

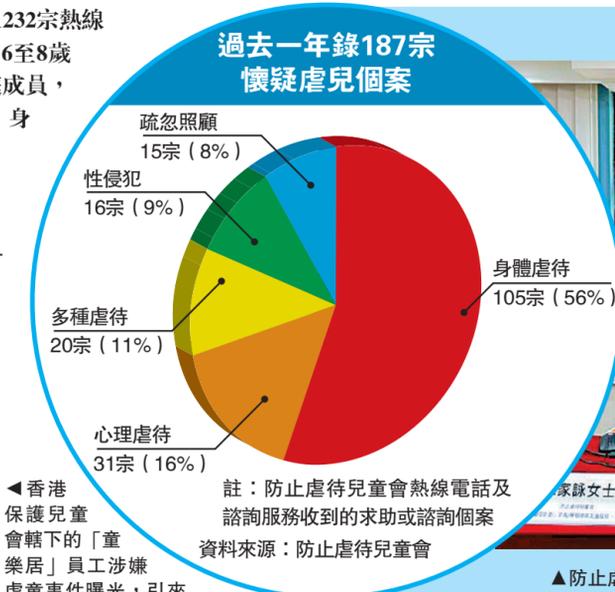
體罰增多 涉虐兒個案升逾一成

6至8歲組別最嚴重 施虐者近七成是家人

近年多宗虐兒個案情況令人震驚，防止虐待兒童會表示，今年收到1232宗熱線舉報及諮詢，較去年增長8.5%，懷疑虐兒個案佔187宗，按年升11%。6至8歲年齡組別佔懷疑虐兒個案數量最多，達25%，近七成懷疑施虐者是家庭成員，估計疫後復常加上該年齡兒童升讀小學，家長和孩子都面臨較大壓力。身體虐待佔懷疑虐兒個案比率高逾一半。

該會表示，很多家長誤以為體罰是管教方法，但反而會令兒童學習以暴制暴，建議立法全面禁止體罰。

大公報記者 王亞毛



香港保護兒童會轄下的「童樂居」員工涉嫌虐童事件曝光，引來連串檢討與改革。



防止虐待兒童會為年輕或單親媽媽提供義工支援服務，照顧孩子。

家長對學業過高期望易造成衝突

防止虐待兒童會昨日公布2022/23年度數據，接獲的187宗懷疑虐兒個案，涉及222名兒童，當中介乎6歲至8歲的兒童最多，佔25%，其次是9至11歲兒童共44人，佔20%。施虐者方面，69%懷疑施虐者是家庭成員，共涉及142人。

防止虐待兒童會總幹事黃翠玲表示，這兩個年齡段的兒童可能預備升小一及升中一，加上新冠疫情後校園生活復常，需要重新適應學習環境及教學模式；而家長既面對為孩子選校的壓力，又擔心孩

子的學業成績未能達到學校要求，對孩子有過高期望，容易造成親子衝突，「受虐兒童會對施虐的家長或家庭成員失去信心，產生恐懼、抑鬱，性格變得內向，最深遠影響是缺乏安全感，甚至未來在人際關係上產生障礙。」

禁體罰範圍應涵蓋家庭

在所有收到的懷疑虐兒個案中，身體虐待個案共105宗，比率高達56%，其次為心理虐待共31宗，佔16%。黃翠玲表示，包括發現身體有明顯傷痕、紅印、瘀傷的情況，就需去醫院驗傷，若涉及

非常嚴重的情況，如有骨折、內傷、面部和腦部受傷，以及搖晃嬰兒的行為，可能導致死亡，就會報警。

黃翠玲分析，身體虐待與體罰關係密切，而不少家長常誤認為體罰是管教方法之一，可管控及改善兒童的行為，但事實上反會令親子關係疏離，兒童更會學到以暴易暴，「我們應以正面及非暴力方法處理兒童的情緒和行為，而非使用暴力行為，早前幼兒中心等範圍都已禁止體罰，希望未來能立法做到全面禁止，包括家庭在內。」

值得注意的是，在所有懷疑虐兒個案中，有16

宗涉及性侵犯。根據社會福利署數據，16歲或以下的侵犯者亦有上升趨勢。

倡制定打擊網上性罪行

黃翠玲表示，近年懷疑侵犯者或侵犯者透過智能電話或互聯網誘識兒童，與兒童建立關係後侵犯的個案上升，可能由於疫情下兒童有較多時間使用智能電話學習或與外界溝通，增加了其在網上接觸潛在侵犯者的危機，希望本港完善健全及有系統的學校性教育，同時制定打擊網上各種性罪行的法例及策略。

網傳巴士現蟲蹤 九巴：已回廠高溫消毒

【大公報訊】記者易曉彤、賴振雄報導：繼港鐵的機場快線上周疑出現床蟲蹤影後，網上昨日流傳一輛九巴的座椅安全帶上疑似有床蟲，被撲滅後遺下血跡。有蟲害專家看過相片後，認為與床蟲有九成融合。九巴工會表示，近期無在巴士上發現床蟲，而涉事巴士行駛路線的客流量大，不排除床蟲是隨由外地到港的乘客帶上車。九巴公司表示，已在該巴士回廠後即時派員檢查，沒發現床蟲，巴士已完成高溫消毒和深層清潔。

在座椅安全帶上發現

昨日凌晨有網民於社交網站上載相片及影片，指在乘客座椅發現懷疑床蟲，並說「好彩及早發現，否則帶返屋企就大件事。」從相片及影片可見，疑似床蟲現身於座椅安全帶，之後相信即被乘客碾壓，留下血跡。據「HK Bus Channel巴士台」透露，涉事的九巴車牌為WF2991，屬荔枝角車廠，由前晚至昨日早上收車，分別行走118、948、900及N271線共四條路線。

大公報記者昨日下午在紅隧轉車站乘搭前往長沙灣的九巴118號線，下層車廂基本滿載，上層車廂約有五成乘客。記者檢查座椅縫隙、邊緣和安全帶等較易藏匿位置，未發現床蟲。乘客鄭先生說，近期聽聞香港出現床蟲，出行搭巴士時已加倍小心，坐下前檢查座位，回家後做好消毒清潔。經常乘搭過海巴士的郭先生亦表示擔心，惟床蟲體積小，難以發現，不懂如何防範，只能搭車時多留意有無蟲。

專家建議上車前噴蚊怕水

香港蟲害控制從業員協會委員葉業歡向《大公報》表示，該隻網傳昆蟲的外觀特徵與床蟲有近九成融合。他建議乘客上車前先噴蚊怕水，穿着淺色和設計簡單的衣物，

攜帶上車的物品應以精簡為主，若發現有床蟲上身可迅速發現並清理。若乘客在座位發現床蟲，情況可行下應先遠離，亦可用紙巾包裹後到合適地方處理，避免直接接觸。

龍運車隊今起進行防蟲工作

汽車交通運輸業總工會九巴分會主任黎兆聰向《大公報》表示，過往無在巴士發現床蟲，涉事巴士行駛的路線每日乘客量達700至1000人，不排除是跟隨外地旅客進入車廂。而因應近期車廂內經常出現甲由，工會已向公司反映並要求加強清潔。

九巴公司回應《大公報》查詢表示，知悉事件後，即時安排該輛巴士回廠，派職員仔細檢查，沒發現床蟲。九巴已委託專業公司完成該巴士車廂全面高溫消毒和深層清潔。為防床蟲從外地進入本港，龍運全線車隊今日起陸續進行防蟲工作，在床蟲容易藏身的所有高風險地方，噴灑無色、無味及對人體無影響的防治床蟲噴劑，適時進行高溫消毒和深層清潔。

葉業歡稱，床蟲若附身乘客爬上巴士，通常藏匿在座椅夾縫，如椅背和坐墊間、安全帶與座椅間、車窗夾縫等，很少會外露在座椅表面。若車廂內發現床蟲而未及時處理，不排除床蟲會繁殖而增多。



▲有網民在巴士上發現有疑似床蟲現身於座位安全帶上。



▲九巴得悉事件後，已委託專業公司在該輛巴士車廂進行全面高溫消毒和深層清潔。

▲大公報記者昨日乘搭前往長沙灣的九巴118號線，檢查座椅縫隙、邊緣和安全帶等較易藏匿位置，未發現床蟲。

大公報記者易曉彤攝

新聘外傭播頭蝨 港媽入稟追討損失

【大公報訊】近日床蟲在海外地區肆虐，坊間亦擔心床蟲之患在香港蔓延。除了床蟲，頭蝨問題同樣值得關注。近日有港媽在社交平台發文，指新招聘的外傭竟然滿頭是頭蝨，怒斥15000元的中介費只用了兩個星期，狀告中介要「還一個公道」。

該港媽在網上討論區發文說，在上水一間中介公司聘請外傭，事前已要求中介檢查外傭是否有蝨，中介答說沒有蝨，怎料入屋後發現，外傭滿頭都是頭蝨，還令另一名工

人惹上頭蝨。貼文附上三張外傭的頭髮相，相片可見頭髮上有一粒粒白色的小粒。

該港媽說，已帶外傭求診，惟倒了3支藥水都殺不死頭蝨，形容「仲生勾勾跳出嚟」，最終勸對方辭職。港媽說已入稟小額錢債審裁處狀告中介。不少網民對港媽遭遇表示驚訝，「好微細，好易誤會係頭皮」。樓主在留言區回覆網民指，以往曾請過一個外傭姐姐成頭有上百粒蝨蛋，最後更惹到她和女兒，今次坦言無法讓姐姐繼續。

根據衛生防護中心資料，頭蝨是一種只能寄生在人體頭部的細小寄生蟲（最長約三毫米），常見於頭髮，特別是耳背或頸後近鎖口的毛髮。最常見的病徵為頭皮發癢。由於頭蝨只會爬行，故主要傳播途徑是透過頭部與頭部接觸，與患者共用梳子、帽子或頭飾等個人物品而受感染則較為罕見。治理方法應按醫生處方，使用藥性塗劑或洗頭水以殺滅頭蝨，並使用密齒梳子清除頭蝨及蟲卵。

新聞速遞

中大新技術 提升腸道微生物治菌率

【大公報訊】中文大學醫學院昨日公布，成功研發新專利技術MOZAIC，提升腸道微生物移植（FMT）治療難辨梭菌感染成功率。新技術透過人工智能分析微生物群及基因，優化菌群，把成功率由海外FMT案例的40%至80%，提升至90%以上。醫院管理局於上月初起，在沙田威爾斯親王醫院試用，並擬於明年擴至屯門醫院及瑪嘉烈醫院。

中大醫學院自2013年引入FMT治療臨床試驗，至今完成逾800宗案例。中大轄下香港微生物菌群創新中心（MagIC）獲政府資助，成功研發MOZAIC技術，以人工智能技術分析和篩選糞便樣本，可將患者生存中位數由2.1年增至4.7年。中大醫學院院長陳家亮表示，現時醫管局每張病床日均成本約1萬元，使用FMT治療較抗生素可縮短病人14天住院時間，變相可節省14萬元。

創新科技及工業局局長孫東表示，該項目獲創新香港研發平台（InnoHK）資助，現時InnoHK設有兩個有關醫療科技和人工智能的研發平台，明年籌備建設第三個。

畫家北角海濱寫生 不滿被阻撓

【大公報訊】一名畫家近日在社交網站發帖表示，星期日（12日）於北角碼頭，即北角海濱花園附近位置，帶同畫架寫生時，被一名公職人員以「康文署規定不能在此處放腳架畫畫」，要求他收起畫架。他感到不滿，與對方理論，指他只佔用公園少許部分的地方，質疑對方沒理會同樣佔用公園的外傭。職員其後離去，沒再禁止他用畫架。

康文署表示，歡迎市民在轄下陸上康樂場地內進行各式各樣的休閒活動，包括寫生，但必須在不阻礙通道及其他使用人士的情況下進行。事發當日，康文署職員留意到有市民在北角海濱花園近北角碼頭附近位置豎立畫架，進行寫生活動，由於畫架豎立位置是通往北角碼頭的通道範圍，正值人流較多的時間，考慮到畫架寫生活動可能對其他公園使用人士構成阻礙，該署職員遂向該名市民作出勸喻。

今年57宗嚴重工業意外 奪21命

【大公報訊】近期發生多宗嚴重工業意外，香港建造業總工會昨日表示，該會統計今年至今共有57宗嚴重工業意外，造成21名工人死亡，《職安健條例》罰則在今年4月提高，4月至今嚴重工業意外佔37宗，造成16人死，一半涉及離地和高處工作，一成半則涉及吊運。工會促請政府全面檢討安全施工管理制度，建立職安健文化。

工會統計顯示，過半工業意外來自離地/高處工作，其中有11位工人（52.4%）因由高處墮下導致死亡，部分工業意外來自裝修、維修行業。罕有的工業意外如在密閉空間吸入毒氣窒息、觸電、塌牆的意外在今年時有發生，造成6位工人死亡。工會相信，工程施工期急趕，高風險施工工序同時進行，提高發生意外機會；安全人員角色重要，卻要身兼數職，例如兼任防疫、滅蚊等，已淪為「打雜」。工會建議，政府盡快檢討已過時的吊運守則，亦應就高空工作訂立全面安全守則等。