

丁薛祥對港澳青年「四點希望」的深意

中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥22日下午在人民大會堂會見「港澳青年看祖國」各界港澳青年代表交流團，轉達了中共中央總書記、國家主席習近平對港澳青年的誠摯問候。

丁薛祥指出，習近平總書記對廣大港澳青年十分關心，寄託厚望，滿懷深情。這些年來，在很多場合就關心關愛香港、澳門青年作出一系列重要指示。習近平總書記說，廣大港澳青年不僅是香港和澳門的未來和希望，也是祖國建設的新鮮血液。香港、澳門青年發展好了，香港、澳門的事業就會發展得好，祖國的事業，國家的事業就會發展得好。

遵循習近平總書記的指示精神，丁薛祥副總理對港澳青年提出「四點希望」：一是深刻認識國家和世界發展大勢，二是加強對國家和民族歷史的學習，三是始終在大是大非面前做到立場堅定，四是積極融入國家發展大局。「四點希望」飽含着對港澳青年的深情厚愛，寄託着對港澳美好未來的熱切期盼，彰顯了對「一國兩制」行穩致遠的堅定信心。

十三屆全國政協副主席、中央港澳工作領導小組常務副組長、中央港澳辦主任夏寶龍等領導參與會見。

港澳青年應深刻領會丁薛祥副總理提出「四點希望」的深刻意義，明確奮鬥方向，書寫精彩人生。

在認識大勢中明確奮鬥方向

丁薛祥指出：「深刻認識國家和世界發展大勢，切實增強民族自豪感和主

人翁意識，在新時代展現出新擔當、新作為、新氣象。」這是希望港澳青年認清「世界向何處去？」在認識大勢中明確個人的奮鬥方向。

綜觀當今世界，「東升西降」的態勢非常明顯。發達國家經濟增長乏力，七國集團在世界經濟中的佔比，已經從剛成立時的62%下降到43%；新興市場國家快速發展，2022年，「金磚五國」的GDP全球佔比就達到了31%。

在這一歷史進程中，中國實現了經濟快速增長和社會長期穩定的兩大奇跡。中國是世界第二大經濟體，世界第一大製造業國、第一大貿易國，是全球120個國家的第一大貿易夥伴，中國經濟總量佔世界的18%，對世界經濟增長貢獻率超過30%。中共二十大確定了到2035年「基本現代化」、2050年「全面現代化」的宏偉目標，中國展現出美好的發展前景。

丁薛祥希望港澳青年深刻認識國家和世界發展大勢，就是希望港澳青年站在世界百年未有之大變局和中華民族偉大復興全局的高度，認識歷史進步的規律，認識中國崛起的趨勢，認識港澳兩個特區處於回歸以來最好的發展時期，站在歷史正確的一邊，主動擔當作為。

在學習歷史中厚植家國情懷

丁薛祥指出：「加強對國家和民族歷史的學習，用實際行動詮釋家國情懷，讓愛國在港澳青年中蔚然成風。」這是希望港澳青年認清「我從哪裏來？」在學習歷史中厚植家國情懷。



點擊香江
屠海鳴

香港澳門的歷史並非從開埠算起，早在兩千多年前的秦漢時期，港澳作為嶺南地區的一部分，就已經併入中國版圖。港澳處於外國人統治之下，僅是鴉片戰爭之後的百餘年。近代以後，中華民族遭受了前所未有的劫難，國家蒙辱、人民蒙難、文明蒙塵。在中國共產黨的領導下，中華民族迎來了從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍。事實證明，中國共產黨是民族復興偉業的堅強領導核心，中國特色社會主義道路是民族復興的必由之路。

丁薛祥希望港澳青年學習歷史，就是希望港澳青年深刻認識到港澳與內地同根同源的事實，深刻認識民族復興之路的艱難曲折，深刻認識中國共產黨的領導地位是歷史的選擇、人民的選擇、時代的選擇。「家國」不是抽象的，而是具體的。「家」就是香港、澳門，「國」就是中華人民共和國，從歷史中領悟「家國一體」的道理，才能讓「愛國」的種子深植於港澳青年的心底。

在堅定立場中助推「一國兩制」

丁薛祥指出：「始終在大是大非面前做到立場堅定，維護國家主權、安全、發展利益，做推動「一國兩制」行穩致遠的生力軍。」這是希望港澳青年

認清「原則底線在哪裏？」在堅定立場中助推「一國兩制」成功實踐。

香港和澳門是中華人民共和國的特別行政區，維護國家主權、安全和發展利益，是港澳同胞義不容辭的責任。這不是「選擇題」，而是「必答题」。「一國兩制」是基本法確立的政治制度，是港澳繁榮穩定的堅強保障。確保「一國兩制」不走樣、不變形，港澳的發展就會一天比一天好。任何時候，我們都要站穩立場，毫不動搖。

今年「港澳青年看祖國」主題交流活動開展以來，已經推動16.5萬人次港澳青年到內地交流。透過實地踏訪，港澳青年真切感受到祖國是港澳的堅強後盾，內地是港澳青年創業的最大舞台，對「一國兩制」優越性有了更深刻的理解。

丁薛祥希望港澳青年在大是大非面前做到立場堅定，正是希望港澳青年深刻認識「一國」與「兩制」的關係，「一國」是根和源，「兩制」是支和流。「一國」給定力，「兩制」出活力。在「一國兩制」制度下，國家發展進步，港澳一定會前途似錦；港澳繁榮穩定，也會給國家發展增添動力。

在積極「融入」中書寫精彩人生

丁薛祥指出：「積極融入國家發展大局，珍惜大好年華，追逐夢想，努力打拚，在強國建設、民族復興新征程上唱響青春之歌、書寫精彩人生。」這是希望港澳青年把握「大我」與「小我」的關係，把個人奮鬥融入國家發展和民族進步的滾滾洪流當中。

一個人的力量是渺小的，一群人的力量是巨大的。個人奮鬥的節拍與時代前進的步伐合拍，才能踩出最美的節奏。中國式現代化不僅是內地的現代化，而是包括港澳兩個特區在內的現代化。粵港澳大灣區是最大的舞台，這個世界級灣區要成為全球創新高地，需要無數有理想、有抱負的青年創新創業。隨著大灣區建設持續推進，中央還會出台諸多惠港惠澳政策，大灣區三地還會聯手做出很多制度創新，大灣區這個舞台會不斷擴大，給港澳青年提供了無限機遇。

丁薛祥希望港澳青年積極融入國家發展大局，正是希望港澳青年在歷史前進的邏輯中前進，在時代發展的潮流中發展，在國家進步的進程中奮鬥。

丁薛祥副總理無論在上海、還是在中央工作期間，無論是分管科技工作、地方工作，還是分管黨務工作、經濟工作，都非常熟悉港澳兩個特區的經濟、政治、社會等各方面發展，十分關心港澳青年的所思所盼所求。

把握大勢，順應發展潮流；學習歷史，厚植家國情懷；明確底線，站穩堅定立場；融入大局，書寫精彩人生。丁薛祥的「四點希望」從不同維度，為港澳青年實現人生夢想指向定位，啟迪港澳青年以宏闊視野思考未來，把握機遇，開啟人生的逐夢之旅！

（本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

截至上周末 今年已逾1700萬人次乘搭

高鐵載客量超越疫前 短途增幅大

廣深港高鐵香港段自今年年初恢復運作後，載客量持續增長。港鐵公司昨日表示，截至剛過去的周末，今年以來高鐵載客人次已超過1700萬人次，超越2019年全年乘客量，另外今年國慶和中秋節長假期間更創出超過10萬人次新高，當中以短途往來深圳的客量增長最顯著。今年7月以後，使用高鐵服務的內地旅客已超過2019年同期，進一步深化兩地連繫交流。

有立法會議員表示，高鐵載客量超越疫情前數字，反映本港的夜繽紛等活動，以及內地旅客訪港簽證限制逐步放寬等措施皆見成效，建議有關方面將大灣區訪港旅客簽證改為「一簽多行」，進一步吸引旅客來港消費，刺激經濟。

大公報記者 伍軒沛

▶ 高
鐵在
今年
國慶
和
中
秋
節
長
假
期
間
創
出
十
萬
人
次
乘
客
量
新
高。



港鐵表示，高鐵已成為不少旅客跨境出行及到訪香港的首選交通工具，近期往來深圳的乘客增長最為顯著。除香港乘客量有所增長外，內地旅客自3月起已佔高鐵客量一半以上，隨着內地旅客訪港簽證限制逐步放寬，今年7月以後使用高鐵路服務的內地旅客亦已超過2019年同期。

高鐵路香港段直達灣區七市

現時，香港西九龍站連接全國73個站點，旅客可享受四通八達的高鐵網絡優勢，今年亦先後增加了廣州東、成都東及湛江西新線，高鐵路香港段現已連接大灣區七大城市。港鐵公司表示，增加新線和站點不但方便了兩地市民跨境出行，同時帶動了沿線經商旅遊及遊學交流。因應乘客殷切需求，高鐵路香港段加強短途列車班次、推出福田「靈活行」變更車次安排等，提升跨境出行的彈性與便利。

立法會議員邵家輝對《大公報》表示，疫情過後，來港的內地旅客逐漸增多，加上政府積極



▲截至剛過去的周末，高鐵路今年錄得的乘客量已超越2019年全年總數，超過1700萬人次。

推動社會復常，近期推出一連串活動吸引更多旅客來港，可見已收成效，「像中秋節的舞火龍復辦、夜市活動等，一定程度上吸引大批內地旅客來港。」

議員倡恢復「一簽多行」

他認為，政府應進一步主動出擊，例如旅發局可在小紅書等內地熱門社交媒體登記官方賬號，推廣香港深度遊的熱點資訊，吸引更多內地客。

邵家輝並建議，有關方面可考慮將深圳居民「一周一行」，放寬至一周兩行或三行，甚至恢復之前的「一簽多行」，或者將措施涵蓋範圍擴大至大灣區其他城市，便利兩地市民往來，也促進經濟發展。

港鐵公司表示，會繼續留意乘客的出行模式，並與內地鐵路單位緊密聯繫，為乘客帶來更便利優質的跨境出行體驗。

大隧周日起用易通行 香隧下月實施

【大公報訊】記者陳正報道：大老山隧道（大隧）後日（26日，周日）早上5時起實施「易通行」，所有人手收費亭及快易通車道將會取消。

運輸署表示，當日凌晨1時起，大老山隧道一帶會分階段實施臨時交通安排，凌晨4時至5時隧道來回方向及其支路將臨時封閉，其間通宵專營巴士N680改經獅子山隧道出入九龍。

運輸署署長李頌恩表示，目前已有六條政府收費隧道實施易通行，平均每日處理約43萬架次車流，運作大致暢順，繼大老山隧道後，香港仔隧道（香隧）亦擬於12月採用易通行，確實日期容後公布。李頌恩呼籲未設定易通行的車主盡快申請辦理。

6000宗欠隧道費擬交法庭

易通行5月起實施至今已逾半年，運輸署首席運輸主任均衡指出，署方發出了超過81萬張車輛貼，佔全港車輛逾99%，當中約92%車輛已開立易通行戶口，約73%車輛已設立自動繳費方式。他續指，易通行實施以來共處理5500萬宗隧道費交易，當中未有準時繳費而被徵收附加費的車主佔整體車流量約0.3%；而未繳隧道費及首筆附加費而被徵收額外附加費的車主，則佔整體車流量約

0.1%。運輸署下月底擬把6000宗欠費個案交法庭處理，最高罰款為每程5000元，車主有可能被扣牌。署方再次提醒尚未繳交隧道費的車主，必須在駛經隧道後的14個工作天內繳交。

另外，政府將於2025年收回大欖隧道的擁有權，李頌恩說屆時該隧道會實施易通行。

「易通行」網站：hketoll.gov.hk
服務熱線：3853 7333



▲大老山隧道將於周日早上5時開始實施「易通行」。

港珠澳橋灣區配額計劃延續 下周五起申請

【大公報訊】記者趙宏報道：粵港澳三地政府將延續港珠澳大橋灣區配額試驗計劃，運輸署昨日宣布，將於本月底起陸續發邀請信給合資格的配額持有人，並於2023年12月1日（下周五）起接受合資格的香港跨境私家車申請。根據最新安排，合資格的香港跨境私家車將獲加簽連接粵澳之間的橫琴口岸，並按需要獲加簽連接深圳和香港的深圳灣口岸。

該計劃自2019年年底推行，讓合資格的香港和澳門跨境私家車可通行粵港澳三地。署方指出，現時受惠的私家車數目有400多輛，為進一步善用橋和促進三地人員及車輛往來，將延續試驗計劃，配額年期將與私家車原有口岸配額同時屆滿（以原有口岸中較短年期者為準）。在計劃下，合資格的香港跨境私家車須同時持有常規配額行走大

橋來往港澳，以及其中一個粵港陸路口岸。除了原有口岸的配額，配額持有人將獲加簽連接粵澳之間的橫琴口岸，並按需要獲加簽連接深圳和香港的深圳灣口岸，以便有關車輛可以在粵港澳大灣區內，利用大橋穿接粵港澳三地。大橋珠海口岸「投資類」常規配額的香港跨境私家車，須按廣東省公安廳的規定，符合深圳灣口岸「投資類」配額的納稅額要求。



透視鏡
蔡樹文

由上半年平均每月4400宗，回落到7至10月的平均每月2800宗，樓價在今年首9個月下跌0.8%，數據顯

「沙盤推演」應對樓市變化

示最近幾個星期的交投雖略為回升，但仍低於今年上半年的平均水平。

特區政府應持續監察樓市未來發展，以防樓市下跌成為不可逆轉的趨勢，造成大量負資產。應該說，樓價受利息高企及外圍經濟疲弱拖累，明年走勢難言明朗，有可能持續輕微下調。

樓市是一個複雜的社會及經濟

議題，亦是香港深層次矛盾之一。樓價大起大落，不利經濟發展、不利民生，衍生各種社會問題。1997年亞洲金融風暴、科網股泡沫爆破、2003年沙士跌市，湧現大量負資產，所造成衝擊仍歷歷在目。外圍因素瞬息萬變，特區政府需做好「沙盤推演」，為可能出現的狀況做好準備，制定方案，採取果斷措施，將負面影響減至最低。