

中山江門攜手智造 帶動灣區跨市創新合作 珠江兩岸築鏈條 深港掘金新產業



深中通道

深中通道主線貫通，預計將於明年中正式通車，屆時將進一步拉近珠江東西岸距離，加快推進大灣區城市群融合發展。借深中通道建設的東風，中山聚焦「香港科創+中山製造」謀劃打造香港—中山科技創新合作區，江門則分別攜手港澳在廣海灣經濟區規劃建設港澳科教產業濱海新城、攜手深圳實施「深圳研發+江門生產」，在銀湖灣濱海新區高水平規劃建設深江經濟合作區，以區域學研用協同創新，構築珠江兩岸產業鏈供應鏈，為綠色節能、智慧工廠等新興經濟活動打造新引擎。

大公報記者 黃寶儀、帥誠



1. 中山—開平高速公路江門段已於2023年1月全線建成通車，中山段正加快建设。
2. 深圳—岑溪高速公路中江段、江鶴段改擴建工程正在實施，確保2024年中江高速擴建與深中通道同步建成通車，2025年江鶴高速擴建建成通車。
3. 加快推進黃茅海跨海通道建設，直通港珠澳大橋，加強珠江口西岸與深港澳的聯繫。 大公報記者黃寶儀整理

江門連接深圳 交通建設進展



▲2021年廣交會，江門市首次搭建「江門製造」推廣專區——國家外貿轉型升級基地展示區，重點展示摩托車、水暖衛浴、五金不銹鋼、家用電器等江門製造產品。



掃一掃 有片睇

「天氣晴朗的時候，站在這裏就能清晰看到深圳寶安機場的飛機起飛，也可以看到香港的大嶼山。」站在翠亨新區規劃館的展廳內，記者隨着講解員的指引遠眺，只見海面蜿蜒盤踞着一尊S形鋼鐵巨龍，那就是深中通道。雖然是陰天，但對岸的深圳高樓依然隱約可見。近處，則是施工現場忙碌的建設場景，一片紅火景象。

翠亨新區是深中通道的西登陸點，也是中山「東承」橋頭堡和參與粵港澳大灣區建設的主陣地。隨着深中通道即將通車，以及中山港新客運碼頭即將建成，中山到香港陸路、水路，50分鐘之內即可到達，未來香港與中山的互動必將日趨頻繁。

港企落戶翠亨新區 建無人工廠

近年，翠亨新區乃至整個中山都在搶抓深中通道西岸「第一站」的發展機遇。今年8月，中山代表團訪問香港，提出「香港科創+中山製造」「香港青年+中山創業」「香港人才+中山生活」的深度合作方案，得到了香港特區政府的積極回應，希望雙方進一步加強溝通、細化方案、推進落實。

事實上，香港與中山的合作由來已久。目前中山的外商直接投資額中超過60%為港資，全市現有2300多家港資企業。自1993年在深圳創立首個營運基地至今，港資注冊企業鴻利達集團進入內地市場發展已整整30年。2014年，經過多輪多地考察，鴻利達最終選擇將第二個生產基地——鴻利達精密組件（中山）有限公司落戶在翠亨新區，打通了一條連通深圳、香港、中山的科創和製造產業鏈條。

如今，鴻利達精密組件（中山）有限公司已成為鴻利達集團的重要創新「策源地」，有着目前集團最先進的

智能化生產線，其健康品數字化智能化車間已實現從上料、零件加工到物流的全流程無人化。數字化智能化給鴻利達帶來的效益尤為明顯。鴻利達內部曾測算過，按目前的生產規模，注塑產品成型週期每節省一秒，可為公司增加約400萬元的年效益。加上與香港生產力促進局合作開展，鴻利達2022年的人均年產值相比2018年增長了約37%，產值和利潤均有明顯提升。

鴻利達的案例，是「香港科創+中山製造」模式的完美體現。區位優勢，正是推動香港產業力量不斷走向珠江口西岸的重要因素。同樣的故事，也在中山隔壁的江門連接發生。就在今年9月份召開的江門市委十四屆五次全會上，江門提出了「用十年左右的時間奮力實現GDP等主要經濟指標翻一番，在推進中國式現代化建設中再造一個現代化新江門，加速邁入萬億GDP城市行列」的目標。也是在這次會議上，江門首次提出在廣海灣經濟區「謀劃建設港邑合作特色產業園，共同發展綠色循環經濟」，再次明確「攜手深圳在銀湖灣濱海新區高水平規劃建設深江經濟合作區」。

江門彰港發展節能環保產業

隨着最新規劃出臺，當前的大廣海灣炙手可熱。在廣海灣經濟區，江門提出將加強與香港特區政府合作，謀劃建設港邑合作特色產業園，共同發展綠色循環經濟，形成國際節能環保產業集聚地；在銀湖灣濱海新區，江門攜手深圳高水平規劃建設深江經濟合作區，推動兩地在交通互聯、產業協作、協同創新、平台共建、航空物流、文旅商貿等領域融合發展，實現「深圳總部+江門基地」「深圳研發+江門生產」「深圳服務+江門製造」跨市戰略組合布局。通過深中通道，珠江口東西兩岸的都市圈將連為一體，東西兩岸正在上演全新的「多城記」。



▲施工中的深中通道項目。 大公報記者帥誠攝



▲翠亨國際科創中心。受訪者供圖

中山翠亨新區 「東承」計劃進展

- 已落戶新區的深圳項目共38個
- 推動233項政務服務實現深中「跨城通辦」
- 謀劃53.8平方公里的科創合作區，探索「香港科創+中山製造」「香港青年+中山創業」「香港人才+中山生活」新區樣板

大公報記者黃寶儀整理

▲中山擬規劃總面積超53平方公里的「港中科創合作區」，發展醫療器械及新一代信息技術、新材料、智能製造等產業。

資料圖片

▲林珣在中山開設的茶餐廳充滿香港元素。

大公報記者黃寶儀攝



中山港青：明年把茶餐廳開到深圳

前景廣闊

走進位於中山世紀優活中心的九五冰室，彷彿讓人一秒「穿越」回上世紀八九十年代的香港：寫着「大茶飯」的霓虹燈牌高高掛起，牆上張貼着各種舊照片、電影海報，老式的撥盤電話、電視機、卡帶錄音機以及搪瓷餐具、紅色保溫瓶等，融合灣區城市舊時生活和香港影視娛樂元素的设计，讓深受香港潮流文化影響的灣區人倍感親切。創始人林珣說，將自己喜歡的香港文化帶回內地，讓更多人能喝上正宗的香港絲襪奶茶，就是他內地創業的初心。

林珣祖籍中山，是土生土長的香港人，小時候曾隨父母回鄉探親，中山給他留下了「很有文化氣質」的印象。回中山創業之前，林珣在香港從事廣告策劃工作，因為客戶中有很多是餐飲企業，加上自己喜歡研究美食，便在香港九龍灣開辦了人生第一家茶餐廳「九五冰室」。

2019年，林珣將「九五冰室」帶到了中山。

「香港地少人多，人口密集，做

餐飲相對容易，反而在內地當下主要是通過各種軟件和短視頻平台進行營銷，有多種不同模式。」林珣慢慢發現，中山的餐廳更加注重溫度，有人情味，會建立和維護好和每一位顧客的關係。於是，林珣開始注重私域流量的運營，除了到店用餐和外賣，他還專門開發了可以訂製並送貨上門的露營、燒烤或親子生日活動等套餐，深受市民歡迎。

如今，九五冰室不僅有了一批同樣來自香港的粉絲，也累積了不少本地顧客。讓林珣覺得欣喜的是，近期收到很多反饋，表明隨着交通的便利，越來越多香港人有有意到中山置業。

「深中通道預計明年通車是一大利好，中山與香港及深圳的往來將更加密切，屆時我也會更多前往深圳，尋找不一樣的機會。」林珣告訴記者，透過和不同企業合作，為他們設立相匹配的餐飲業態，既是新出路也是為自有品牌引流的平台，「有了深中通道，大灣區的想像空間就更大。」

江門港企：有利吸納新能源產業客戶

路通財通

光亮明淨的車間內，一排排機器在快速運轉，工人們正開足馬力生產各種電路板。與其他自動化車間不同，這裏的工人數量明顯要多一些，這是電路板生產工藝的特殊性決定的。這就是位於江門市鶴山共和鎮的廣東世運電路科技股份有限公司（下稱「世運電路」），一家於2006年將深圳生產基地搬遷到鶴山的港企。

集聚灣區人才 拓展業務

世運電路始建於1985年，主要生產各種電路板，服務領域包括汽車、光伏儲能、消費電子、製造業、通訊、醫療等，產品以出口為主。目前，世運電路已發展成為年產能超過500萬平方

米，年銷售額超過40億元人民幣的大型印刷電路板製造企業。

粵港澳大灣區建設的推進，對世運電路來說是一個難得的发展機遇。「一方面，跨境基礎設施不斷完善，在不同程度上拓寬了企業與海外交流的渠



▲廣東世運電路科技股份有限公司產品實驗室。 大公報記者帥誠攝

道，帶來更多便利，為公司拓展業務創造了很多機遇。另一方面，灣區基礎設施的進一步完善，也縮短了不同城市之間的通聯距離，利於公司吸納灣區內的各種人才。」公司董事會秘書尹嘉亮告訴記者，目前公司正在規劃建設新項目，預計建成投產後會在目前基礎上每年新增200萬平方米線路板的產能。

尹嘉亮表示，深中通道明年正式通車後，必將大大便利大灣區內部交通往來，有利於公司開拓灣區內部的新客戶，尤其是隨着新能源汽車市場的快速發展，公司在該領域的訂單將穩步增長。「新產品樣品可以更多採用陸路交通運輸，時間比以往大大縮短，且不需要像航運那樣等船期，這必將加快公司對客戶需求的響應速度。」

香港「再工業化」迎新機遇

專家解讀

深中通道實現主線貫通，預計將於明年中正式通車，必將為珠江東西岸產業合作帶來新機遇。廣東省體制改革研究會執行會長彭澎指出，近些年珠江西岸城市對加強與深圳的合作熱情高漲，尤其是佛山、中山、江門。隨着交通配套的逐步完善，尤其是明年深中通道預計實現通車，將為珠江西岸與深圳的合作帶來新一輪發展機遇，提升產業轉型升級。

彭澎認為，目前中山、江門產業結構偏傳統，新興產業發展不足，缺乏龍頭企業。而這些方面正是深圳的優勢，未來中山、江門可作為深圳的經濟腹地。另外，雖然中山、江門都設置了高新區，但規模和先進程度都有待提升。深圳可以考慮把兩地融入產業鏈供應鏈，形成垂直分工，建立「總部+園區/基地」模式。同時，香港也可以把「再工業化」的腹地拓展得更遠一些。交通的進一步便利化，無疑為香港深度參與灣區建設提供了極為有利的條件。