

大公報社評

井水集

善用國際化平台是香港服務國家的優勢所在

安全「轉數」

——維護和發揮香港國際化優勢系列評論之三

國家堅定不移推進高水平對外開放，堅持「引進來」和「走出去」並重，香港特區在其中發揮着重要作用。中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄日前出席「香港財經論壇2023」時指出，善用國際化平台是香港服務國家的優勢所在、貢獻所在，可謂一語中的，在香港社會引起廣泛共鳴。

在全球疫後經濟復甦乏力之際，中國加快高質量發展的步伐，對外開放的大門越開越大，讓世界各國分享中國發展的機遇。過去的11月，中國一再成為國際焦點：第六屆中國國際進口博覽會、第二屆全球數字貿易博覽會相繼舉辦，首屆中國國際供應鏈促進博覽會吸引55個國家和地區的500多家企業和機構參展，美國企業的參與熱情遠超預期。中國開放不停步，日前宣布對法、德等6個國家試行單方面免簽證待遇；取消銀行、保險、證券領域外資持股比例限制，成為日前閉幕的中央金融工作會議精神的重要內容。

中國式現代化建設萬馬奔騰、一往無前之際，香港的國際化平台優勢得到

進一步彰顯。以金融領域為例，滬港通、深港通、債券通、互換通等平台平穩高效運行，為國際投資者提供了更多投資中國市場的渠道，香港成為連接內地和國際金融市場的橋樑，也是最大的人民幣離岸中心。八個國家部委日前聯手推出支持民企25條，積極推動合資格民企海外上市，香港成為首選之地。

香港迎來前所未有的發展機遇，特區政府全力拚經濟、謀發展，善用國際化平台舉足輕重。亞洲首隻沙特ETF日前在香港掛牌上市，這是全球同類產品中最大的一隻，投資者可透過香港市場投資沙特的指數成份股。另一方面，香港海關昨日舉行「東盟及中國香港AEO論壇」，進一步拓展東南亞市場、鞏固供應鏈；下周一，香港與泰國跨境電子支付系統實現互聯互通，便利雙向消費和商務合作。事實證明，行政長官李家超早前訪問中東和東南亞時簽訂的大量合作協議，正在開花結果。

香港的國際化特色不僅體現在市場上，也體現在教育、文化等方面。香港有五所位列全球百大的院校，以密度計

居全球第一。特區政府將八大院校的境外生比例擴大一倍，並推出獎學金，相信可吸引更多外國學生尤其是「一帶一路」沿線的有志青年來香港學習深造，這不僅有助於豐富香港的人才庫，對促進民心相通、說好「中國故事」和「香港故事」也大有裨益。

香港每年舉行數以百計的國際盛事，包括高水平的國際論壇，這是香港國際化的另一特徵。香港金管局與國際清算銀行聯合舉行的高級別會議日前閉幕，全球逾20位央行行長來港共商大計；上月初舉行的香港國際金融領袖投資峰會，300多位來自全球160家頂尖金融機構的負責人聚首一堂。這些高級別論壇的舉辦，匯聚頂尖財經智慧，擦亮香港作為國際金融中心的金漆招牌。

善用國際化平台助力中國式現代化，是香港以己之所長，貢獻國家之所需的生動體現。正如鄭雁雄主任所指出，香港更加主動參與高質量共建「一帶一路」，更加積極擁抱粵港澳大灣區建設，香港的國際朋友圈只會越來越大，香港的國際舞台只會越來越寬廣。

下周一開始，香港轉數快（FPS）和泰國Promptpay實現互聯互通，讓港人在泰國消費時可使用轉數快以港元支付，每日金額上限為1萬元，首階段香港有7家銀行及2個電子錢包參與。拓展跨境電子支付系統是好事，要將好事辦好，前提是確保交易安全。

跨境電子支付是大勢所趨，約在10年前，內地兩大電子錢包就已拓展東南亞市場。香港於2018年推出「轉數快」，只要在銀行建立電子轉數戶口，就可以隨時隨地實現跨銀行及跨支付工具的電子支付，為人們帶來全新的體驗。五年來，登記戶口已突破1300萬個，年均增長36%，足證其受歡迎的程度。

凡事有利也有弊。轉數快為人們帶來方便快捷的同時，也被詐騙集團覬覦。今年首九個月，本港錄得近3萬宗金融詐騙案，涉款50億元，比去年同期增加五成，其中利用轉數快詐騙及洗黑錢的個案則有2.2萬宗。不少受害者反

映，成功轉賬後收不到貨品，即使有對方手機號碼及轉數快識別碼，也無法追討損失。不難想像，當轉數快擴展到跨境支付時，詐騙的陷阱只會更多。

為了打擊詐騙，執法部門、金管局、銀行及儲值支付工具等合作，於11月26日起，轉數快加入「可疑識別代號警告」，當收款人的轉數識別代號如手機號碼、轉數識別號碼等，被「防騙視伏器」標記為「高危有伏」時，視窗就會彈出有關信息，提醒存在詐騙風險，用戶轉賬前須慎重評估是否繼續交易。

但詐騙集團不會因此而收手，勢必變本加厲，製造出更多陷阱，誘騙用戶付款。因此，轉數快警示系統只是第一步，執法部門有必要進一步加強與銀行等機構的合作，與時俱進，不斷打造更完善更牢固的防騙護盾。一言以蔽之，推動電子支付互聯互通，防騙不能馬虎。

龍眠山

加氣較充電快18倍 特首試搭讚好

全港首部 氫能巴1月九龍出行



城巴全港首部氫能雙層巴士及首個加氣站昨日舉行啟用禮，氫能雙層巴士最快明年1月投入服務，初期將行走九龍區內路線，加氣最快約10分鐘，較電能巴士充電需時3小時快約18倍。氫能巴士透過氫氣發電驅動，只會排出水。城巴表示，明年亦會再引入不少於5輛續航力超過400公里的量產型氫能巴士，載客量將較首部氫能巴士增加。

行政長官李家超昨出席啟用禮並試搭氫能巴士，他表示，首輛氫能巴士正式投入服務，為香港使用新能源汽车樹立重要里程碑，期待本港會有更多的氫燃料試驗項目陸續展開。

大公報記者 易曉彤



全港首輛雙層氫能巴士落地試行。



李家超成為首位氫能巴士乘客。

首輛雙層氫能巴士為一輛樣板車，是全新「The Future is H2re」造型，由城巴及內地威馳騰汽車共同研發，造價800萬元，透過為電池注入氫氣，產生電力驅動巴士，加氣最快約10分鐘。

受撞擊或火燒不易漏氣

氫氣在發電過程中不會產生其他廢氣，只會排出水，氫能巴士每行駛一公里，會產生一公升的水。這輛氫能巴士目前主要靠灰氣推動，城巴解釋，氫能發展在港仍是起步階段，燃料供應商有限，相信隨着未來氫能發展規模越來越大，有更多營辦商加入市場，屆時會有

更多選擇，甚至可以從海外購置由可再生能源產生的綠氫。

氫能巴士車身設計以雙層電能巴士為藍本，設有40個企位、79個座位，座位量較相同長度的傳統柴油巴士減少約一成，但較城巴首輛雙層電能巴士多6個座位。

城巴營運及工程總監馮家輝表示，車尾存有5個儲氫瓶，採用的是業界最高規格的四型儲氫瓶，測試證實即使受撞擊、火燒都不會輕易漏氣，甚至坦克車輾壓過都沒有問題。存放位置設有監察系統及自動滅火器，一旦數據異常，會即時在司機儀錶板顯示，系統亦會停止

運作。

法例不容許在隧道行走

馮家輝稱，現時法例不容許氫能巴士在隧道行走，該輛氫能巴士現階段只能在九龍區服務，市民可以憑同一票價乘坐。

位於城西九龍車廠內的全港首個加氣站，已通過安全檢測及人員培訓，正式投入服務。城巴計劃明年在港島興建第二個加氣站，規模會較現時位於西九龍車廠的加氣站大，且有儲氫功能，儲氫量足以供10至12輛氫能巴士運作一日。

79個座位。氫能巴士設有40個企位、大公報記者蔡文豪攝



量產型氫能巴士小檔案

- 續航距離：400公里
- 用氫量：約10公斤（每100公里）
- 加氫時間：10至15分鐘
- 氫氣壓：350至700巴
- 氫儲存瓶：IV型儲氫瓶
- 氫燃料電池：質子交換膜

資料來源：城巴公司

李家超表示，相較於傳統的柴油巴士，氫能巴士有效改善路邊空氣質素，而且和電動巴士一樣使用摩打驅動，坐在車箱內感覺環境更加安靜，相信能為乘客帶來更佳的出行體驗。

政府會透過推動氫燃料技術試驗項目，並參考內地和海外的氫能發展經驗，訂立本地長遠使用氫燃料的安全運作框架及法規，從而促進香港氫能經濟的發展。

中大與航天局加強觀測合作

【大公報訊】記者莫思年報道：香港中文大學太空與地球信息科學研究所（太空所），與國家航天局對地觀測與數據中心達成合作共識，加強香港與內地在對地觀測領域的互利合作，促進航天科技發展。太空所同時舉行遙感衛星建設項目啟動儀式，項目計劃自主研製並發射首顆中大衛星。

國家航天局對地觀測與數據中心和中大太空所經過前期充分溝通對接，達成廣泛共識，包括在中大科學一號衛星工程和星座建設，衛星數據共享交換，國際合作等方面開展相關合作。雙方將深化合作層次，拓展合作領域，加快推進在中大建設香港空天數據應用中心。雙方代表昨天簽署合作備忘錄，勞工及福利局局長孫玉菡、科技部國家遙感中心主任趙靜、國家航天局對地觀測與數

據中心主任趙堅、香港特區政府創新科技署署長李國彬、中大校長段崇智、中大太空所所長關美寶等嘉賓出席儀式。同場舉行太空所「面向滑波準即時監測的CUHK衛星建設及集成遙感技術研發」項目啟動儀式，該項目為首個獲香港特區政府（ITC/LSCM）資助的對地觀測衛星建設項目。項目計劃自主研製並發射首顆中大衛星，未來將服務於智慧城市、碳中和及可持續發展等研究領域。

中大與國家航天局簽署合作備忘錄。



香港創科研先驅獎 表彰青年人才

【大公報訊】記者莫思年報道：特區政府正全力推動香港成為國際創科中心，以對接國家「十四五」規劃。由Y-LOT Foundation (Y-LOT) 主辦，香港科技大學協辦的「香港創科研先驅獎頒獎典禮2022—2023」於前天在香港美利酒店舉行。在種種配套措施利好因素下，創科研將成為本港未來經濟發展的重要

推動力，人才培育亦是重點議題。香港創科研先驅獎頒獎典禮旨在表彰和嘉獎在創科研及科創創新領域取得傑出成果的青年人才，發掘「未被發掘的本地潛力種子」，並提供多元化的創業培訓和資源，鼓勵社會對創科研的支持和關注，讓更多對社會可持續發展有利的項目得以萌芽，助團隊在創科研道路上樹立新里程碑。

創新科技及工業局局長孫東通過視頻向獲獎團隊表示祝賀，港區全國人大代表、特首政策組專家組成員陳曉峰、前財經事務及庫務局局長陳家強、特首政策組專家組成員林家禮、Y-LOT創辦人兼主席黃志忠、引進重點企業辦公室副總裁（人工智慧與數據科學）彭文俊及一眾頒獎嘉賓出席，嘉許年輕科學家們及互相交流。

港專及清華共建航天安全實驗室

【大公報訊】港專學院及香港專業進修學校（港專）昨天舉行「港專聚會2023」及「航天安全及人因工程聯合實驗室揭儀儀式」，港專校董會榮譽主席譚耀宗、勞工及福利局副局長何啟明及清華大學蘇州汽車研究院院長成波擔任主禮嘉賓，政、商、學界逾200人出席。特區教育統籌委員會主席、港專學院校董會主席黃友嘉致辭時表示，

今次的聚會以「可靠專專」為主題，在過去一年，港專以四個方面的事例闡釋「可靠」的意思，包括港專獲各界信任及肯定、推展愛國主義教育、幫助學生把興趣轉化為成就的能力，以及培育網安專才的實力。成波致辭時說，清華大學蘇州汽車研究院是清華大學第一個面向特定行業的專業化派出研究院，與港專學院基於開放、合作、創新、共贏的原

則共同組建「航天安全與人因工程聯合實驗室」，將承擔國家戰略工程與關鍵任務，實現載具及安全領域科技力量的高品質發展與「自立自強」。港專與清華大學蘇州汽車研究院早前簽訂合作協議，結合雙方在各自科研方向以及科技創新能力等方面的優勢，以「航天與極地載具各終端設施安全系統」課題為先導，共同建設聯合機構，逐步開展深入科研合作。