



時速350公里 進一步打通粵西「沿海通道」

西九高鐵將添新線 3小時直達廣西

近日，廣東省交通運輸廳正式印發《廣東省交通運輸廳關於新建深圳至南寧高鐵珠三角樞紐機場至省界段項目初步設計的批覆》。作為廣東、廣西兩省區間首條設計時速350公里的高鐵項目，總投資近640億元（人民幣，下同）的深南高鐵最後一段未開工線路初步設計獲批，擬今年底前開建。該線路西起南寧、東至深圳北站，連通香港西九龍，屆時乘搭高鐵由香港到南寧，僅需3小時抵達，較目前走線節省約1小時車程。這條新線進一步打通粵西「沿海通道」，最快於2027年通車。屆時，港人北上粵西北、廣西「高鐵遊」將更加便捷。

大公報記者 方俊明廣州報道



▲上月，南深高鐵南玉段控制性工程——六景郁江特大橋首節鋼箱樑成功安裝。

據最新規劃，新建「深南高鐵」西起南寧東站，東至深圳北站，全長約660公里，其中新建南寧至江門段約544公里，利用在建深圳至江門高鐵約116公里。

支持大灣區輻射引領大西南

全線共分為四段建設，包括廣西的南寧至玉林至岑溪（桂粵省界）段，廣東的珠三角樞紐機場至省界段、珠三角樞紐機場至江門段、深圳至江門段。當中三段均已開工建設，而投資估算逾283億元的「珠三角樞紐機場至省界段」作為最後一段未開工線路，其初步設計最新獲批，初定最快於今年底前動工，全線有望在2027年貫通。

深南高鐵將通過深圳北站連通香港高鐵，屆時從香港西九龍站到南寧東站，將較目前縮短1小時左右；加上連接今年已建成通車的南寧至貴陽高鐵等線路，成為香港通往大西南地區的新高鐵幹線。

新走廊打通珠江兩岸聯繫

值得關注的是，深南高鐵深圳至江門段與深茂高鐵深圳至江門段共線。隨着深圳至江門段（深江高鐵）加速建設，將連通已建成的江門—茂名—湛江高鐵，屆時從香港西九龍站出發的高鐵列車可直接跨越珠江口，通往江門、茂名及湛江等粵西地區的「沿海通道」進一步打通，不再像目前要繞道廣州南站，到時將可省時半小時以上。廣東省交通運輸廳有關負責人表示，深圳至江門段建成投用後，香港將新增通往粵西地區的「高鐵新走廊」，亦有利於打通珠江兩岸聯繫，打造「灣區半小時經濟圈」。

目前南寧至廣州、深圳高鐵運行時間分別約2小時42分、3小時25分；深南高鐵建成後最快將分別只需約2小時、2.5小時，均省時四分之一左右。」廣東省交通運輸廳有關負責人表示，深圳至江門段建成投用後，香港將新增通往粵西地區的「高鐵新走廊」，亦有利於打通珠江兩岸聯繫，打造「灣區半小時經濟圈」。

深南高鐵途徑十餘個城市中，除了港人熟悉的深圳、東莞、江門等灣區內地城市外，還經過廣東雲浮、廣西岑溪、玉林、梧州及南寧等地，多地更實現高鐵「零突破」，其中地處粵西北的雲浮市將成為廣東首個「縣縣通高鐵」的城市。而港人亦可通過香港高鐵經深圳北站與深南高鐵連通，更便捷地北上粵西北、廣西，打卡當地特色景區、品嘗螺螄粉、啤酒魚等廣西美食，享受「順着高鐵去旅行」的便利。

▲廣西美景衆多。圖為廣西柳州夜市上，攤主正在製作廣西特色小吃螺螄鴨腳煲。

中新社



▲廣西美景衆多。圖為廣西柳州夜市上，攤主正在製作廣西特色小吃螺螄鴨腳煲。

接入珠三角樞紐機場 無縫「空鐵聯運」

四通八達

深圳至南寧高鐵「珠三角樞紐機場至省界段」項目擬今年底前開建，深南高鐵接入規劃建設的珠三角樞紐（廣州新）機場，將實現「空鐵聯運」無縫銜接。而深南高鐵「珠三角樞紐機場至江門段」亦與珠海至肇慶高鐵「珠三角樞紐機場至江門段」共線，因此珠肇高鐵將與深南高鐵交匯連接，沿線灣區主要城市間均將實現1小時通達。

深南高鐵「珠三角樞紐機場至省界段」項目自新建珠三角樞紐站引出，經佛山高明區，肇慶高要區，雲浮雲城區、羅定市，與新建廣西玉林至岑溪（桂粵省界）段貫通。

位於佛山的珠三角樞紐（廣州新）機場預計今年12月底正式動工，該機場定位為粵港澳大灣區國際航空樞紐之一、廣州國際航空樞紐的重要組成部分、大灣區西部綜合交通樞紐。深南高鐵、珠肇高鐵等線路均將引入該機場，將實現灣區「空鐵聯運」無縫銜接。

至於珠肇高鐵，目前正在加速建設中，包括珠肇高鐵「珠三角樞紐機場至江門段」石陂隧道最近提前3個月順利實現貫通。珠肇高鐵建成後，珠海至珠三角樞紐機場最快35分鐘到達，珠海至肇慶東最快36分鐘到達，經江門站連通深南高鐵深江段，到深圳時間亦可望較目前省時四分之一左右。

新華社

深南高鐵規劃路線



全長
約660公里
預計通車時間
2027年

南寧

玉林

梧州

雲浮

肇慶

佛山

江門

中山

珠海

深圳

▲深南高鐵開通之後，香港與南寧之間的高鐵車程將縮短1小時左右。圖為乘客在南寧東站乘搭高鐵前往香港西九龍。

深南高鐵四段建設進展

深圳至江門段

- 2022年10月正式開工，擬2027年建成。

珠三角樞紐機場至江門段

- 於2020年12月開工，最快於2025年建成通車。

珠三角樞紐機場至桂粵省界段

- 擬今年底前動工，計劃總工期4年。

廣西南寧至玉林至岑溪（桂粵省界）段

- 南寧至玉林段擬2024年6月底前建成通車，玉林至岑溪（桂粵省界）預計2026年建成通車。

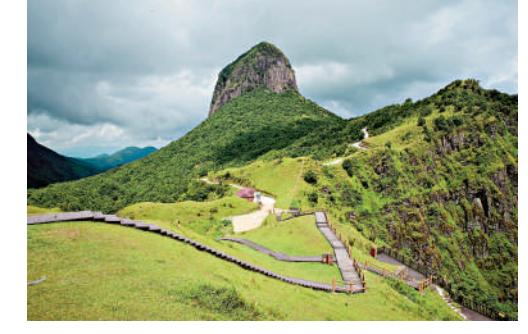
沿線世界級旅遊景點巡禮

玉林——大容山國家森林公園



▲大容山是桂東南第一高峰，最具特色的是在蓮花山一帶形成「南方北歐風情」景觀。

岑溪——天龍頂國家山地公園



▲景區內有高山湖泊、溝壑峽谷、溪谷瀑布群，還有海拔1000米之上的高山草甸。

橫縣——中華茉莉園



▲廣西橫縣是世界茉莉花都，享有「全球每10朵茉莉花，6朵產自橫縣」的美譽。

深南高鐵建成前後 香港—南寧路線規劃

建成前
路線：香港西九龍—南寧，途經深圳、虎門、廣州、佛山、梧州
需時：3小時55分

建成後
路線：香港西九龍—南寧，途經深圳、珠海、中山、江門、佛山、肇慶、雲浮、梧州、玉林
需時：預計3小時左右

訪僑鄉遊「綠城」 探秘桂粵隱世景點

樂在其中

「深南高鐵連同在建的廣湛高鐵，將進一步打通雲浮的城市脈絡」；譬如新設的雲浮站、羅定北站，讓雲浮將成為廣東首個「縣縣通高鐵」的城市。」旅遊發燒友梁棟告訴記者，高鐵行駛速度快，安全且舒服，受到越來越多的遊客青睞。「雲浮有著『石材王國』的稱號，屬於廣東較小眾的旅行地，但藏著很多清涼避暑的山水風光，比如有『世界十大洞穴奇景』之一美譽的雲浮蟠龍洞、國恩寺、禪域小鎮、悅天下溫泉等」。

沿着深南高鐵從雲浮進入廣西，在享有「中國長壽之鄉」美譽的岑溪，東山文化公園、天龍頂國家山地公園、石廟風景區等被網友認為值得一去的好地方。玉林的旅遊資源也很豐富，風景名勝涵蓋了雲天民俗文化城、大容山國家森林公園、謝魯山莊、都嶠山等。玉林還是廣西最大、中國著名的僑鄉，鄉賢文化、客家文化、玉商文化底蘊深厚。

廣西橫縣享有「中國茉莉之鄉」、「世界茉

莉花都」的美譽，擁有中華茉莉園、九龍瀑布群國家森林公園、西津湖旅遊風景區、伏波風景區等。而南寧是廣西壯族自治區首府，也是古絲綢之路途經地之一。作為一座歷史久遠的古城，南寧著名旅遊景點囊括了青秀山、大明山、揚美古鎮等；這裏江暢、水清、岸綠、景美，也被譽為中國的「綠城」。



▲廣西打造「壯族三月三」盛會展現民族文化魅力。圖為民衆參加唱山歌活動。

責任編輯：王夕子 美術編輯：葉錦秋