

# 赴南極科考途中 遇巴布亞新幾內亞漁民求助 雪龍2號奮戰33小時 赤道救起一船人

## 徹夜守護 全力救援



### 1 發現求救船隻

▲兩船保持一定距離，進一步確定求救船隻情況。

### 2 提供補給物資

▲「雪龍2」號船員第一時間給求救船隻投放補給物資。



### 3 部署救援計劃

▲10日晚，「雪龍2」號考察隊和求救人員溝通。



### 4 成功安全轉移

▲11日，考察隊將求救船隻轉移至「雪龍2」號。



掃一掃 有片睇



### 5 順利移交當地

▲11日傍晚，考察隊將求救船隻和人員移交當地接應船隻。



【大公報訊】綜合新華社、央視新聞報道：近日，正在執行中國第40次南極考察任務的「雪龍2」號穿越了赤道，就在考察隊員舉行紀念活動之時，卻發生了一件意想不到的事情——一艘載有4名外籍漁民的漁船正在求救。「雪龍2」號當即決定中斷既定航程，全力以赴開展救援。歷時近33小時，最終於11日傍晚在巴布亞新幾內亞附近海域圓滿完成對一艘求救船隻和4名船員的救援。

船時10日13時55分，危急

「船長，請到駕駛室。」駛入巴布亞新幾內亞附近海域的「雪龍2」號，正在舉行穿越赤道紀念活動。駕駛台廣播讓船長肖志民和考察隊副領隊魏福海匆匆結束拔河比賽，快步趕往駕駛室。

情況危急！望遠鏡裏，一艘遊船造型的小船，在海浪捲起的白沫中時隱時現。頂棚上，有人正面向「雪龍2」號揮動橙色衣服。

「減速、停船、轉向。」肖志民根據求救船隻姿態，初步判斷對方已經失去動力，且處於無法聯絡狀態。考察隊商討後決定全力開展救援。雪龍擺尾，朝風向上方駛去，先為求救船隻擋住風浪，然後再橫移過去。水手們集體前往左舷準備繩索；隨船醫生陳曉軍備好繃帶、擔架等醫用物資；後勤服務組張於祥從倉庫搬出飲用水、即食麵和八寶粥……

同時，「雪龍2」號聯繫上巴布亞新幾內亞海上搜救中心，通報相關情況，並告知對方鑒於兩船大小差異過大，「雪龍2」號拖帶風險較大，只能提供援助並原地陪伴。「開側推、右吊艙左轉90度。」「雪龍2」號側身擲向求救船隻，兩船一步步靠近。第一條纜繩放下，第二條纜繩放下，求救船隻被牢牢繫在「雪龍2」號旁。

船時10日16時40分，求助

「凱爾森、雷諾德、科倫、羅倫」「計劃由埃米勞島返回居住地卡維恩」「機油、柴油和電池已經耗

盡」……遞回來的本子上，寫着求救人員的遭遇和需求。

救助全方位展開。在求救船隻船頭，食物、柴油、潤滑油一箱箱吊上船。在船尾，船員和「雪龍2」號上的輪機長陳曉東在大聲交流探討發動機可能存在的問題。18時許，燃料重新加上，蓄電池充好。求救船隻的船長凱爾森嘗試重啟發動機，但發動機傳出幾聲轟鳴後，便再無聲響。換電池、更新配件等多種方式逐一嘗試，均以失敗告終。救援已經持續幾個小時，夜越來越深。考察隊決定邀請凱爾森登船與家屬通話，並向卡維恩當地救援組織尋求幫助。經過多輪溝通，最後對方承諾第二天派船前來接應陪護。

### 船時11日午後，獲救

「雪龍2」號此時已經停留將近一天，但當地的救援船遲遲沒有到達，考察任務繁重，經不起再等，考察隊決定啟用備用方案——將小船吊裝到甲板，運送至近岸。

16時許，確定交接地點、制定求救人員登船保障方案、聯繫當地海事和邊檢部門報備……一系列工作相繼完成，吊裝工作開始。「這船結構簡單，沒有掛鉤，加上湧浪大，給吊裝工作帶來不小挑戰。」在水手長付耀奎看來，這艘船可能是一家人最重要的資產，「盡最大努力保證船隻安全」。

綁繩、掛鉤、起吊，求救船隻一點點離開海面。前後兩條帶纜平時只需兩三人，這次考察隊不少隊員都來幫忙，一條帶纜5人使勁。小船落定，不遠處的天空出現一彎彩虹。北京時間11日傍晚，考察隊成功將求救船隻和人員轉移給當地接應船隻。這場長達33個小時的救援最終成功結束，「雪龍2」號也重新起航，前往它最終的目的——南極。考察隊副領隊魏福海表示，按照國際海事法規採取相關措施，考察隊發揚人道主義精神，成功將求救船隻和人員移交當地接應船隻。後續將結合天氣和靠泊準備情況，爭取按計劃時間到達新西蘭利特爾頓港。

據了解，本次科考內容豐富。中國第40次南極科學考察隊領隊、首席科學家張北辰表示，考察隊將圍繞氣候變化對南極生態系統的影響與反饋開展調查，依託「雪龍」號和「雪龍2」號船分別在東南極普里茲灣、宇航員海，西南極羅斯海、阿蒙森海及南極半島鄰近海域開展生物生態、水體環境、沉積環境、大氣環境及污染物分布綜合調查監測。

此外，本次考察將建設羅斯海新站，它是中國在南極的第5個考察站，也是繼長城站、中山站之後第3個南極常年考察站。按照計劃，相關作業隊員將於12月中旬抵達新站建設區域，並在60天內完成建設任務。

## 中國第40次南極科學考察

### 話你知

11月1日上午，在雄渾悠長的汽笛聲中，由自然資源部組織的中國第40次南極科學考察隊搭乘3艘船出發，踏上為期5個多月的科考征程。此次南極科考任務首次由3艘船保障，「雪龍」號和「雪龍2」號極地科考船從上海出發，主要執行科學考察、人員運送和後勤補給任務；「天惠」輪貨船從江蘇張家港出發，主要承擔新科考站建設物資運送任務。考察隊由來自國內80餘家單位的460多人組成，將於2024年4月上旬返回，航程總計3萬多海里。建設新考察站是本次考察最突出的亮點。

資料來源：新華社

## 獲救漁民報平安：感謝中國

### 化險為夷

從巴布亞新幾內亞埃米勞島到卡維恩這段航程，對於35歲的凱爾森來說再熟悉不過，平時捕魚、運送貨物都會經過這裏。10日早上8時剛過，他就同侄子和兩位朋友踏上回卡維恩的路。如果一切順利，他們傍晚就能到家。

剛出海沒多久，凱爾森就感覺船速持續減慢，身後引擎聲一點點微弱下去，最後小船隻能任憑風浪擺布。

手機裏離線導航地圖顯示，他們正在遠離陸地，被海浪和離岸風推向大洋深處。凱爾森絕望地癱坐在船頭，他想

到了自己的3個孩子。

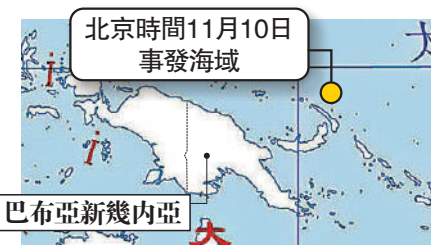
不知漂了多久。頂棚上突然傳來朋友羅倫的驚呼：「有船！有船！」凱爾森脫下橙色外套遞過去，讓他使勁揮動。而那艘紅白相間的船，很快就減慢速度，向他們靠攏過來。

「謝謝」「很幸運」「很開心」，在「雪龍2」號的臨時休息區，他們4人換上了水手服，吃上了熱飯，和家人報了平安，嘴裏一直不停重複着感謝的話。經過5個小時的航行，「雪龍2」號將他們和船隻運抵指定位置，並配備了衣物以及必要的防護裝備。

新華社



▲「雪龍」號極地科考船於北京時間8日上午9時左右抵達赤道。



北京時間11月10日  
事發海域

巴布亞新幾內亞

## 「雪龍2號」極地考察破冰船

- 船長122.5米，寬22.32米
- 設計吃水7.85米
- 設計吃水排水量約13990噸
- 航速12節至15節
- 續航力2萬海里
- 自持力60天
- 載員90人
- 能以2-3節的航速連續破冰航行



資料來源：澎湃新聞

## 「雙龍」四度探極 將建第五科考站

### 踏上征程

北京時間11月9日22時，正在執行中國第40次南極科學考察任務的「雪龍2」號穿越赤道進入南半球。此前，「雪龍」號和「天惠」輪貨船分別於8日、9日駛過赤道。至此，中國第40次南極考察隊3艘船全部進入南半球。

如今，第40次南極考察，中國正譜寫第四次「雙龍探極」新篇章。據悉，「雪龍」號預計於11月15日抵達澳洲弗里曼特爾，完成物資補給和新隊員登船後，將前往南極中山站。「雪龍2」號預計於11月21日抵達新西蘭利特爾頓，完成物資補給和新隊員登船後，將同「天惠」輪貨船組隊一同駛向羅斯海新站所在區域。

據了解，本次科考內容豐富。中國第40次南極科學考察隊領隊、首席科學家張北辰表示，考察隊將圍繞氣候變化對南極生態系統的影響與反饋開展調查，依託「雪龍」號和「雪龍2」號船分別在東南極普里茲灣、宇航員海，西南極羅斯海、阿蒙森海及南極半島鄰近海域開展生物生態、水體環境、沉積環境、大氣環境及污染物分布綜合調查監測。

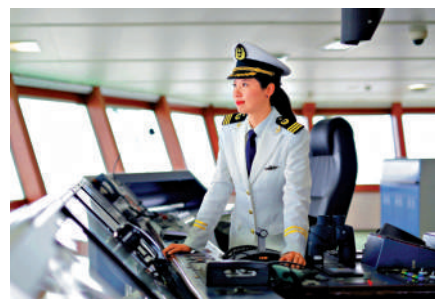
此外，本次考察將建設羅斯海新站，它是中國在南極的第5個考察站，也是繼長城站、中山站之後第3個南極常年考察站。按照計劃，相關作業隊員將於12月中旬抵達新站建設區域，並在60天內完成建設任務。

新華社

## 網紅女船長：在青年心裏種下航海種子

### 特稿

作為中國第一位穿越北冰洋的女航海駕駛員，白響恩至今記得2012年駕駛「雪龍號」穿越北冰洋的場景：船在冰海中航行，



▲白響恩是中國首位穿越北冰洋的女航海駕駛員。

眼前除了一個碩大的駕駛台，就是一個360度的全景天窗。航道慢慢被破開，海霧升騰起來，一切如海市蜃樓一般。「很難用語言描述，你會覺得中國的船很偉大，我們做的這件事也很偉大。」

2012年，第五次北極考察「雪龍號」給上海海事大學留了一個駕駛員名額，已留校任教四年的白響恩報名、面試，最終成了那個被選中的人。那年6月27日，「雪龍號」正式起航，之後的92天，白響恩每天都在應對和解決突如其來的困境。「如果有人問我會後悔嗎？我會說絕對不後悔，讓我再選擇一遍，我還是會上船。」

在那次北極之旅前後，白響恩開始了她的科普生涯。多年來，白響恩希望通過自己的故事，讓更多青年人，能夠理解航海、認知航海、喜歡航海。在今年的第九屆全國科普講解大賽上，白響恩以全場最高分贏得一等獎，被授予「全國十佳科普使者」稱號；生活中的她也是一位「網紅」，由她拍攝的「跟着白船長去看海」系列航海科普短視頻，在抖音和視頻號等平台滾動播放，獲得1600餘萬的瀏覽量；雖然工作繁忙，但白響恩對中小學的科普邀約來者不拒，在她看來，在青少年心裏種下航海的種子，意義非凡。

上觀新聞