

# 中日韓外長會 同意為三國領導人會議創造條件

【大公報訊】據新華社報道：當地時間11月26日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在韓國釜山同韓國外長朴振、日本外相上川陽子共同出席第十次中日韓外長會。

王毅表示，面對百年變局加速演進、世界經濟復甦緩慢，中日韓應以更進取姿態，為促進地區和全球發展發揮積極作用。中方將繼續本着與鄰為善、以鄰為伴方針，同韓方和日方共同努力，推動三國合作重回正軌，保持健康穩定可持續發展，為地區和世界和平繁榮做出新貢獻。

王毅指出，在重整行裝再出發之

際，有必要重溫中日韓合作歷程和成果，堅守初心、錨定方向，堅持將《中日韓合作未來十年展望》等領導人共識落到實處。重中之重，是繼續本着正視歷史、面向未來精神，尊重彼此發展道路及核心利益，妥處敏感問題，維護良好雙邊關係，為推進三國合作全面重啟、行穩致遠打下堅實基礎。放眼長遠，我們還要結合新形勢、新格局、新環境，賦予合作新內涵、新使命、新抓手。

## 中方倡盡快重啟自貿協定談判

王毅強調，三國要堅持倡導互利共贏，盡快重啟中日韓自貿協定

談判，保持區域經濟一體化勢頭，完善多渠道、多層次的地區自貿安排，為邁向亞太自貿區這一共同目標做出貢獻。要堅持深化科技創新，加強大數據和區塊鏈、人工智能等前沿科技領域合作，共同維護產供鏈穩定暢通並優化升級，提升區域生產網絡韌性。

朴振、上川陽子積極評價中日韓合作取得的進展，認為三國是搬不走的鄰居，三國合作具有重要意義和巨大潛力。面對新形勢，三國應重溫合作初衷，加強溝通交流，促進各領域合作，為三國人民帶來更多可視成果。並以開放的姿態積

極推動「中日韓+X」合作，造福更多國家和地區。

三方同意為中日韓領導人會議創造條件，加緊相關籌備工作。

三方就共同關心的國際和地區問題交換意見。王毅指出，中日韓要當好維護地區和平安全的「穩定器」，踐行共同、綜合、合作、可持續安全觀，堅持通過對話協商、以和平方式解決分歧和爭端。要當好解決熱點問題的「減壓閥」。朝鮮半島局勢持續緊張不符合任何一方利益，當務之急是給形勢降溫，為重啟對話創造必要條件，為此採取有意義行動。



▲當地時間11月26日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在韓國釜山同韓國外長朴振、日本外相上川陽子共同出席第十次中日韓外長會。新華社

# 麗江香格里拉鐵路通車 1小時18分可達

## 滇川走向世界 接軌中老鐵路 融入「一帶一路」

11月26日，復興號動車組從雲南迪慶藏族自治州香格里拉站開出，向麗江方向駛去，標誌着麗江至香格里拉鐵路開通運營。迪慶州結束不通火車的歷史，自香格里拉乘火車最快1小時18分鐘即可到達麗江，5小時以內就可到達雲南省會昆明。當日上午，開通儀式在香格里拉車站進行，各族群眾身着盛裝、載歌載舞，共慶雲嶺築就新天路，為各族兒女帶來幸福吉祥。分析指，麗香鐵路開通將有利推動川渝滇藏更好地融入「一帶一路」，接軌中老鐵路通往更廣大的市場。

綜合新華社、大公報記者譚曼煦報道



▶乘客沉醉於天路美景，舉機拍不停。大公報攝

麗香鐵路是滇藏鐵路的重要組成部分，時速140公里，全長139.7公里，投資107億元，貫通麗江市和迪慶州，使昆明至香格里拉的通行時間由原來公路運輸的6.5小時縮短到最快4.5小時。

迪慶，藏語意為「吉祥如意的地方」，地處滇川藏三省區交界處，多民族聚居、多文化交融，曾是深度貧困地區，金沙江、瀾滄江等江河將群山切割成深深的峽谷，道路交通不便，居民走出大山，依賴昂貴航空和長時間汽車兩種出行方式。

## 記者實測 過橋跨雪山零晃動

麗香鐵路於2014年12月開工建設，全程架設了34座橋樑建成了20座隧道。其中，金沙江特大橋主跨達660米橋面離江面垂直距離約250米相當於80多層樓高。金沙江虎跳峽上，一橋飛跨，連着玉龍雪山隧道和哈巴雪山隧道。26日上午，記者乘坐首趟列車途經金沙江特大橋，雖說這裏有着「火車跑在鞦韆之上」之說，但在動車裏的人們卻絲毫沒有感覺到有什麼晃動，平穩地穿越了這兩頭連着哈巴雪山和玉龍雪山的金沙江特大橋。

據了解，金沙江特大橋是世界

首座大跨度鐵路專用懸索橋，創鐵路最大跨度鋼桁樑懸索橋多項國內和世界紀錄。

## 旅業新動能 礦產新出口

麗香鐵路正式開通，拉近香格里拉與世界的距離，把雲南旅遊勝地大理、麗江、香格里拉連在一起，帶動沿線旅遊經濟社會發展。

麗香鐵路通車後，雲南邊疆地區將接入全國鐵路網。預計香格里拉銅礦及鐵礦通過鐵路外運量每年將達到約30萬噸，松茸等農副產品駛出大山。

麗香鐵路向東打通中國長江經濟帶與滇西北乃至滇藏川地區的多點連通，激活川渝滇藏經濟板塊，拉近與華南、華中和華東的距離；向南實現與中老鐵路乃至逐漸成型的泛亞鐵路網接軌，促進中國西部路海新通道的建設，推動川渝滇藏融入「一帶一路」。

「滇藏鐵路麗香段融入我國發達的交通網絡，將和中老鐵路、西部陸海新通道等國際大通道接軌。」香格里拉海關綜合業務科副科長陳佳說，「相信會有更多高原『土特產』走向更廣闊的市場。」



▶11月26日，麗江至香格里拉鐵路開通運營。圖為當日，列車行駛在麗香鐵路線上。新華社

**數讀**  
**「美麗雲嶺天路」**  
 項目於2014年12月開工，歷時9年建設  
 逾2萬建設者參與  
 橋樑佔比達73.4%  
 架設橋樑34座，建成隧道20座  
 金沙江特大橋主跨達660米  
 大橋距金沙江面250米  
 橋面離江面垂直距離相當於80多層樓高  
 資料來源：人民日報

## 乘客心聲 說不出的美 說不出的開心

- 最小乘客周玥彤：我很開心，看到了白色的山（雪山）。
- 滿族爸爸王東偉：說不出的美，說不出的開心。我一直在給12歲的兒子王諭視頻連線。下次一定帶兒子乘動車去麗江，去昆明。
- 建設者陳曉斌：美，景美，沿途手機拍不停；心美，看着大家9年建設的成果，讓那麼多各民族的人幸福，值了。
- 藏族次仁卓瑪：我的家鄉通了動車，要把心裏的美滋滋傳播給我的觀眾，讓大家都為香格里拉點讚。

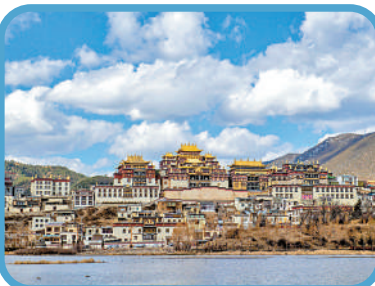


掃一掃 有片聯

## 天路美景 不容錯過

### 香格里拉松贊林寺

•是雲南省最大的藏傳佛教寺廟，有300多年歷史，依山勢層疊而建，神聖肅穆。



### 小貼士

## 西九坐高鐵遊香格里拉

**step1**  
 香港西九龍站—昆明南站  
 每日一班車  
 需時：約7小時36分  
 票價：2365元、1293元、796元

**step2**  
 昆明南站—昆明站  
 車次頻密  
 需時：約20分鐘  
 票價：16.5元、10.5元

**step3**  
 昆明站—香格里拉站  
 每天三班車  
 需時：時長不等，最快4小時30分  
 票價：763元、390元、245元

單位：人民幣  
 註：按目前車次，香港至香格里拉不能一日通達，需中途過夜  
 資料來源：中國鐵路12306App

### 香格里拉

**起點**：雲南省麗江市玉龍納西族自治縣麗江站  
**終點**：雲南省迪慶藏族自治州香格里拉市香格里拉站  
**時速**：140公里 **長度**：139公里

**車站**：全線共設13個車站，其中麗江站為既有車站，其餘為新建車站  
**車次**：初期每日開行旅客列車8列，昆明、大理、麗江站至香格里拉站，最快分別4小時30分、3小時58分、1小時18分可達

### 小中甸



### 虎跳峽

•分為上虎跳、中虎跳、下虎跳三段，江流與巨石相互搏擊，山轟谷鳴、氣勢非凡。圖為列車駛過虎跳峽。

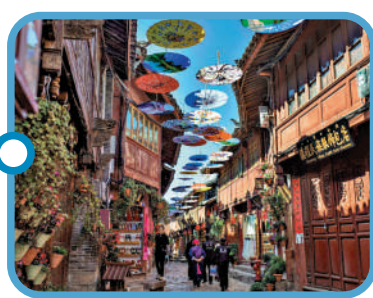
### 玉龍雪山

•13座山峰綿延數十公里，山頂終年積雪，遠望如玉龍騰飛，美若仙境。圖為列車駛過玉龍雪山。



### 拉市海

### 麗江市



### 麗江古城

•是世界文化遺產，是眾多中國古城中唯一沒有城牆的古鎮，已有800多年歷史。

# 大灣區學術研討會倡強化「黃金內灣」供應鏈

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：26日，2023粵港澳大灣區學術研討會在廣州舉行。廣東省社科聯黨組書記、主席張知干在開幕致辭表示，期待大家把大灣區高質量發展的豐富實踐作為述學立論的新方向。

綜合開發研究院（中國·深圳）副院長兼前海分院院長曲建表示，大灣區內地9市企業數量超過600萬家，大部分集中分布在灣區「黃金內灣」。而且灣區內地9市中，有比例不少的企業到歐洲和北美投資，助力科技創新。他表示，廣東約有60%的供應鏈在本省內完成採購，這說明經濟體已經高度相

互依賴，這也是大灣區能夠有重大創新能力的表現。

香港大公文匯財經集團總裁嚴中則表示，期待主辦各方及專家們同政府、企業、社團等機構組織建立密切的溝通聯繫機制，謀求及時將成果轉化為行之有效的政策和經濟社會效益，服務粵港澳大灣區發展。

據悉，研討會以「中國式現代化和粵港澳大灣區高質量發展」為主題，由廣東省社會科學界聯合會、暨南大學、澳門社會科學學會、香港大公文匯傳媒集團聯合主辦，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院、廣東亞太創新經濟研究院承辦。