



航天團訪港 四日行程

11月28日 (星期二)

- 香港國際機場歡迎儀式
- 媒體見面會
- 中國載人航天工程代表團歡迎晚宴

11月29日 (星期三)

- 與中、小學生真情對話
- 全港歡迎中國載人航天工程代表團大匯演 (香港體育館)

11月30日 (星期四)

- 中國載人航天工程展開幕典禮 (香港科學館) (待定)
- 與創科研高等教育界午餐及交流
- 與大學生見面 (理工大學及科技大學)

12月1日 (星期五)

- 歡送儀式
- 港珠澳大橋香港口岸送行

A1 要聞

航天團團長：中國空間站將全球開放

盼港澳專家進駐天宮



空間站全貌圖首曝光

大公報記者何嘉麗攝



航天團訪港

應香港特區政府邀請，中國載人航天工程代表團共17人於昨日訪港，代表團會在香港開展為期四天的交流活動。代表團昨日首次公布由神舟十六號航天员乘組拍攝的第一組反映空間站全構型的工作照。

載人航天工程代表團團長林西強表示，期盼港澳航天员進駐祖國空間站。未來十年中國空間站將進入應用與發展的新階段，中國空間站將對全球開放。空間站系統總設計師楊宏透露，中國空間站計劃在未來打造「太空公港」模式，為到訪航天器提供在軌維修等服務，並希望充分發揮國家太空實驗室作用，促進空間科學與技術的成果產出及轉化。



四名航天员

王亞平
1980年1月出生
中國第二批航天员，2021年，王亞平執行神舟十三號任務，與乘組共進行了三次太空授課。

張陸

1976年11月出生
在2022年執行神舟十五號任務，2023年2月，張陸與乘組合力完成太空出艙。

陳冬

1978年12月出生
2022年，陳冬作為指令長，圓滿執行神舟十四號任務。

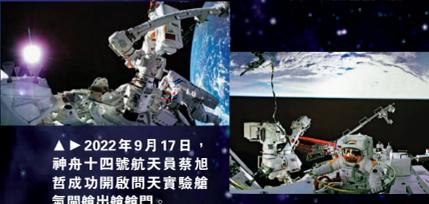
劉伯明

1966年9月出生
2021年，執行神舟十二號任務，他與乘組一同成為首批進入中國空間站的航天员。

空間站可擴展至六艙組合體

規模龐大
昨日舉行的載人航天工程代表團與媒體見面會上，神舟十六號乘組返回地面手持高清晰相機通過飛機繞飛拍攝的空間站組合體全景照片首次發布，這是中國空間站的第一組全構型「觀照」。

中國空間站，自2010年開始批准建設，2022年底全面建成，是中國的國家級太空實驗室。中國空間站運行在距離地面400至450公里的太空軌道，設計壽命為10年，長期駐留3人，最多可容納6人同時駐留。昨日公布的空間站全構型即T型結構，由天和核心艙、問天艙、夢天艙以及載人飛船、貨運飛船組成。中國空間站最大還可擴展為180噸級六艙組合體，以進行較大規模的空間應用。



大公報記者劉熾哲

▲2022年9月17日，神舟十四號航天员蔡旭哲成功開啟問天實驗艙氣閘艙出艙門。



中國載人航天工程代表團 媒體見面會

中國載人航天工程代表團昨日在會場舉行媒體見面會。

學生熱烈歡迎航天團 王亞平勉勵： 夢想如星辰 努力能觸到

學生熱烈歡迎航天團 王亞平勉勵：

夢想如星辰 努力能觸到



▲小學生在機場揮動國旗及區旗，熱烈歡迎代表團來訪。



▲特區政府政務司司長陳國基、中央政府駐港聯絡辦副主任盧新寧、外交部駐港公署署理特派員李永勝等人昨在機場迎接代表團。

2030年前實現中國人登月

技術躍進
在載人月球探測巡、探、研、回等多重任務，形成獨立自主的載人月球探測能力，推動載人航天技術由近地走向深空的跨越式發展，深化人類對月球和太陽系起源與演化的認識，為月球科學的發展貢獻中國智慧。

林西強續指，針對這一目標，中國載人航天工程辦公室在前期關鍵技術攻關及方案論證的基礎上，已全面部署開展各項研製建設工作，包括研製新一代載人運載火箭、新一代載人飛船、月面著陸器、登月航天服等飛行產品，新建發射場、測試發射設施設備等。他表示：「中國載人航天將不忘初心牢记使命，加強載人航天領域國際合作，為建設航天強國、為人類探索宇宙奧秘、和平利用外空作出更大貢獻。」 大公報記者趙之青

期待港生在空間站做實驗

推動科研
隨着中國空間站的全面建成，中國空間站進入應用與發展階段。中國空間站應用系統副總設計師鍾紅恩表示，空間站的空間應用系統預計將開展上千項前沿科學研究，涵蓋空間生命科學等四大領域，冀獲取多領域重大科學發現及原創成果。鍾紅恩表示，空間站亦將推動國際科學合作與科普教育，期待港澳的專家學者和學生能在空間站上去開展實驗、取得成果。

空間應用系統是載人航天工程八大系統之一，其主要任務是利用載人飛船的太空實驗支持能力，開展各項科學實驗和應用研究。中國科學院空間應用工程與技術中心系統總體室主任、空間應用系統副總設計師鍾紅恩介紹，我國空間站總體制定並完成了近30項重大設施攻關研製及在軌建造，其中多項研究屬於國際領先或國際先進水平。

將開展數千項前沿研究
隨着空間站的建成，鍾紅恩指出，下一步空間站的核心目標是高效運營國家太空實驗室，滾動開展大規模的空間科學實驗與技術實驗，並獲取一大批重大科學發現和原創性的科技成果。

鍾紅恩表示，空間應用系統在空間生命科學、微重力物理科學、空間天文與地球科學、空間應用新技術等四大研究領域，部署了30多個研究主題，預計將開展數千項前沿研究，將推動我國空間科技研究達到國際領先的水平。

此外，載人航天工程辦公室將推動國際科學合作與科普教育，吸引全世界的高水平科學家參與國家空間站，吸引青少年投身科學，提高公眾的科學素養。鍾紅恩也對港澳特區的專家學者和學生表達了熱烈期望，希望他們能到空間站上去開展科學實驗，取得研究成果。

大公報記者魏滄



▲神舟十四號航天员乘組指令長陳冬在中國空間站折返艙並回覆了香港培僑中學學生陳慧琳的來信。



▲二〇二二年九月，劉伯明與港生「天地對話」。



▲小學生迎接神舟航天员到訪香港，十分興奮。

航天员陳冬： 港生愛港愛國情，吸引我來這裏

特寫
「是學生的愛港情、愛澳情、愛國情，吸引了我來到這裏。昨天他們的夢想跨越400公里去往天宮，今天我的夢想照進現實，來到他們身邊，為大家講講航天的故事。」

大公報記者李清

2022年中，參與「帶着我的夢想上天宮」徵集活動的香港培僑中學中三B班的陳蔓琳，於當年7月收到由神舟十四號航天员乘組指令長陳冬從中國空間站發來的回信。陳冬在回信中就憶起自己在高考前夕守在電視前觀看香港回歸國慶儀式的場景、為實現飛天夢想所付出的不懈努力。「中國空間站，等你來「出差」，我也會繼續保持好的狀態，也許有可能下次我們一起執行飛行任務，不要讓我等太久。」陳冬通過這封回信，向廣大香港青少年發出真誠的邀約。

在昨日下午的傳媒見面會上，陳冬談到此前在太空中收到香港中學生的來信，並為此特地錄製一段15分鐘影片，記錄向這位學生回信時的心情。他說，正是這種愛港情、愛澳情、愛國情吸引了自己來到這裏。

陳冬表示，國家重大航天項目中的港澳元素、港澳貢獻越來越大。他透露在第四批預備航天员選拔中，多位港澳候選人已進入載荷專家最後選拔環節。

陳冬表示，隨着載人航天工程不斷發展，可以明顯地感覺到，港澳地區的參與航天工程發展範圍越來越廣，程度越來越深，國家重大航天項目中的港澳元素、港澳貢獻也越來越大。譬如港澳各界積極參與第四批預備航天员載荷專家選拔，以及載人月球車研製等活動，並取得不錯成績。

陳冬續指，於去年啟動的第四批預備航天员選拔，已於今年8月完成選定工作，逾20位候選人進入最後定選階段。林西強說，希望看到港澳地區的航天员進駐祖國的空間站，港澳科教設計師的運用載荷，能在祖國的空間站開展實驗；也期待港澳進一步發揮「一國兩制」制度優勢，用港澳所長為國家航天建設貢獻更大的力量。

大公報記者魏滄

努力逐夢

中國載人航天工程代表團昨日訪港，大批小學生在機場熱烈迎接，場面非常熱鬧。

神舟十三號乘組航天员王亞平寄語廣大學生努力逐夢，她表示：「夢想就像宇宙中的星辰，看似遙不可及，但只要你努力，就一定能夠觸摸得到。」

國家長期以來高度重視和關心支持港澳科技的發展，此前載人航天工程的飛行任務中，香港及澳門曾多次參與祖國載人航天事業建設。中國載人航天工程辦公室代表團團長、中國載人航天工程辦公室副主任林西強昨日表示，國家重大航天項目中的港澳元素、港澳貢獻越來越大。他透露在第四批預備航天员選拔中，多位港澳候選人已進入載荷專家最後選拔環節。

林西強表示，隨着載人航天工程不斷發展，可以明顯地感覺到，港澳地區的參與航天工程發展範圍越來越廣，程度越來越深，國家重大航天項目中的港澳元素、港澳貢獻也越來越大。譬如港澳各界積極參與第四批預備航天员載荷專家選拔，以及載人月球車研製等活動，並取得不錯成績。

林西強續指，於去年啟動的第四批預備航天员選拔，已於今年8月完成選定工作，逾20位候選人進入最後定選階段。林西強說，希望看到港澳地區的航天员進駐祖國的空間站，港澳科教設計師的運用載荷，能在祖國的空間站開展實驗；也期待港澳進一步發揮「一國兩制」制度優勢，用港澳所長為國家航天建設貢獻更大的力量。

大公報記者魏滄

中國載人航天工程代表團昨日訪港，大批小學生在機場熱烈迎接，場面非常熱鬧。

神舟十三號乘組航天员王亞平寄語廣大學生努力逐夢，她表示：「夢想就像宇宙中的星辰，看似遙不可及，但只要你努力，就一定能夠觸摸得到。」

國家長期以來高度重視和關心支持港澳科技的發展，此前載人航天工程的飛行任務中，香港及澳門曾多次參與祖國載人航天事業建設。中國載人航天工程辦公室代表團團長、中國載人航天工程辦公室副主任林西強昨日表示，國家重大航天項目中的港澳元素、港澳貢獻越來越大。他透露在第四批預備航天员選拔中，多位港澳候選人已進入載荷專家最後選拔環節。

林西強表示，隨着載人航天工程不斷發展，可以明顯地感覺到，港澳地區的參與航天工程發展範圍越來越廣，程度越來越深，國家重大航天項目中的港澳元素、港澳貢獻也越來越大。譬如港澳各界積極參與第四批預備航天员載荷專家選拔，以及載人月球車研製等活動，並取得不錯成績。

林西強續指，於去年啟動的第四批預備航天员選拔，已於今年8月完成選定工作，逾20位候選人進入最後定選階段。林西強說，希望看到港澳地區的航天员進駐祖國的空間站，港澳科教設計師的運用載荷，能在祖國的空間站開展實驗；也期待港澳進一步發揮「一國兩制」制度優勢，用港澳所長為國家航天建設貢獻更大的力量。

大公報記者魏滄

國家長期以來高度重視和關心支持港澳科技的發展，此前載人航天工程的飛行任務中，香港及澳門曾多次參與祖國載人航天事業建設。中國載人航天工程辦公室代表團團長、中國載人航天工程辦公室副主任林西強昨日表示，國家重大航天項目中的港澳元素、港澳貢獻越來越大。他透露在第四批預備航天员選拔中，多位港澳候選人已進入載荷專家最後選拔環節。

林西強表示，隨着載人航天工程不斷發展，可以明顯地感覺到，港澳地區的參與航天工程發展範圍越來越廣，程度越來越深，國家重大航天項目中的港澳元素、港澳貢獻也越來越大。譬如港澳各界積極參與第四批預備航天员載荷專家選拔，以及載人月球車研製等活動，並取得不錯成績。

林西強續指，於去年啟動的第四批預備航天员選拔，已於今年8月完成選定工作，逾20位候選人進入最後定選階段。林西強說，希望看到港澳地區的航天员進駐祖國的空間站，港澳科教設計師的運用載荷，能在祖國的空間站開展實驗；也期待港澳進一步發揮「一國兩制」制度優勢，用港澳所長為國家航天建設貢獻更大的力量。

大公報記者魏滄

國家長期以來高度重視和關心支持港澳科技的發展，此前載人航天工程的飛行任務中，香港及澳門曾多次參與祖國載人航天事業建設。中國載人航天工程辦公室代表團團長、中國載人航天工程辦公室副主任林西強昨日表示，國家重大航天項目中的港澳元素、港澳貢獻越來越大。他透露在第四批預備航天员選拔中，多位港澳候選人已進入載荷專家最後選拔環節。

林西強表示，隨着載人航天工程不斷發展，可以明顯地感覺到，港澳地區的參與航天工程發展範圍越來越廣，程度越來越深，國家重大航天項目中的港澳元素、港澳貢獻也越來越大。譬如港澳各界積極參與第四批預備航天员載荷專家選拔，以及載人月球車研製等活動，並取得不錯成績。

林西強續指，於去年啟動的第四批預備航天员選拔，已於今年8月完成選定工作，逾20位候選人進入最後定選階段。林西強說，希望看到港澳地區的航天员進駐祖國的空間站，港澳科教設計師的運用載荷，能在祖國的空間站開展實驗；也期待港澳進一步發揮「一國兩制」制度優勢，用港澳所長為國家航天建設貢獻更大的力量。

大公報記者魏滄



▲林西強表示，國家重大航天項目中的港澳元素、港澳貢獻越來越大。

「空間站是我們家 缺了誰都不行」

分享感受
分享感受，她表示航天員的職業生涯中以訓練、考核和挑戰為主，形容「堅持的榮譽、人民的囑託、對事業的熱愛、無怨無悔的堅持和奉獻」激勵她前行。王亞平曾多次參與「天宮課堂」。她憶述第一次在太空授課時，有香港學生問及天上的水能否循環使用，讓她印象非常深刻。

大公報記者李清

陳冬：對太空美景感震撼

中國航天员科研訓練中心航天员大隊大隊長、神舟十四號乘組指令長陳冬表示，「空間站是我們在太空的一個家，缺了誰都不行。」他認為由港澳的載荷專家來管理空間站中港澳地區的科學載荷，會更加熟悉和精通，並認為港澳的載荷專家可以發揮自身優勢，取得更有價值的科學成果。他表示，中國大空间站「民主、開放和多元」，料港澳地區專家日後有機會參與相關工作。

陳冬還分享了自已執行兩次航天飛行任務的感受，他表示對身處太空中美輪美奐的景色感到震撼，他與乘組曾開展三次出艙活動，為中國空間站逐步建成感到驕傲和自豪。「不管在任何時刻，對宇宙的探索的夢想不會改變。」

大公報記者魏滄



▲2017年，香港女學生獲得由王亞平（左）送禮的禮品，十分開心。