

大公報社評

井水集

港深聯手推動「藍綠康樂生態圈」發展

以整體利益為依歸

被譽為「山海專列」的深圳地鐵8號線二期工程，將於12月28日開通。今後港人由蓮塘口岸直達有「東方夏威夷」之稱的深圳大、小梅沙，車資是區區6元人民幣；由羅湖口岸乘搭深圳地鐵1號線到小梅沙站，也不過7元人民幣。深圳公共交通發展速度驚人，正是大灣區內地城市基建一日千里的縮影。香港在加快與深圳市的基建對接的同時，亦要具備更廣闊的視野，港深聯手發展沙頭角、印洲塘、大小梅沙等海上綠色資源，將形成規模宏大、世界級的海上樂園，為本港旅遊業及共建大灣區提供新動能。

大、小梅沙是深圳大鵬灣的兩顆明珠。大鵬灣在陸地上鄰近香港蓮塘口岸，在海上則與香港的印洲塘融為一體，而地理上更靠近深圳、位於大鵬灣的東平洲，早被評為香港十大美景之一。一言以蔽之，沙頭角、蓮麻坑、印洲塘、大小梅沙加上一些自然村落和外島，山海相連，風光旖旎，若能跨境發展，可以發揮「1+1大於2」的效果，成為大灣區建設的一塊重要拼圖。

2021年特區政府首次提出「北部都會區」藍圖時，就有了「兩城三圈」的構想，其中一圈就是與深圳合作，聯手將印洲塘和大鵬灣發展成為海上旅遊區。行政長官李家超早前發表第二份施政報告，「北部都會區」計劃有了更具體的行動綱領，北部將分為四大區域，其中紅花嶺、沙頭角、印洲塘等人文和自然資源豐富，將打造為「藍綠康樂旅遊生態圈」，帶動康樂及旅遊發展。

隨著蓮塘口岸年前投入營運，沙頭角口岸也在加快建設之中，香港這邊的跨境基建不斷完善，為跨境合作創造了條件。深圳方面在推動跨境基建方面更加積極，而且效率驚人。下月開通的深圳地鐵8號線二期工程，由鹽田站末端接出，東延至小梅沙站，全長約8公里，均在鹽田區內，共設4座車站，分別是鴻安園站、鹽田墟站、大梅沙站、小梅沙站。對港人來說，這條新線路為北上旅遊消費提供了便利，由蓮塘關口出發到大、小梅沙最快；若由羅湖、深圳機場、沙頭角、深圳北站等地前往大、小梅沙，一樣便捷。

香港與深圳在跨境交通基建方面的發展，體現大灣區建設正在不斷加速，向縱深發展，這為兩地聯手發展綠色旅遊區創造了條件，這裏將為未來大量增加的北都居民提供理想的休閒之所，也有助提升香港旅遊業的競爭力。

需要指出的是，深圳地鐵8號線只是其交通藍圖的一個節點。正在建設中的其他地鐵線，包括連接坪地至福田的地鐵3號線第四期，預計2025年通車；將於2028年啟用的地鐵11號線北延，將連接深圳與東莞的地鐵；由機場北站至福田會展站的20號線二期工程，已進入勘察設計階段；由深圳機場直達前海的穗莞深城際鐵路延線，正在建設之中；深圳直達江門鐵路於2028年通車後，由廣州南沙至深圳機場，只需要12分鐘。更不用說即將啟用的深中通道，將大大縮短深圳與粵西的距離。

以基建帶動發展，這是內地城市的成功經驗，香港可從中得到啟發。「北部都會區」計劃是一個重要契機，圍繞北都的交通基建是跨境基建的重要內容。特區政府與廣東及深圳市都成立了不少專班，專責各個領域的協調發展，深圳等地發展速度飛快，香港的步伐也應該邁得更大一些。

這些年來，在的士業界此起彼伏的抗議聲中，「白牌車」非但沒有消失，其市場佔有率反呈擴大之勢。白牌車受到市民大眾

的歡迎是不爭的事實，癥結在於的士業本身——一些的士司機被指服務態度不佳。就拿今次的士業揚言罷工來說，最終「無疾而終」，固然是因為其抗議行動未事先申請警方不反對通知書，林村許願廣場的管理者拒絕提供泊車場地，也因為其罷工行動未得到社會公眾的支持。有網民指出，香港若非有「白牌車」存在，的士業態度或許更差，這反映了相當一部分市民的心聲。

香港是法治社會，涉及Uber旗下白牌車「妾身未明」的問題，始終要以法律手段來解決。事實上，類似Uber的網約車在全球大行其道，到處都碰到抗議聲，在不少地方仍然屬於非法經營，但多年博弈下來，越來越多地方將網約車納入規管，賦予其合法地位。特區政府應借鑒世界各地的經驗，聽取各方意見，以整體利益為依歸，找出該問題的解決之道。

龍眠山

對接香港「智方便」平台 涵蓋逾70項公共服務

粵推「灣事通」便利港人出行通關

粵港澳「跨境通辦」合作深度發展，港人內地辦事、購票、求職等一站式搞定，有望實現「一碼暢行灣區」。21日，〈「數字灣區」建設三年行動方案〉（下稱〈方案〉）出爐，推動粵港澳政務服務一體化，打通三地政務服務鏈條和數據流動堵點。〈方案〉提出，通過打造「灣事通」泛公共服務與資訊平台，為粵港澳三地居民出行、通關、支付、求職等多場景提供便捷服務。據介紹，該平台整合涵蓋了交通、支付、求職、養老、醫療、教育、旅行等場景的70餘項高頻公共服務，還將推動廣東政務服務網、「粵系列」移動政務服務平台與香港「智方便」等政府服務平台對接互認。

大公報記者 李紫妍廣州報道

「灣事通」綜合服務小程序將於近期在微信、支付寶的內地和國際端同步上線。據介紹，該平台整合涵蓋了交通、支付、求職、養老、醫療、教育、旅行等場景的70餘項高頻公共服務，如回鄉證辦理指引及預約、港車北上指引等「一站式」服務，未來還將進駐更多泛公共服務，以數字化實現「一碼暢行灣區」，為大灣區居民與外籍人士提供無感便捷的體驗。此外，平台還為港澳居民提供在內地求職招聘、投資興業的線上通道，幫助粵港澳人才在在灣區扎根發展。

上線「跨境通辦」服務地圖

除了拓展回鄉證、港澳居民居住證在大灣區的應用，「灣事通」平台還將推動廣東政務服務網、「粵系列」移動政務服務平台與香港「智方便」、澳門「一戶通」等政府服務平台對接互認。拓展跨境電子錢包、數字貨幣、移動支付等應用在大灣區互認互通。加快推動港澳居民來往內地通行證、港澳居民居住證在大灣區交通、住宿、求職、保險、電子貨幣、購票、金融、電信、財產登記等業務辦理方面，享有與內地居民身份證同等便利。

《方案》還提出，推動三地居民統一身份認證、電子簽名互認，實現企業和居民高頻事項「跨境通辦」。協調國家有關部門推動港澳居民來往內地通行證等港澳居民高頻事項全流程電子化辦理。推動粵港澳三地互設政務服務「跨境通辦」專窗，上線「跨境通辦」服務地圖，拓展個人與法人數字空間，推行全程網辦、一體機自助辦、視頻辦、代收代辦等多渠道政務服務模式。

此外，粵港兩地也共同建成標準統一、互聯互通的線上跨境通辦服務專區，首批共上線108項高頻政務服務事項，全部支持在線辦理。同時，廣東在港澳部署近20台粵智助跨境通辦自助機，在大灣區內地9市政務服務中心設置60多個跨境通辦窗口，支持香港在廣深政務服務中心設置「智方便」登記服務櫃檯，滿足粵港澳三地居民線下辦事需求。

港青冀「灣事通」解決生活「小麻煩」

「如果這個小程序能幫忙解決這些問題，我們會非常方便。」就讀於廣州中醫藥大學的港生林鼎雲告訴記者，他在內地都是綁定回鄉證進行身份認證，在許多場景仍會遭遇不便。例如出遊時預訂住處，許多民宿和普通酒店只支持內地居民身份證或港澳居民居住證預訂，但後者在內地居住半年才可辦理。此外，在辦理醫保、高鐵進站、更換內地駕駛證乃至求職等方面也遭遇不同程度的「麻煩」。他表示，希望「灣事通」平台的推出能夠為在內地工作、學習的港人帶來更大的方便。



在深圳市前海e站通政務服務中心的「智方便」服務櫃檯，工作人員為民眾答疑解惑。

「灣事通」讓灣區生活更加便利

- 對接互認**：推動廣東政務服務網、「粵系列」移動政務服務平台與香港「智方便」、澳門「一戶通」等政府服務平台對接互認。
- 跨境服務**：打造「灣事通」泛公共服務與資訊平台，圍繞粵港澳三地居民出行、通關、通信、支付、求職、養老、醫療、教育、保險、吃住遊等場景和習慣，提供無感、便捷的跨境服務。
- 業務辦理**：拓展跨境電子錢包、數字貨幣、移動支付等應用在大灣區互認互通。加快推動港澳居民來往內地通行證、港澳居民居住證在大灣區交通、住宿、求職、保險、電子貨幣、購票、金融、電信、財產登記等業務辦理方面，享有與內地居民身份證同等便利，指導通信運營商對相關網站、平台身份認證及服務功能優化升級。
- 養老服務**：加快粵港澳三地養老領域數字化合作，開展大灣區智慧養老試點，鼓勵社會力量整合利用三地康養資源和先進模式，提供精細便捷的養老服務。

大公報記者 李紫妍整理

Q：如何通過「智方便」使用「廣東政務服務網」和「粵省事」提供的各項「跨境通辦」政務服務？

A：用戶只需透過「廣東政務服務網」或「粵省事」流動應用程式註冊「廣東省統一身份認證平台」賬戶，並作一次性綁定「智方便」，以後便可於手機透過「智方便」選擇「粵省事」服務直接登入，或經電腦連上「廣東政務服務網」後再以「智方便」登入，便可即時享用多項廣東省的政務服務。



由顏寧擔任創始院長的深圳醫學科學院正式成立。

深圳醫學科學院揭牌 打造生物醫藥「東方大灣區」

21日，深圳醫學科學院在深圳市光明雲谷國際會議中心宣告成立，中國科學院院士韓啟德、王志珍、陳竺，深圳市委副書記、市長韋偉中和擔任創始院長的顏寧共同為深圳醫學科學院揭牌。顏寧表示，深圳醫學科學院將以探索鼓勵源頭創新的新機制、引進與培養高水準人才為重要使命，堅持健康優先、專注前沿、共建共享、先行先試的原則，通過探索醫師科學家培養機制，打造科研無憂環境等舉措，打造生物醫藥的「東方大灣區」。

在現場，顏寧特別介紹了深圳醫學院的願景與使命。深圳醫學科學院（SMART）是一家集醫學綜合研究、人才培養和成果轉化於一體的高級學術機構。該院通過構建科技、人才、教育「三位一體」的創新高地，堅持需求和問題為導向，鼓勵源頭創新，聚焦前沿與應用，探索全新科研機制，匯聚全球高水平科學家，搭建國際一流醫學研究平台，力爭建設成為立足深圳、帶動灣區、輻射全國，具有國際影響力的醫學科技戰略機構。

大公報記者郭若溪

中國瑞典探討中西醫國際合作

第二屆中醫濕證國際論壇暨中西醫交融國際學術會議日前在廣州舉行，來自中瑞中醫藥聯合研究基地中方和瑞典方的專家學者共同探討中西醫交融國際合作。中瑞中醫藥聯合研究基地瑞典方代表Lars Bohlin教授講話中表示：「在雙方合作下，中瑞中醫藥聯合研究基地近年來取得了可喜的成果，我對未來雙方合作充滿了信心，接下來將開展更深入的合作交流。」

「中醫藥要走向世界、為全人類服務，必然需要高層次的交流合作。」中瑞中醫藥聯合研究基地中方代表、廣州中醫藥大學副校長、廣東省中醫院院長張忠德在致辭中表示，廣東省中醫院作為省部共建中醫濕證國家重點實驗室、中瑞中醫藥聯合研究基地的承擔單位，將進一步重視人才培養，最大限度給予實驗室幫助和支持，促進實驗室在中醫藥領域科技創新突破，推進研究成果的落地轉化、引領實驗室新階段的高質量發展。

據了解，中瑞中醫藥聯合研究基地（JRBCM）是廣東省中醫院與瑞典卡羅林斯卡學院、烏普薩拉大學2020年共同建設的中醫藥海外聯合研究基地，依託三方優勢在瑞典開展免疫疾病和感染性病原研究。

大公報記者盧靜怡