1	0	1015	441	0	0
荃灣區	0	0	51	130	1690	1415
屯門區	0	0	628	407	1828	1651
元朗區	0	1	322	350	372	300
離島區	0	0	221	66	0	0
<b>總數</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>7546</b>	<b>5136</b>	<b>6064</b>	<b>6248</b>

#該區沒有房委會轄下公共租住屋邨。

### 邨民有Say：



#### 楊先生：投訴後仍沒改善

住了30年，違泊情況都20幾、30年，都有少阻礙，知道街坊有投訴，但情況沒有改善。



#### 李女士：邨民行出馬路

違泊當然不好，沒有違泊車輛居民出入都方便一點，不會逼人行在馬路。

## 議員：車位不足是主因

### 癥結所在

對於屋邨違泊這老大難的問題，民建聯立法會議員顏汶羽今年六月曾向房屋局提出質詢，日前他接受大公報記者訪問時，被問到房屋署及後可有積極跟進，他坦然說：「我覺得同以往差不多，未有特別跟進。」他指出過往經常接獲居民反映違泊問題，緊急通道亦經常被違泊車輛阻塞。他又指屋邨違泊是因一直以來公屋車位供應不足造成，加上房署對違泊欠缺統一執法標準，「有些地方是沒有罰過，沒有鎖車或拖車，只給口頭警告。」

顏汶羽又提到一些非公屋人士，如送外賣的外賣員在運送外賣途中，會將車輛違泊在屋邨，「這些車輛房署拿它沒有辦法，只有貼張告示，多少天沒有動才會鎖車。」他直指，設有商場的屋邨多屬黑點，該類非公屋住戶在屋邨內違泊，房署似乎欠缺懲罰的基礎。

要解決屋邨違泊問題，顏汶羽指出除增加泊車位外，新建屋邨的車位與住戶的數目要相互配合，並在屋邨內適當位置加設泊位。他又指屋邨內商場的車輛上落貨或維修區，夜間多屬閒置，可開放予有需要的居民停泊，「夜晚沒有人上落貨，可否讓攤食車停泊，它很夜才泊，很早就走。」

此外，顏汶羽又說房署鎖車的權力需要加大，現時面對部分違泊車輛，房署卻未能鎖車，因該處並非行車通道，違泊車輛只能視為垃圾，貼上通告後等候清理，他更說：「很多時房署職員都不會充公車輛，因充公後不知道將車輛放哪裏。」他又指出，一些屋邨行人出入口容易讓車輛駛入違泊，可加裝鐵閘阻擋車輛駛入。

## 公屋聯會：設收費開機阻違泊

### 對症下藥

「職業司機可能在附近住，趁夜闌人靜便停泊在邨內。」公屋聯會主席文裕明表示，在沒有足夠車位的情況下，屋邨範圍成為職業司機的「停車場」。他又指屋邨違泊一難難以解決，他以屬中型屋邨的石圍角邨為例，指出邨內違泊問題嚴重，隨處可見違泊的貨車、的士及旅遊巴。早前還有一輛紅色小巴違泊在重要交通道路，阻礙交通近一周才被處理。

### 屋邨範圍成灰色地帶

日前屯門山景邨有保安員因鎖車問題遭黑幫恐嚇及圍毆，文裕明直指，有關情況經常發生，因保安員欠缺執法權力，執法時存在困難。他又指違泊問題相當棘手及複雜，「有時警方前來掃蕩，但相關路段卻歸房署管轄，警方亦難以執法。」他並提到屋邨範圍內灰色地帶較多，部分地方非房署管轄，更會出現「三不管」地帶，需轉介其他部門處理。

「如果要加強管治能力，需由根本入手，非頭痛醫頭，腳痛醫腳。」文裕明指部門需要多加溝通，通力合作才能見效。而改善問題，除加強勸喻及巡邏，還要弄清楚地契上的灰色地帶。他又指違泊問題雖較難解決，但在屋邨適當的位置加設收費入開機，便可增加違泊的成本，唯有關設置需屋邨及管理公司協商費用，因而研究需時。

### 一年僅一車被拖走

按《房屋(交通違例事項)(定額罰款)附例》，對於在公共屋邨內違泊的車輛，房署職員除勸喻或檢控，還可採取鎖車或拖車。但按房屋局早前提供給立法會的資料顯示，過往三年房委會在轄下的屋邨，2020/21年度各區因違泊被拖走的車輛只有合共2輛，2021/22年度更只有1輛，而2022/23年度除了南區的屋邨有拖走30輛，黃大仙、葵青及元朗區的屋邨各拖走1輛車外，其他屋邨拖走的數目均是「0」。

大公報記者日前到3年來拖車數目均是「0」的東區屋邨查看，包括愛東邨、耀東邨、小西灣邨、興華邨、環翠邨及翠灣邨等，發現多個屋邨都有違泊。小西灣邨內的緊急通道違泊有十多輛車；環翠邨內多輛的違泊車輛同樣阻礙救護車停泊。

各區屋邨內同樣有不少違泊車輛阻塞緊急通道，荃灣及葵青區的石圍角邨、梨木樹邨、安蔭邨、葵芳邨及葵興邨，停泊在緊急通道上的違泊車輛比比皆是，多輛電單車亦違泊在路旁。雖然緊急通道內掛有「鎖車地帶，嚴禁泊車」的警告橫額，惟很多司機仍無視法規。而沙田顯徑邨亦有十多輛車停泊在消防通道，如發生火警則會影響消防車輛通過。馬鞍山頌安邨及恒安邨均有貨車停泊在消防通道；將軍澳健明邨內，更有違泊車輛直接停泊在消防柵外，如有救援車輛前來，將阻礙救援工作。

### 部分車輛長期停泊

同屬「0」拖車地帶的還有觀塘區，其中翠屏北邨翠梓樓及翠柳樓旁的行人路，有超過90輛電單車違泊，儼如一個停車場，電單車分成兩行排列，中間還預留行車通道。此外，沙田新翠邨亦有十多輛電單車停泊在行人路上，部分還落下車印，似是長期停泊。

新界北區的屋邨違泊問題同樣嚴重，惟過往3年拖車的指數一樣是「0」。大公報記者日前晚上到訪皇后山邨，看見只有約400米的龍峻路便違泊逾30輛大型貨車及私家車，而上址屬來回雙程行車，違泊車輛佔據整條行車線，來往車輛只能使用餘下一條行車線，交通意外隨時發生。邨內雖掛有「嚴禁違泊」橫額，惟不少司機視若無睹，有些車輛更泊於雙黃線的禁區上。

此外，多個屋邨內違泊有樣學樣，沙田秦石邨有車輛違泊霸佔行車路面，車輛需越線頭頂才可駛過，影響行車安全。將軍澳厚德邨違泊車輛亦眾多，部分更停在迴旋處內造成阻塞，而旁邊雖設有更亭並有保安員當值，卻未有向違泊車輛作任何檢控；同區尚德邨及景林邨內違泊車輛則佔據道路兩旁，只留下狹窄的道路讓車輛經過。

房屋署發言人表示，處理違泊是屋邨管理人員恆常工作。除在屋邨範圍內的違泊黑點加強巡邏外，屋邨辦事處亦會安排職員在非辦公時間採取突擊管制行動，包括扣押違泊的車輛、發出定額罰款通知書等，以有效管理屋邨道路。

## 不拘一格 廣納賢才

# 大公報

# 誠聘

### 歡迎加入我們！

- \* 一經錄用 待遇從優
- \* 福利優厚 免費巴士

(申請者資料僅作為招聘有關職位用途)

有意者請將中英文簡歷發送至：newstakungpao@takungpao.com.hk 或WhatsApp：9729 8297

或郵寄至：香港仔田灣海旁道七號興偉中心29樓 大公報編輯部

### 港聞編輯

- 大學畢業、中英文良好
- 具新聞觸覺
- 有相關經驗者優先

### 記者

- 港聞/教育/突發/財經/體育
- 有新聞熱情，毋須經驗
- 大學畢業、中英文良好
- 突發記者須有實際駕駛經驗



### 社交媒體編輯

- 大學畢業、中英文良好
- 具創意及新聞觸覺
- 熟悉Facebook、微信公眾號等

### 美術設計

- 懂Photoshop, Illustrator, Indesign電腦繪圖軟件
- 具排版經驗
- 適應夜班

### 校對員

- 有相關經驗者優先
- 適應夜班

