

梅龍線52座隧道貫通 開始全線鋪軌 港高鐵明年直達梅州 僅需1.75小時

香港將實現高鐵通往「世界客都」梅州，設計時速350公里的「梅州—龍川高鐵」全線52座隧道現時已全部貫通，全線架樑工程施工也近日完成，目前開始進入全線鋪軌階段，計劃明年建成通車；屆時將連通京港高鐵路（贛深高鐵路），將打通粵港澳大灣區與粵東北客家地區「新動脈」，從深圳、廣州到梅州的列車時間均將從目前3小時左右大幅縮減至1.5小時，香港也將首度實現高鐵直達梅州，預計僅需1.75小時左右，較目前要經深圳北站換乘至少省時一半以上。

大公報記者 方俊明廣州報道



▲11月14日，梅龍高鐵路龍川段最後一片箱樑完成架設，標誌全線橋樑架樑工程全面完工。

據了解，作為廣東省首個自行投資建設的時速350公里高鐵路項目，梅龍高鐵路總投資166億元人民幣，設計時速350公里；新建正線全長近96公里，線路自「梅汕高鐵路」梅州西站引出，途經興寧站、五華站，終點與河源市境內的「京港高鐵路贛深段」龍川西站相接。

將銜接梅汕及贛深高鐵路

其中，梅龍高鐵路架樑全線共1170孔樑。施工團隊攻克了架樑線路三跨高速公路、兩跨既有鐵路、多處通過長大隧道以及30公里遠距離架樑等難題，實現箱樑一次架設成功。近日，隨着河源市龍川段最後一片箱樑完成架設，標誌着梅龍高鐵路全線架樑工程施工完成。而作為全線最長隧道以及重點控制性工程，梅州段「下黃田隧道」全長7377米，最大埋深290米，穿越山區多條地質破碎帶，被稱為整條高鐵路建設的「咽喉」工程，近期亦順利實現貫通。這標誌着梅龍高鐵路全線52座隧道全部貫通。

「全線隧道貫通、架樑工程施工完成後，下一步將加快軌道及站後工程施工，做好靜態驗收工作和聯調聯試的準備，確保梅龍高鐵的順利開通。目前，項目正全力加快無砟軌道鋪設、站房及四電工程建設。」廣東鐵投集團所屬梅龍鐵路公司有關負責人表示，梅龍高鐵路預計2024年建成通車，將與梅汕高鐵路和京港高鐵路贛深段兩條高鐵路銜接；屆時從廣州、深圳等粵港澳大灣區城市乘坐高鐵路到梅州的通行時間將縮短至1.5小時內，對加快構建大灣區、粵東地區與梅州、河源高速鐵路通道，完善廣東省高速鐵路網布局，推動地區經濟發展具有重要

意義。記者從中國鐵路12306官網了解到，目前從梅州到深圳、廣州、東莞等灣區城市，需要「繞道」梅汕高鐵路、贛深高鐵路等線路，加上部分車站停靠時間，導致梅州前往灣區城市耗時偏長；譬如目前梅州西站到深圳北站、廣州南站耗時分別約3小時、3.5小時左右。而梅龍高鐵路通車後，從梅州到灣區城市無需再繞道潮汕地區，可以直接通過龍川西站接入京港高鐵路贛深段前往深圳、廣州乃至香港；屆時香港將首度實現高鐵路往返梅州。

已有14市高鐵路直達香港

「今年10月起，江門、湛江、陽江和茂名4市首開直達香港西九龍的列車，至此廣東有14個城市實現高鐵路直達香港，但梅州尚未開通。因此，港人要到深圳北站換乘高鐵路到梅州。而目前從深圳北站到梅州，是經贛深高鐵路—梅汕高鐵路，兩者的設計時速均為250公里；加上從西九龍站到深圳北站以及換乘候車時間，香港至梅州耗時3.5小時以上。」經常往返兩地的客家籍港人黃先生表示，梅龍高鐵路通車後，香港直達梅州預計僅需1.75小時，省時超過一半。這對於祖籍梅州等客家地區的幾十萬港人未來返鄉將更加便捷。

還值得關注的是，隨着梅龍高鐵路開通，將攜手京港高鐵路贛深段、贛深高鐵路、梅汕高鐵路等線路形成一個「環」形，將極大提高通道的輸送能力和改善運輸組織，在推動「軌道上的大灣區」連通粵東北地區「高速快車道」的同時，還將形成粵東北地區對外溝通華中、華東等地區的快速客運鐵路通道。



- 新建正線全長：**95.604公里**
- 設計速度：**350km/h**
- 梅州至廣深預計**1.5小時即可互達**

▲設計時速350公里的「梅州—龍川高鐵路」全線52座隧道全部貫通後，全線架樑工程施工於近日完成，開始進入全線鋪軌階段。



香港至梅州耗時及線路對比

- 梅龍高鐵路通車前：**
香港西九龍站—深圳北站（換乘）—贛深高鐵路—梅汕高鐵路—梅州西站；耗時3.5小時以上。
- 梅龍高鐵路通車後：**
香港西九龍站—（直通）京港高鐵路贛深段（龍川西站）—梅龍高鐵路—梅州西站；耗時約1.75小時。
- 大公報記者方俊明整理



▲梅龍高鐵路施工現場。受訪者供圖



廣東有望率先「市市通350高鐵路」

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：隨着以設計時速350公里運營的廣汕高鐵路今年9月開通，加上梅龍高鐵路、汕汕高鐵路、廣湛高鐵路擬明年建成通車，廣中珠澳高鐵路、珠肇高鐵路亦加速建設，廣東可望在全國率先實現「市市通350高鐵路」。

高鐵路里程達2448公里

據廣鐵集團數據顯示，廣東地區鐵路營業里程由2012年的2846公里，增至去年底的5341公里，大增近88%；其中200公里時速及以上鐵路增至2448公里，增長近3.4倍。在2021年底，隨着贛深高鐵路順利開通，廣東實現了「市市通高鐵路」。不過，廣東省內目前開通運行的350公里時速高鐵路只有京廣高鐵路、廣深港高鐵路、贛深高鐵路和廣汕

高鐵路；在現時廣東的21個地級市中，有8市「通350高鐵路」，包括廣州、深圳、東莞、河源、惠州等，而粵東和粵北部分區域仍屬於「空白狀態」。因此，目前廣東致力向「市市通350高鐵路」目標邁進。專家指出，「市市通350高鐵路」不僅可以大幅度拉近城市之間的距離，還能通過投資拉動區域經濟發展。

按最新工期，預計至2025年之前，汕汕高鐵路、梅龍高鐵路和廣湛高鐵路將相繼投入運行，一併帶動揭陽、汕頭、梅州、佛山、肇慶、雲浮、陽江、茂名和湛江步入「高鐵路350時代」。剩下的中山、珠海、江門和潮州這四座城市，也將通過已開工或即將開工的廣中珠澳高鐵路、珠肇高鐵路和汕漳高鐵路等線路相連，將躋身「350高鐵路俱樂部」。



「優獸大都會」瘋狂體驗

迪士尼全球首個「瘋狂動物城」（港譯「優獸大都會」）主題園區將於12月20日在滬啟幕。這是上海迪士尼樂園的第八大主題園區，首次在內地展現無軌乘騎技術，為遊客帶來「瘋狂」體驗。圖為體驗者參加活動後與「尼克」「朱迪」合影。

文、圖：大公報記者倪夢瑤

國防部：福建艦開展繫泊試驗

【大公報訊】據環球時報：11月30日，國防部舉行例行記者會，在回答《環球時報》記者「中國第三艘航母福建艦是否有好消息宣布」的提問時，國防部新聞發言人吳謙表示，我國第三艘航母福建艦目前正在開展繫泊試驗，後續將按計劃穩步推進建設項目。

傳已開始電磁彈射測試

另據觀察者網、中通社報道，外媒此前報道，中國第三艘航母福建艦已開始對其電磁彈射系統進行「靜載」發射測試，為「近期將要進行的海試」做準備。

而據央視網報道，有視頻顯示，003號航母福建艦前方的水面上激起了大水花，據說在此之前還看到了一個紅色的方

形物體從甲板上飛出，墜落於水中。結合國內外航母的建造流程，這是福建艦正在對電磁彈射器進行「靜載」彈射試驗，是一艘有彈射裝置的航母在交付前、大修後都要進行的必要試驗。

所謂的「靜載」彈射是針對彈射裝置而言的，即所彈射的載荷是靜止的、無動力的，而艦載機在彈射時，除了彈射裝置給予的加速度外，自身的發動機也給予了很大的推力。「靜載」彈射試驗所使用的「彈射小車」實際上就是個裝有四個輪子的大鐵塊，只能在電磁彈射器的作用下向前加速，通常還會刷上醒目的紅色油漆。彈射小車雖然就是個大鐵塊，但是它是艦載機上艦試飛前對電磁彈射器的最後一道檢驗工序，也是航母進行海試前的最

後幾項主要工作。

對於中國第三艘航母，軍事專家宋忠平此前受訪時曾表示，這有三大亮點：第一，這艘航母的排水量超過8萬噸，比遼寧艦、山東艦都要大。「中國航母建造時代已經跨入到重型航母的序列。」其次，該航母上首次採用了電磁彈射系統，實現了零的突破。相較蒸汽彈射技術，中國直接使用了電磁彈射是一個跨越。第三個亮點就是「新技術的開發利用」。最新的中國國產航母為搭載更多機型的艦載機提供了可能性，「無論艦載戰鬥機未來使用殲15戰鬥機的彈射型，還是殲35隱身戰鬥機，都是新型，以及空警600也是新型的。此外，綜合電力推進系統也是新型的。」



▲11月29日，世界旅遊城市聯合會、突尼斯國家旅遊局、突尼斯航空、首都機場集團有限公司共同簽署四方合作意向書。大公報記者朱輝攝

80旅企共促中非旅遊協作發展

【大公報訊】記者朱輝哈馬特報道：2023世界旅遊城市聯合會非洲區域會議11月29日在突尼斯東部濱海城市哈馬特舉行。本次會議以「中國—非洲旅遊合作新時代」為主題，旨在推動中非旅遊協作發展，推進中國和非洲旅遊企業間交往與合作。會議期間舉行的旅遊交易洽談會上，來自中國的10家旗艦旅行社企業與突尼斯當地70餘家旅遊企業進行了600餘輪次一對一商務洽談。

突尼斯國家旅遊局局長赫米·哈辛表示，此次洽談會是突尼斯旅遊業發展的重要里程碑，對世界旅遊城市聯合會的支持表示感謝。突尼

斯期待與中國的旅行社企業建立更多合作，為遊客提供更豐富的旅遊產品和優質服務。

此次大會上，世界旅遊城市聯合會、突尼斯國家旅遊局、突尼斯航空、首都機場集團有限公司共同簽署了四方合作意向書。此項成果為早日實現中突兩國直航奠定了良好基礎，也為兩國旅遊業的發展提供了新機遇、激發了新動能。

世界旅遊城市聯合會常務副秘書長李寶春指出，要依託「一帶一路」發展平台，加強非洲旅遊目的地建設和中非旅企合作，實現旅遊貿易互聯互通的多元化發展，推動中非旅遊合作向更高層次邁進。