

# 李家超：鞏固香港國際航運中心地位 海運及港口發展綱領 數周內公布



▲香港海運及港口業界的年度盛事「香港海運週2023」昨日舉行開幕典禮。

「香港海運週2023」昨日舉行開幕典禮，活動匯聚一眾本地和海外業界領袖，希望透過為期7日的活動，鞏固香港作為國際航運中心的地位。行政長官李家超在開幕禮致辭時表示，國家「十四五」規劃支持香港在全球航運業中的角色，重點發展高增值航運服務。他透露，運輸及物流局將於數星期內公布《海運及港口發展策略行動綱領》。

大公報記者 林靜文

新一份施政報告中提到將繼續發展香港成為領先的國際航運中心，李家超透露未來幾周，運輸及物流局將公布詳細的《海運及港口發展策略行動綱領》，該計劃將提升高端航運服務水平、促進零排放轉型、推動行業智慧化與數字化發展，以及促進全球交流。

李家超表示，會繼續打造香港成為領先國際航運中心。此外，特區政府亦正積極籌辦「粵港澳大灣區國際航運會議」，進一步加強「9+2」城市的集體運力，強化區內城市物流合作，重申香港會繼續發展成領先的國際海事中心。

李家超說，香港作為歷史悠久的海運和航空樞紐，擁有廣泛的公路和鐵路網絡，完全有能力為建設這樣的網絡作出積極貢獻。香港作為自由港，具有強大的國際聯繫、快速的通關速度和高效率，也是全球重要轉運樞紐。此外，香港的專業人士將為香港、「一帶一路」沿線地區以至世界的蓬勃發展，貢獻重要增值作用。

至於在綠色轉型方面，特區政府會研究為本地船舶及遠洋船提供綠色甲醇的可行性，打造航運綠色能源加注中心。李家超透露，將會於明年公布行動綱領，建設加注設施和供應鏈。

## 林世雄：航運業迎接數字化

身兼海運港口局主席的運輸及物流局局長林世雄在同一場合表示，香港已做好準備，迎接航運業智能化、數字化的新變革，而即將推出的行動綱領可為航運及港口發展制定全面戰略。



▲行政長官李家超表示，國家「十四五」規劃支持香港在全球航運業中的角色，重點發展高增值航運服務。

林世雄續提到，將會繼續發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚優勢，並且作為大灣區的「超級聯繫人」和「超級增值人」，香港正與區內的合作夥伴協力提升區域整體競爭力。

「香港海運週2023」其中一個重點活動「第三屆世界航商大會」主論壇緊接開幕典禮後舉行，該大會由招商局集團、香港運輸及物流局、波羅的海國際航運公會、香港船東會、國際航運公會聯合舉辦。

林世雄期望，通過與招商局集團合作主辦「世界航商大會」，為全球海運界、政界和商界的精英，提供了高級別交流平台，正充分體現出香港的實力。「第三屆世界航商大會」以「因勢

而變、韌性增長」為主題，聚焦全球經濟大變局下航運產業發展面臨的挑戰與機遇。

## 為期七日 活動近50項

據介紹，「香港海運週2023」會在11月19日至25日的7日內，舉辦近50項活動【部分重點活動見表】，主題包括建立海事人才庫、海運業培訓及就業、大灣區發展、環保船業、海事保險、海事法律及仲裁、海事科技、港口及物流、船舶融資、香港船務租賃稅務優惠制度下的船舶租賃、船舶管理和船務及海事。

其中，今明兩日（21至22日）將在會展舉行亞洲物流航運及空運會議，活動以「未來供應鏈新格局：多元 減碳 數碼化」為主題。

香港海運港口局主辦的「香港海運週」今年踏入第七屆，協辦機構為香港船東會和香港海事博物館，而香港貿發局和投資推廣署亦是活動的合作夥伴。

## 數看港航運業

- 每周有逾**240班**國際集裝箱船到港
- 航運為香港本地生產總值貢獻超過**1100億元**
- 海運業為港創造**近8萬個**職位

## 香港海運週2023部分日程

- 11月21日**
- 亞洲物流航運及空運會議（全日）
  - 參觀輔航設備及繫泊小組及青洲燈塔（下午）
  - 第三屆世界航商大會專題論壇／航商直播（下午）
- 11月22日**
- 亞洲物流航運及空運會議（全日）
  - 海事法律最新發展講座（上午至下午）
- 11月23日**
- 千奇百趣海運業—你不知道的海運大小事（下午）
  - 邁向智慧港口與物流2.0（下午）
- 11月24日**
- 參觀巡邏組（大角咀）（上午至下午）
  - 海事訓練學院開放日2023（全日）
- 11月25日**
- 海事訓練學院開放日2023（全日）
  - 商學同行：港口管理、貨櫃碼頭深度遊（上午至下午）

## 交通運輸部：更好服務「一帶一路」建設

### 全力支持

交通運輸部副部長付緒銀昨日出席了第三屆世界航商大會，他表示，交通運輸部將繼續支持香港鞏固提升國際航運中心地位，充分發揮香港現代化高端航運服務業優勢，積極融入粵港澳大灣區建設。希望招商局集團等在港企業助力香港長期繁榮穩定的同時，實現優勢互補、差異化發展，更好服務「一帶一路」建設高質量發展。

付緒銀表示，習近平主席高度重視交通運輸業發展。今年9月25日，



▲交通運輸部副部長付緒銀指出，繼續支持香港鞏固提升國際航運中心地位，積極融入粵港澳大灣區建設。

## 堅持創新引領 實現綠色低碳

付緒銀說，本屆大會以「因勢而變、韌性增長」為主題，契合習近平主席重要指示精神，對加強航運業國際交流與合作，共同推動全球航運可持續發展具有重要意義。

當前世界百年變局加速演進，不確定、難預料因素明顯增多。航運業走出疫情的陰霾，又來到新的歷史節點。面對未來，付緒銀提出四點倡議，分別是堅持強基固本，增強發展韌性；堅持創新引領，強化科技賦能；堅持生態優先，實現綠色低碳；堅持開放合作，實現互利共贏。

## 鄭雁雄：搭「中國號」巨輪 是最明智選擇



▲中聯辦主任鄭雁雄強調，第三屆世界航商大會在香港召開，讓人們看到世界航運業同舟共濟、共克時艱所付出的努力，看到了世界經濟頑強復甦的前景和希望。

### 再創輝煌

第三屆世界航商大會昨日在港舉行，中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄出席並致辭，他表示，航運是全球貿易流通的重要紐帶，也是世界經濟的「晴雨表」。在當前全球經濟低迷徘徊、全球化趨勢遭遇逆流、全球地緣政治動盪難安的大背景下，第三屆世界航商大會享有東方之珠美譽的香港順利召開，讓人們看到世界航運業同舟共濟、共克時艱所付出的努力，看到了世界經濟頑強復甦的前景和希望。

### 把握中國開放蓬勃大勢

鄭雁雄提出三點看法，首先是把握經濟全球化歷史趨勢，在團結合作中謀共贏。唯有團結合作才能創造機遇、破解難題、促進發展，唯有推動建設開放型世界經濟、踐行共商共建共享的全球治理理念，才是越走越寬的人間正道。

其次是把握中國開放蓬勃大勢，在抓住機遇中促發展。在複雜多變的國際局勢中，各國航運業搭上「中國號」巨輪，鎖定中國進行戰略投資和戰略布局，無論過去、現在還是將來，都將被證明是最明智的選擇。

### 把握香港由治及興有利態勢

最後是把握香港由治及興有利態勢，在轉型升級中強動力。香港國際航運中心的形成是航運業界共同打拚的結果，很多企業正是看準了香港的獨特優勢，長期扎根香港、深耕香港，才實現了與香港的相互成就。

在新的歷史起點上，鄭雁雄相信，大家一定會鎖定未來，持續加大在港業務布局，把更多創新業務和解決方案帶到香港，共同推動香港航運業數字化、智能化、綠色化發展，在香港國際航運中心的轉型升級中再創輝煌。

## 梁振英：持續提升服務水平 發揮航運貿易作用

### 加強實力

全國政協副主席梁振英出席第三屆世界航商大會主論壇時致辭表示，與去年相比，儘管如今疫情限制已經解除，惟地緣政治不確定性大增，為全球經濟帶來更大壓力。

梁振英指出，全球經濟受到高利率影響，抑制了國際貿易，以及對航運服務的需求。他認為，香港作為世界貿易的「超級聯絡人」，也是重要的海運樞紐，要持續提升海運服務水平，讓航運貿易發揮應有的作用。

### 國際經濟活動需去政治化

在梁振英看來，雖然地緣政治變得更複雜和危險，但世界貿易情況相對簡單。「這染國際競爭、擴大保護主義措施，以及『小院高牆』的心態，都拖累世界貿易。」他認為國際

經濟活動要去政治化。

梁振英同時樂見今年大會以「韌性增長」為主題，希望用韌性來應對新的大趨勢，產生增長。



▲全國政協副主席梁振英表示，地緣政治不確定性大增，為全球經濟帶來更大壓力。

## 招商局：百年大變局 航運迎變革

### 行業發展

招商局集團主辦的「世界航商大會」今年來到第三屆，董事長繆建民表示，大會已成為推動全球航運產業鏈繁榮進步的重要平台和標誌性盛會。他形容，面臨百年未有之大變局，航運大變革的序幕正在徐徐展開，這場大變革集中體現在三個方面，包括重

塑航運需求、重置航運供給，以及重寫航運經營。

首先是全球政治經濟劇烈動盪的「世界之變」，深度重塑航運需求。繆建民表示，受地緣政治和逆全球化等因素疊加影響，航運業賴以生存的全球貿易進入新的動盪變革期，但總量性增長瓶頸與結構性增長機會並存，這是不確定的世界格局中關於航運需求的確定性事件。

其次是船舶技術標準升級迭代的「科技之變」，深度重置航運供給。最後是物流運輸邏輯演進轉換的「商業之變」，深度重寫航運經營。

繆建民還提出三點倡議，希望航運產業參與各方，以開放融合的姿態主動擁抱變革風暴，共同擴大航運產業鏈價值。

望，招商局集團董事長繆建民希

