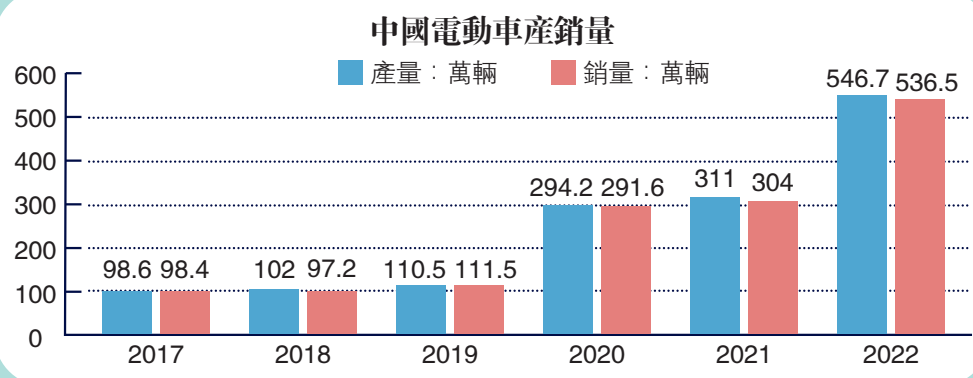


國產技術領先全球 解決新能源車電量「焦慮」 南沙造極速電池 7.5分鐘充滿八成

日前，全球首家超快充動力電池專業工廠在廣州巨灣技研有限公司（下稱「巨灣技研」）廣州南沙總部基地建成投產，自主研發的XFC極速充動力電池，0-80%電流充電最快僅需7.5分鐘，領先全球2-3年，解決了廣大新能源車的電量「焦慮」。巨灣技研廣州工廠總經理兼任籌建處總經理柴成斌7日接受粵港澳大灣區建設集中採訪團記者採訪時透露，新能源車的推廣在港澳也是趨勢，對港澳環境保護有好處，未來將配合車企拓展香港市場。

大公報記者 黃寶儀、帥誠廣州報道



▲粵港澳大灣區建設集中採訪團記者現場見證超快充電電池的充電過程。大公報記者黃寶儀攝



▲巨灣技研南沙總部基地自動化產線。

大公報記者黃寶儀攝

粵港澳大灣區建設集中採訪團7日到廣州南沙的超快充電池生產企業參觀。據介紹，該工廠位於廣州南沙的巨灣總部基地，佔地面積18.9萬平方米，總投資約40億元人民幣。記者在電極車間外看到，裏面的勻漿機、塗布機有序地運作，投料系統自動將粉料投送至高效連續製漿機，漿料則由管道自動輸送至塗布機。整個車間內全是機器，只有少數工人站在設備邊上，進行簡單的記錄或肉眼檢測。目前，該工廠已投入使用產能為4GWh，相當於6萬輛車的產能，全面建成後總產能為8GWh/年。

創全球電動車充電最快紀錄

在新能源汽車快速發展的今天，補能速度相對緩慢，是影響不少消費者選擇電動車的重要原因。巨灣技研自研的XFC(eXtreme Fast Charging)極速充動力電池，0-80%電流充電最快僅需7.5分鐘。記者在現場見識了這款號稱「全球最快」的超快電池，從33%充電到45%僅花了不到一分鐘的時間，讓在場記者都嘖嘖稱奇。

柴成斌介紹說，在內地該生產領域，巨灣技研的產品是充電速度最快的，且創下了WRCA認證的全球最快的電動車充電技術世界紀錄，目前也是內地唯一量產的極速充電電池的企業。柴成斌自豪地表示，「美國能源部計劃在2025年做到（電池充電時間

最快在）10分鐘以內，我們在去年就做到7.5分鐘，領先2-3年。」

可循環充電2000次

另一方面，電池安全問題，同樣是消費者關注的焦點。柴成斌告訴記者，巨灣技研於2023年6月發布全新研發的「鳳凰電池」，集成了巨灣技研在材料、電化學、體系結構和控制等領域的科技創新成果，使電動汽車具備在全天候條件下均正常運行並在不同電壓平台上實現極速充電的能力，同時保證了在安全性、使用壽命、比能量、續航和成本等方面的優勢。例如，超快電池有足夠高的循環壽命，目前可充電2000次，支持100萬公里，「2000次是什麼概念呢？大家平時如果一周充一兩次電，10年也就約1000次。」成本方面，超快充只比普通的電池高5%至8%。

在柴成斌看來，快充行業是一個新能源發展至今新的細分市場，也是將來的主打方向，公司選擇落戶南沙，是看中這裏位於大灣區的核心地帶，能吸引更多新能源領域的人才。不過，柴成斌表示，後續希望與港澳高校展開產學研等合作，「我們做電子的跨學科比較多，涉及專業包括電化學、材料、結構、軟件、數字化等，希望未來有港澳同事加入我們團隊。」此外，柴成斌也看好新能源汽車在港澳市場的前景，表示公司未來將配合車企拓展香港市場。

電動車充電所需時間

- 慢速充電**
需時約6至7小時
- 中速充電**
需時約3至4小時
- 快速充電**
於30分鐘內充滿80%電量
- 南沙產超快充電**
最快7.5分鐘充滿80%電量

話你知

超快充標準

根據國際對極速充電的定義，極速充電需實現0-80% SOC充電時間≤10分鐘，新增≥55度電或≥322km續航，電池比能量≥200Wh/kg，平均充電倍率≈6C。（C是充電倍率的單位，1C對應電池一小時從零充至滿電狀態，6C則是六分之一小時從零充至滿電狀態。

大公報整理

「超級大腦」指揮 碼頭全自動運作

遠程遙控

橙色智能導引車來回穿行，將一個個集裝箱運往目標位置，整個碼頭空無一人，卻在「超級大腦」的指揮下井然有序地完成各項運輸作業。7日下午，粵港澳大灣區建設集中採訪團一行來到廣州南沙港四期全自動化碼頭（下稱「南沙四期碼頭」），目睹了彷彿科幻片中才能見到的場景。

「南沙四期碼頭首創了堆場平行於岸線的布置方式，碼頭內的橙色智能導引車應用了北斗導航系統和5G通信技術。」廣州南沙四期碼頭工程技術部副經理李樹沛介紹，南沙四期碼頭自2022年7月正式投入運行以來，將物聯網感知、大數據分析、北斗導航、人工智能等先進技術實踐經驗整理成一整套可複製的方案向外推廣，促使更多傳統碼

頭實現改造升級。

「香港如何借鑒南沙四期碼頭的經驗實現全自動化碼頭？」針對這個港澳媒體最關注的問題，廣州港股份生產業務部集裝箱運營中心市場營銷總監王沙靈建議，香港可採用分階段循序漸進的改造方式，「先將全人工的傳統碼頭改造成半自動化碼頭，再逐步實現全自動化作業。」

「目前我們的司機只需要坐在智能大廈裏的智能眼控中心辦公，就能完成碼頭設備的遠程控制。」

李樹沛還描繪了一幅碼頭的未來辦公圖景，「我們的員工可以在幾十公里外的市中心遠程操控碼頭的所有工作，在享受城市便利的同時，履行自己的工作職責。」

大公報記者帥誠、黃寶儀



▲廣州港南沙港區四期碼頭，全自動化運作。大公報記者黃寶儀攝

港澳醫師在穗註冊 1日辦結6日發證

政務快捷

記者7日從第三屆粵港澳大灣區衛生健康合作大會新聞發布會上獲悉，廣州與香港、澳門開展醫療資源融合接軌取得



▲香港醫生在廣州「港澳居民健康服務中心」看診。大公報記者敖敏輝攝

積極成效，港澳醫師的執業註冊已實現1個工作日辦結，執業許可6個工作日內核發。南沙與港澳衛生合作全面深入，該區先後推動建成「市一南沙醫院一港澳居民健康服務中心」和金牌全科門診部，為轄區居民提供直通香港的遠程會診、跨境轉診、互聯網診療、國際醫療保險理賠直付等一站式醫療服務。

第三屆粵港澳大灣區衛生健康合作大會將於11月10日、11日在廣州南沙舉行，屆時，國家衛健委、廣東省、廣州市和香港、澳門特區政府相關負責人、產業界代表、業界專家等，將圍繞粵港澳衛生健康政策協同、資源互通共享等展開深入探討。大會還將集中展示

一批粵港澳大灣區衛生健康合作典型案例和合作項目，涵蓋稀有血型庫共享、罕見病診治等領域。

廣州市衛健委副主任張屹在介紹穗港澳衛生健康合作成果時表示，除了港澳醫師赴灣區內地城市執業便利性大為提升，廣州的公立醫院亦加快與港澳接軌。其中，在廣州南沙、海珠等區探索創建廣州地區高水平醫院和港澳醫療機構整合接軌新模式，建立「港澳居民健康服務中心」，實現綜合三甲醫院內「先全科後專科」的港式服務模式。在「港澳藥械通」落地方面，廣州已有9家「港澳藥械通」指定醫療機構。

大公報記者敖敏輝

江蘇名企落戶香港 拓海外市場

【大公報訊】記者賀鵬飛南通報導：11月7日，「蘇港合作——利用香港開拓海外新商機」研討會在江蘇省南通市舉行，全球工程機械行業領先品牌徐工集團及內地知名餐飲品牌和府餐飲同時在會上披露，近期已在香港投資落戶。香港特區政府投資推廣署署長蔣蔣禮表示，僅今年前10個月，投資推廣署已協助333家來自內地及全球的企業落戶香港，同比增長30%以上。



▲參加研討會的嘉賓合影留念。

大公報記者賀鵬飛攝

本次研討會由投資推廣署、特區政府駐滬辦、中央政府駐港聯絡辦經濟貿易處、江蘇省商務廳，以及南通市人民政府聯合主辦，旨在鼓勵江蘇企業充分利用香港優越營商環境和發展機遇，加快「走出去」的步

伐，拓展海外市場。徐工香港財務管理有限公司總經理顧世英透露，今年9月底徐工集團已在香港設立財資中心（CTC），集中管理集團在各地關聯公司的資金、融資、匯兌、投資等業

務。徐工集團是全球知名的工廠機械企業，目前位居中國行業第1位、全球行業第3位、銷售網絡覆蓋190多個國家及地區，年出口突破20億美元。

「我們前期調研後，對香港市場很有信心。」江蘇和府餐飲管理有限公司董事長李學林亦表示，公司已在香港組建團隊，12月將開設第一家餐飲門店，隨後將在港大規模擴張，並希望以香港為節點，進一步布局東南亞市場。

不少內地企業在香港開展業務並利用香港「走出去」，開拓國際市場。截至去年底，共有2114家內地母公司在香港設立公司（地區總部，地區辦事處等）。

中國倡建全球科技共同體 新成果互惠共享

【大公報訊】據新華社報導：7日在重慶閉幕的首屆「一帶一路」科技交流大會上，中國首次提出《國際科技合作倡議》，倡導並踐行開放、公平、公正、非歧視的國際科技合作理念，堅持「科學無國界、惠及全人類」，攜手構建全球科技共同體。

《國際科技合作倡議》包括堅持崇尚科學、創新發展、開放合作、平等包容、團結協作、普惠共贏等六方面具體內容，如完善全球科技治理，加強知識產權保護；加強全球科技創新協作，共建全球創新網絡；堅持科技創新人員和資源等在全球範圍內自由流動，加

強人才交流合作；倡導各個國家和科學研究實體平等參與國際科技合作；加強科技創新主體深度協作、互學互鑒；探索互利共贏的全球科技創新合作新模式，促進科技創新成果互惠互享等。

本屆大會還首次發布「一帶一路」科技創新合作成果。

數據顯示，中國已與80多個共建國家簽署政府間科技合作協定，在衛生、交通、材料、能源等領域共建50多家「一帶一路」聯合實驗室。

在共建國家建成20多個農業技術示範中心和70多個海外產業園。