

A3 習近平：落實「兩國方案」 公正解決巴勒斯坦問題



地鐵8號線二期工程簡介

站點 鴻安圍站、鹽田墟站、大梅沙站、小梅沙站

長度 全長約8.01公里

速度 設計速度80km/h

鋪設方式 全線採用地下敷設方式

票價 蓮塘口岸至小梅沙站6元，羅湖站至小梅沙站7元，8號線2期最貴票價14元

大公報整理



▲深圳地鐵8號線二期工程開通後，蓮塘口岸可直達有「東方夏威夷」美譽的大小梅沙。圖為小梅沙景區。

▼深圳地鐵8號線(2號線)列車。

口岸地鐵化 深圳8號線二期下月通車 蓮塘過關搭地鐵 直達大小梅沙

被譽為「山海專列」的深圳地鐵8號線二期工程，宣布將於12月28日開通。作為深圳「東進戰略」重要交通動脈，該線通車後，港人可於蓮塘口岸直達有「東方夏威夷」美譽的大小梅沙，實現「乘着地鐵去看海」的夢想。根據深圳市發改委公布的票價表，從蓮塘口岸到小梅沙站僅需6元（人民幣，下同），從羅湖站到小梅沙站也僅需7元。

隨著深圳地鐵建設不斷推進，越來越多口岸進入「地鐵時代」。目前，羅湖、福田、皇崗等口岸已通地鐵，深圳地鐵13號線深圳灣口岸站也將於2024年12月通車，進一步方便港人與內地居民跨境出行，雙向奔赴。

大公報記者 郭若溪深圳報道

深圳地鐵8號線二期接通既有2、8號線鹽田路站，東延至小梅沙站，全長約8.01公里，設計速度80km/h。全線採用地下敷設方式，包含四站四區間，均在鹽田區內，線路共設4座車站，分別是鴻安圍站、鹽田墟站、大梅沙站、小梅沙站，是深圳第一條直達大小梅沙的地鐵線路。因其穿山跨海的路線特徵，被譽為「山海專列」。開通後，將進一步縮短大、小梅沙區域與羅湖、福田、南山等中心城區的通行時間，促進深圳全市域的協調發展。

蓮塘口岸至小梅沙票價6元

記者了解到，8號線二期工程在建設過程中，採用了多種新工藝工法及技術創新，全線採用BIM技術對車站冷水機房進行深化設計和預製加工，現場模塊直接進行拼裝連接，基本杜絕了切割焊作業，保證施工質量的同時，有效提升施工進度。大梅沙距離海岸線較近，為保證地鐵出地面結構的抗風防汛能力，首次採用混凝土結構做出入口鯨魚嘴藝術造型。該造型理念來自2022年鯨魚「小布」來到大鵬灣。

今年10月，深圳市發展和改革委員會公布8號線二期新開通後線網票價表。普通車廂票價以最短路徑方法確定，並同意深圳市地鐵集團按照不高於普通車廂票價3倍範圍內，制定11號線

兩節商務車廂票價表。經查詢，從蓮塘口岸到小梅沙站僅需6元，從羅湖站到小梅沙站也僅需7元。8號線2期最貴票價14元，是從11號線碧頭站到8號線小梅沙站，這兩站進出橫跨深圳目前軌道從東到西的最遠距離。

深圳目前有13條地鐵、鐵路在建，包括地鐵3號線四期、11號線北延、20號線二期等地鐵線路，以及穗莞深城際、深惠城際、深江鐵路、深中通道、深大城際、深惠城際大鵬支線等城際鐵路線。其中，深中通道正全力推進沉管隧道管內施工及附屬工程施工，力爭11月下旬實現主線貫通，計劃2024年初完成深中通道全線鋼橋面鋪裝，通車後，深圳至中山20分鐘可達。

深港交通互聯 合作加速提質

中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所研究員劉雪菲認為，今年內地與香港回復通關，深港在基礎設施互聯互通工程方面不斷加速提質，北部都會區疊加深圳口岸經濟帶，兩地在更大範圍、更具深度的合作有了更為清晰的時間表和路線圖。



▲深圳地鐵8號線二期工程的終點小梅沙站站台。大公報記者郭若溪攝

各主要口岸至大小梅沙地鐵換乘

蓮塘口岸	羅湖口岸	皇崗口岸	福田口岸	深圳灣口岸
●乘坐深圳地鐵2號線（8號線）直達大小梅沙	●乘坐深圳地鐵1號線至大劇院站，換乘深圳地鐵2號線（8號線）至大小梅沙	●乘坐深圳地鐵7號線至華強北站，換乘深圳地鐵2號線（8號線）至大小梅沙	●乘坐深圳地鐵10號線至崗廈北站，換乘深圳地鐵2號線（8號線）至大小梅沙 ●乘坐深圳地鐵4號線至市民中心站，換乘深圳地鐵2號線（8號線）至大小梅沙	●乘坐深圳地鐵13號線至後海站或科苑站，換乘深圳地鐵2號線（8號線）至大小梅沙

大公報整理

深圳地鐵網絡持續完善

13號線一期

預計2024年12月通車

該線路始於深圳灣口岸站，止於上屋站，南連香港，北接東莞，對深圳實現粵港澳大灣區融合具有重要意義。項目全長22.45公里，共設有16座車站，全線採用地下敷設方式。

3號線四期

預計2025年通車

坪地首條地鐵，將連接起現有的3號線雙龍站，有效加強龍崗、坪地之間的軌道交通聯繫。屆時坪地居民可搭乘地鐵直達福田。

5號線西延項目、16號線二期

預計2025年建成

深圳地鐵5號線西延項目開通後，市民搭乘5號線轉乘1號線將不用去黃貝嶺換乘2號線再到大劇院轉1號線。16號線二期建成後，龍崗中心城與園山片區聯繫實現東部中心「內聚外聯」。

大公報整理

港人讚深圳地鐵四通八達

陳先生

總算有盼頭了，不用每次再打的士到深圳灣口岸，通地鐵後可以方便快捷地穿梭於城市之間，真是方便之極。

胡女士

平時最喜歡走福田口岸，因為直接有地鐵坐，兩站就能到市中心，指引清晰，乘車環境也好。有時寧願從福田口岸坐地鐵到南山，也不願走深圳灣口岸。之後通地鐵一定會改變很多人到深圳的出行方式。

翟先生

深圳灣口岸規劃的交通接駁相較於其他口岸稍顯滯後，配套商場，飲食等方面都不算方便，希望通車後經港鐵經營，能有更多貼合港人的服務措施，很期待。

大公報記者郭若溪整理

微信香港錢包接入羊城通 港幣結算車費

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：微信香港錢包WeChat Pay HK近期攜手羊城通提升港人北上出行體驗，支持香港市民在羊城通微信小程序和APP開通「廣州公共交通乘車碼」時，選擇綁定微信香港錢包以港幣便捷支付，無需再費時排隊買車票及找贖。據悉，微信香港錢包成為首個支持廣州地鐵簽約免密支付的跨境電子錢包。

據了解，香港用戶掃碼搭乘

廣州市地鐵、公交巴士、水上巴士和有軌電車等公共交通工具時，可用微信香港錢包的港幣零錢、綁定的香港信用卡或銀行賬戶便捷付款，車費以優惠匯率自動兌換為港幣結算。同時，港人還可通過羊城通「乘車碼」搭乘佛山市的地鐵和公交，便捷遊覽大灣區景色與打卡美食熱門地。

據悉，今年以來，微信香港錢包不斷升級港人跨境互聯互通服務，提升港人跨境消費旅遊體驗。譬如此前與深圳市6區近30家商場達成合作，落地多項數字化舉措。



◀港人北上遊廣佛愈來愈便利。圖為乘客掃碼搭地鐵。大公報記者方俊明攝



微信香港錢包 接入羊城通「乘車碼」 操作流程

- 微信香港錢包WeChat Pay HK已經接入羊城通
- 港人在羊城通微信小程序和APP申請開通「廣州公共交通乘車碼」時，選擇綁定微信香港錢包以港幣便捷支付，並開通羊城通微信免密支付
- 港人在搭乘廣州、佛山地鐵公交等公共交通時，即可打開「乘車碼」乘車；系統自動兌換成港幣作結算，且不收取手續費

大公報記者方俊明整理

責任編輯：王 旭 美術編輯：譚志賢



六合彩攪珠結果

9	11	15	17	19	44	+	7	
第131期 攪出號碼	頭獎：無人中	二獎：7注中 每注派162,990元	三獎：86注中 每注派35,370元	下期多寶/全多寶獎金 8,000,000元				