

中央金融委員會會議：加大對重大戰略支持

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局常委、國務院總理、中央金融委員會主任李強11月20日主持召開中央金融委員會會議，深入學習貫徹習近平總書記在中央金融工作會議上的重要講話精神，審議推動金融高質量發展相關重點任務分工方案。

會議指出，習近平總書記在中央金融工作會議上的重要講話，為新時代新征程推動金融高質量發展提供了根本遵循和行動指南。

要深入學習領會習近平總書記重要講話精神，深刻認識走好中國特色金融發展之路的重大意義，切實增強做好新時代金融工作的責任感使命感，以奮發有為的精神狀態、扎實有效的工作舉措，全面落實中央金融工作會議部署，加快建設金融強國，更好服務和支撐中國式現代化建設。

會議審議通過了推動金融高質量發展相關重點任務分工方案。會議強調，要着力提升金融服

務經濟社會發展的質量水平，在保持貨幣政策穩健性的基礎上，加大對重大戰略、重點領域和薄弱環節的支持力度，圍繞做好科技金融、綠色金融、普惠金融、養老金融、數字金融五篇大文章，抓緊研究出具有體政策和舉措，把握好時機、節奏和力度，扎實推動金融業開放行穩致遠，促進金融業更好發展壯大。

要全面加强金融監管，壓緊壓實金融風險處置責任，加強部門協同和上下聯動，在持續加大

存量風險化解力度的同時，強化源頭管控，深化相關領域改革，完善風險防範、預警和處置機制，共同把防範化解風險任務抓實抓好。

要堅持黨對金融工作的全面領導，切實加強金融系統黨的建設，發揮各級黨組織戰鬥堡壘作用，強化高素質幹部人才隊伍建設，按照分工方案要求嚴格履職盡責，全力推動各項任務落地見效。

何立峰、吳政隆參加會議。

對話鄭永年 理解中美元首會晤里程碑意義 追求更公平國際秩序 中美可共贏

2023粵港澳大灣區企業家論壇日前在深圳舉行，論壇聚焦國際變局下粵港澳大灣區發展面臨的挑戰與機會，以及中美關係的發展趨勢。對於如何理解此次中美元首會晤的里程碑意義？香港中文大學（深圳）前海國際事務研究院院長鄭永年教授表示，中美關係是最重要的大國關係。中美元首會晤不僅對雙邊關係有益，對整個世界秩序都有重大意義。「中國反霸不稱霸，我們不追求挑戰和取代美國，但追求更公平的國際秩序。這個過程不是零和遊戲，是可以共贏的。」

大公報記者 毛麗娟報道



▲香港中文大學（深圳）前海國際事務研究院院長鄭永年教授出席2023粵港澳大灣區企業家論壇。



▲第六屆進博會上，美國醫療健康巨頭GE醫療亮相醫療器械及醫藥保健展區。新華社

香港特區政府財政司原司長、南豐集團董事長梁錦松：

香港在高等教育、生命科技、醫療服務等領域，可以與內地合作發展，為大灣區融合起到積極促進作用。希望推動資源要素流通，做大做強香港與內地的生命科技和醫療服務產業。

瑞安集團主席羅康瑞：

大灣區創業機會多，香港年輕人可發揮香港基礎科研的優勢，到大灣區尋覓人工智能、生物醫藥等領域的創業、就業機會；此外，大灣區內地城市製造業規模喜人，製造業供應鏈完善，又有富裕的消費市場，港青有研發成果，也適合到內地來做場景試驗、落地產品。

華潤集團原董事長傅育寧：

大灣區加強分工協調，加大創新力度，做科技創新、產品創新、模式創新的推動者。

企業家論壇 聚焦灣區機遇

大公報記者 毛麗娟整理

15日，中美元首會晤在舊金山舉行。兩國元首就事關中美關係的戰略性、全局性、方向性問題以及事關世界和平和發展的重大問題坦誠深入地交換了意見。「習拜會」受到世界的高度關注。

中美關係穩定 整個世界都會受益

「中美關係不會像一些人說的那樣直線下降，也不會像部分人群抱着良好願望所期待的那樣回到十年前的蜜月期，沒有大的起伏就是好事，對此，國人應該有心理準備。」鄭永年表示，中美元首會晤不僅對雙邊關係有益，對整個世界秩序都有重大意義。中美關係穩定，整個世界都會受益；不穩定，整個世界會承受更多不確定性。

他指出，世界正站在十字路口上，已經承受了烏克蘭危機、巴以衝突帶來的動盪，更遑論中美之間如果發生衝突會產生的後果。「中美之間不會發生熱戰，即便發生冷戰也不會再是美蘇爭霸時期的冷戰，而是一種非常新型的冷戰。」在鄭永年看來，中美在政治領域的競爭應該看哪一種制度可實現本國的可持續發展，哪一種制度可以實現基本的社會公平。

在經貿競爭領域，鄭永年判斷，中美

中美經濟關係是資本邏輯使然

另據人民日報報道：對於中美如何避免錯誤認知，鄭永年進一步解釋道，比如基於「中國威脅」的認知，一些人力推「脫鉤」「去風險」，但脫得了嗎？中美之間廣泛的經濟關係是資本邏輯使然。即便通過一時的行政干預減少直接交往，結果美國和越南、墨西哥的貿易額猛增，中國和這兩國的貿易額也猛增，商品不過借個道而已。事實證明，資本和經濟的規律不是過度政治化的政策能改變的。

鄭永年強調，中國要實行包容性的多邊主義，與全球化相向而行。「中國歷史有過足夠的教訓，封閉就要落後，落後就要捱打，中國以前在封閉中衰落，今天在開放中崛起，有什麼理由去封閉自己呢？中國反霸不稱霸，我們不追求挑戰和取代美國，但追求更公平的國際秩序。這個過程不是零和遊戲，是可以共贏的。」

美對華錯誤認知源於自身問題

【大公報訊】據人民日報報道：此次中美元首會晤中，習近平主席着眼新形勢，提出共同努力澆築中美關係的五根支柱。其中，「共同樹立正確認知」排第一位。對於中美直接如何避免錯誤認知，香港中文大學（深圳）前海國際事務研究院院長鄭永年教授分析表示，這些年，美國一些人搞對華認知戰，試圖把中國塑造成「不適合投資的地方」，鼓吹「民主對抗威權」、文明衝突等。這種錯誤認知非常糟糕。

鄭永年認為，錯誤認知來源於自身問題。比如，美國一些人宣揚對華接觸失敗，說跟中國做生意只能讓美國吃虧，指責中國「偷走」了就業、稅收、技術

等。但這一波全球化，美國是最大的獲利者，美國不是沒贏過，而是贏來的蛋糕沒分好，內部分配失衡了。世界最發達的國家變成最不公平的國家，中產社會變成富豪社會，這個問題不是中國造成的，更不可能通過打壓中國來解決。美國需要反思的是自己。

此次中美元首會晤後，有輿論擔心美方仍舊言行不一，尤其是在台灣問題上，美國不可能180度大轉彎。鄭永年認為，美方應該清楚，台灣問題是中國核心利益中的核心，雙方對此應有共識。當然，不排除可能有激進政客操縱台灣話題。美國總講「護欄」，但一旦支持「台獨」，那就沒有護欄可言。

李成：中美開展AI對話 有利科技交流

【大公報訊】記者毛麗娟報道：長期研究「中美關係」的李成教授今年6月底離開美國布魯金斯學會、正式任職香港大學政治與公共行政學系教授、當代中國與世界研究中心創始主任。他在2023粵港澳大灣區企業家論壇上表示，習近平主席不久前訪美凸顯出中國外交的主動性，將對美國乃至世界產生一定的影響。

李成認為，中美關係近年的發展變化受到了「結構性矛盾」的影響，

且短時間內無法改變，現在談中美關係的「轉折點」還為時尚早。對於中美之間的結構性矛盾，李成分析，美國自二戰以來從未受到過如此全方位的挑戰，由此產生了自信缺失；其次，近年來，美國國內問題叢生，政治撕裂、種族矛盾、貧富差距等問題愈發嚴重，對不同的政治體制、意識形態抵抗情緒也更強；第三，美國的中產階級在過去幾十年中呈萎縮趨勢，而中國的中產階級群體從無到有，還會繼續增長。不少美國中產階級認為中國人搶了他們的飯碗，認為自己沒有受益，只有大資本家受益了。

在中美兩國元首的會晤中，兩國元首同意推動和加強中美各領域對話合作，其中包括：建立人工智能政府間對話。李成表示，這是一個不容忽視的重要內容，有必要討論並維護人對核武器的控制、人對機器的控制；對這一話題的探討一定程度上也指導着中美在科技領域應該如何相處。



▲美國飛虎隊代表團與「飛虎隊友誼學校」廣西柳州市壺西實驗中學師生合影。中新社

「超級高鐵」時速1000公里 上海至杭州9分鐘

【大公報訊】據環球網報道：全球在建距離最長、內地首條完全自主知識產權的高速飛車主體工程，於日前全部完工。據了解，高速飛車即是「超級高鐵」，可實現每小時1000公里的「近地飛行」。這條超級高鐵即將啟動測試，未來若進展順利的話，將會連接上海和杭州，而這一過程僅需9分鐘。

據「高速飛車」公眾號消息，高速飛車

大同（陽高）試驗線一期主體工程於10日全部完工。這標誌了全球在建距離最長、規模最大的全尺寸超高速低真空管道磁懸浮交通系統試驗線主體工程完成。2021年5月24日，高速飛車山西省實驗室揭牌，同年9月獲批立項，2022年4月正式開工建設。項目位於山西大同市陽高縣，線路全長2公里。

高速飛車，全稱「低真空管道磁懸浮高速飛車」，屬於全封閉真空管道和磁懸浮運

輸，能實現1000公里/時以上的「近地飛行」。

在真正運行之前，需要在試驗線上通過開展全線路綜合演示試驗、完成全尺寸系統耦合集成驗證等實現「達速測驗」，確保高速飛車安全上路、高速行駛、平穩運行。

未來，高速飛車有望與高鐵、飛機共同組成全國立體交通幹線網，對連通「山西中部城市群」、貫通各城市具有重要意義。



▲高速飛車大同（陽高）試驗線。