

# 英企使用偽造合格證 全球多航司中招 瑞安航空客機引擎驚現假零件

【大公報訊】綜合彭博社、路透社及英國《每日郵報》報道：歐美航空界假零件風暴餘波蕩漾，歐洲最大廉航瑞安航空兩架飛機被發現使用偽造的引擎零件，再度引起外界對飛行安全的憂心。英國AOG Technics今年9月被曝出使用偽造合格證書，提供偽造的引擎部件給多家航空公司，造成嚴重飛行安全隱患。

歐洲航空安全局（EASA）數月前調查發現，一家名為AOG Technics的公司提供的零組件授權證書大都是偽造，且實際的零件製造商既沒有生產證書，也不是該零件原生產者。由於這類偽造引擎零件滲入供應鏈情況相當罕見，又發生在「世界上最普遍的渦輪扇引擎」CFM56，導致波音737及空巴A320等最受市場歡迎客機受到波及，消息一出立刻掀起嘩然。

## 例行檢查時發現可疑零件

愛爾蘭瑞安航空是全球第二大波音737運營商，僅次於美國西南航空。瑞安航空表示，近日在美國得州和巴西進行定期保養檢查時，有2架老一代的波音737客機引擎零件中有可疑零組件，來源是AOG，該公司緊急替換了所有問題零件。瑞安航空控股公司行政總裁歐萊瑞上月30日表示，公司營運不會受到影響。

歐萊瑞表示，他認為AOG提供的零組件是無意中進入瑞安航空機隊的。歐萊瑞說，AOG不是瑞安的指定供應商，而監管部門曾在今年較早時得知波音及空中巴士（Airbus）的飛機內有缺陷零件，經追查後發現它們來自AOG。據悉，瑞安航空有一個純波音的機隊，擁有約1500個引擎。在航空業，為確保飛行安全，飛機的每個零組件必須接受

嚴格的安全檢查。飛機上任何物件，都須經安全驗證以保證飛行安全，若假零件無法同樣耐用，將牽涉全球旅客生命安全。因此，無證或潛在偽造的零組件進入引擎供應鏈的情況非常罕見，必須以最高緊急程度來應對。

而受假零件醜聞影響的CFM56是全球機隊中最受歡迎的引擎。這引擎是由法國賽峰集團和通用電氣，合資的飛機引擎製造商CFM International所製造的。歐萊瑞說，在爆發這起假零件醜聞事件後，有必要對供應噴射機引擎零組件的第三方進行更嚴格管控。

## 涉及波音737及A320客機

在此前的報道中，達美航空、美國航空集團和西南航空公司等航空公司均發現可疑零組件。來自澳洲、美國和歐洲公司的約100架飛機受到了這一問題的影響，其中一些假貨在巴西被發現。

相關部門自9月份就該事件開始進行調查，結果發現大約180份偽造紀錄，在使用的22600台CFM56引擎中，有145台安裝了來自供應商的偽造零件。到10月初，美國多家航空公司因為發現飛機引擎上使用的零件來自AOG，已經暫時停飛至少126架飛機。所有的跟飛機有關的公司，包

括運營商、維護公司等，都在檢查自己的紀錄，以確定直接或者間接從AOG購買的零件的來源，一旦發現有可疑零件，都需要立刻暫停安裝。

目前還未釐清全球數千架使用CFM56引擎的客機中，是否仍留有AOG假零件。不過，包含這次瑞安航空在內，各航空公司受影響的737及A320客機均是「上一代」版本，目前還未傳出新批次受影響。

據英國官方數據顯示，AOG Technics公司成立於2015年，主要股東是35歲的伊萊拉，而CFM已經把伊萊拉和他的公司告上法庭。此外，AOG還被指控偽造僱員，使用領英上的照片虛構出一些僱員。



▲歐美多家航空公司涉使用假零件，圖為工人們正在維修一架飛機的發動機。網路圖片

## 飛機假零件風波Q&A

▼瑞安航空旗下的飛機發現引擎出現偽造零件。圖為一架瑞安航空的飛機降落英國曼徹斯特機場。路透社

Q：假零件從何而來？

A：一家位於英國倫敦的機械公司AOG Technics使用偽造的安全證書，出售假冒的飛機零件。

Q：有何影響？

A：該事件從9月初就開始發酵，目前已發現大約180份證明零件安全性的虛假文件，在全球機隊中至少發現145台發動機配備了與AOG相關的零組件，超過一半受影響的發動機已停止使用。10月初，美國多家航空公司已經暫時停飛至少126架飛機。AOG Technics已被告上法庭。

Q：涉及哪些企業？

A：愛爾蘭瑞安航空是最新一家捲入假零件事件的主要航空公司。此前，達美航空、美國航空集團和西南航空公司等航空公司均發現可疑零組件。

大公報整理

## 德國慕尼黑遇暴雪 交通癱瘓

【大公報訊】據路透社及中通社報道：德國南部當地時間12月1日晚起遭遇強降雪，慕尼黑等地交通大面積癱瘓，機場取消進出港航班，鐵路公司停運長途列車，數以千計旅客被迫滯留。自3日清晨，慕尼黑機場正在逐漸恢復運營，但大部分航班仍為「取消」狀態；鐵路公司也警告稱，可能會有進一步限制。

德國第二大機場、慕尼黑機場官方網站3日發布公告指，當地時間當日上午6時起航班逐漸恢復，但空中交通仍將有「限制」，請乘客們在前往機場前諮詢相關航空公司。機場發言人2日表示，當天有760個航班受影響。

一名因為風雪滯留在機場的乘客肖科薩就表示，「所有的店家都關門，甚至連網絡都無法使用，完全無



▲德國慕尼黑一列火車2日被困雪中，停在中央車站。美聯社

能為力，只能保持自己的耐心」。

據報道，慕尼黑的主要火車站2日受風雪影響全部關閉，長途火車暫停，慕尼黑的地鐵、輕軌和公交服務也一度暫停。德國鐵路公司在官網上發出公告表示，因為大雪的關係，火車無法抵達慕尼黑中央火車站，預計

停擺時間將會持續一整天，甚至到4日都依然可能發生延誤。由於下雪路滑，巴伐利亞州發生多起交通事故，導致人員受傷。巴登-符騰堡州報告一起致人死亡的交通事故，兩輛汽車相撞，一名司機身亡。

中國駐慕尼黑總領館2日發文，提醒旅居巴州及臨時來德中國公民注意防範暴雪等極端天氣，隨時關注航班及路況信息，提前安排好行程。就多名中國公民無法在簽證有效期內離境，經總領館多方協調，慕尼黑聯邦警察局提供方式供滯留慕尼黑中國公民申請簽證延期。

此外，奧地利、瑞士及捷克部分地區近日都出現大雪。

## 全球50石油公司承諾實現淨零排放

【大公報訊】據BBC報道：聯合國氣候變化綱要公約第28次締約方會議（COP28）主辦國阿聯酋2日宣布，全球50家石油和天然氣公司已加入《石油和天然氣脫碳章程》，承諾在2050年或之前實現淨零排放。有團體批評此舉是治標不治本。

簽署脫碳章程的石油天然氣公司佔全球石油產量40%以上，其中政府控股的石油公司佔比60%以上，是史上承諾實施脫碳倡議的國家石油公司數量最多的一次。COP28主席賈比爾稱，本次的承諾是「偉大的第一步」。

章程規定，石油天然氣行業將在2050年或之前實現淨零排放、甲烷零



▲全球50間石油公司承諾2050年前實現淨零排放。圖為德國能源巨頭RWE在德國西部運營的褐煤發電站。法新社

排放，在2030年之前消除常規燃燒，並努力實現行業減排最佳實踐。聯合

國秘書長古特雷斯同日表示，世界必須及時「逐步淘汰化石燃料」，以將全球氣溫升幅控制在工業化前水平以上1.5°C以下。

此外，約100個國家在會上承諾，在2030年將世界再生能源使用量增加兩倍。歐盟和主辦國阿聯酋希望將該項承諾納入COP達成的最終協議中，這意味著與會的所有近200個國家都將簽署。

但有氣候組織對增加再生能源的承諾持謹慎態度，且稱石油和天然氣公司的承諾是虛偽的「洗綠」行為。氣候分析公司執行長黑爾指出石油和天然氣產業面臨的真正挑戰，是擺脫石油和天然氣生產。

## 印尼火山噴發 濃煙直衝1.5萬米高空

【大公報訊】據法新社報道：當地時間3日14時45分左右，印尼西蘇門答臘省默拉皮火山噴發。噴射出的火山灰柱高達約3000米，持續時間約為4分41秒。

日本《每日新聞》則稱直撲高空的濃煙達1.5萬米，火山灰柱則高達3000米。

據印尼西蘇門答臘省自然資源保護



▲印尼默拉皮火山3日噴發，噴出約3公里的火山灰。法新社

機構負責人消息，噴發時，山上有70名進行過登記的登山者，已全部安全撤離。默拉皮山觀測站觀察員表示，默拉皮火山目前仍處於戒備狀態，提醒公眾不要接近火山口附近地區。

默拉皮火山是印尼最活躍的活火山之一。印尼近期火山噴發頻繁。就在前一日19時25分左右，印尼東努沙登加拉省的伊里萊沃托洛科火山噴發。噴射出的火山灰柱高達約500米，噴發持續時間為51秒。11月下旬，印尼亦有多座火山噴發。

另外，據中國地震台網正式測定，當地時間12月3日18時35分在菲律賓棉蘭老島附近海域發生6.6級地震，震中位於北緯8.45度，東經126.85度，震源深度50千米。當日早些時候，菲律賓火山地震研究所更新信息，當地時間12月2日22時37分，菲南部海域發生7.4級地震。菲火山地震研究所2日晚曾發布海嘯預警。菲火山地震研究所還表示，截至3日13時，2日晚的7.4級地震已錄得800多次餘震。3日下午，菲國防部長在發布會上表示，地震已經造成1人死亡，4人受傷，另有9人失蹤。