

紅海戰雲密布 美軍擊落也門無人機

胡塞武裝襲擊以色列船隻 關中東衝突新戰線



▲美軍「卡尼」號驅逐艦10月19日在紅海開火擊落也門胡塞武裝的導彈和無人機。法新社

近期紅海襲擊事件

10月19日

美國海軍「卡尼」號驅逐艦在紅海攔截了3枚也門胡塞武裝發射的對地導彈及數架無人機。

11月19日

胡塞武裝乘坐直升機突襲貨船「銀河領袖」號，該船目前仍被扣押在也門荷台達港。「銀河領袖」號屬於以色列富商昂加爾名下的公司。

11月26日

「中央公園」號油輪在與紅海相連的亞丁灣遭到武裝分子襲擊，隸屬美國海軍「艾森豪威爾」號航母戰鬥群的「梅森」號驅逐艦前去解圍，抓獲5名武裝分子。「中央公園」號屬於以色列富豪奧佛名下的Zodiac航運公司。美軍稱，胡塞武裝向美國軍艦和油輪的方向發射了兩枚導彈，落在距離船隻約10海里的地方。但美方認為試圖劫船的武裝分子可能是索馬里海盜，而非胡塞武裝人員。



紅海商船遇襲地圖。胡塞武裝11月19日劫持「銀河領袖」號。武裝人員11月26日襲擊「中央公園」號。三艘商船及美軍「卡尼」號驅逐艦12月3日遇襲。來源：《每日郵報》



【大公報訊】

綜合美聯社、半島電視台、《每日郵報》報道：美國軍方3日稱，美軍「卡尼」號驅逐艦和3艘商船在紅海南部遭到也門胡塞武裝襲擊，「卡尼」號開火擊落了3架來襲的無人機。胡塞武裝承認對兩艘「以色列船隻」發動無人機和導彈襲擊。本輪巴以衝突爆發以來，胡塞武裝多次向以色列及與以色列有關的船隻發動襲擊，上月還扣押了一艘貨船。美媒稱，最新的襲擊標誌着與巴以衝突有關的中東海上襲擊升級。

紅海為何重要？

話你知

紅海是重要的石油和天然氣運輸通道，承擔全球約五分之一的能源運輸，是卡塔爾等中東國家向歐洲提供液化天然氣（LNG）的主要通道，也是從地中海、蘇伊士運河到印度洋的重要海上通道之一。紅海南端連接亞丁灣的曼德海峽是一處咽喉要道，寬度不足20公里，每年有超過1.7萬艘船隻通過。近期由於巴拿馬運河水位過低，正限制航行，很多前往亞洲的商船選擇繞道蘇伊士運河，曼德海峽重要性進一步上升。然而，該海峽緊鄰也門胡塞武裝控制地區，胡塞武裝襲擊商船的行為恐推高能源價格。

12月3日

胡塞武裝稱，該組織在紅海南部用無人機和導彈襲擊了兩艘與以色列有關的船隻。美方稱，3艘商船及正在紅海巡邏的美國軍艦「卡尼」號遭到襲擊，「卡尼」號擊落了3架朝其飛來的胡塞武裝無人機。

大公報整理

美國中央司令部3日稱，也門胡塞武裝當天對紅海國際水域發動4次襲擊，擊中3艘商船。正在紅海巡邏的「卡尼」號驅逐艦回應了商船發出的求救信號，並擊落3架向該軍艦飛來的無人機。五角大樓稱，美方注意到有關「卡尼」號和高船遇襲的消息。美國中央司令部指責此次襲擊「直接威脅國際商貿和海事安全」，並指控伊朗支持胡塞武裝發動襲擊。

胡塞武裝發言人薩雷亞3日發表聲明稱，該組織在紅海南部曼德海峽附近，用無人機和導彈分別對兩艘「無視胡塞武裝海軍警告」的「以色列船隻」進行了襲擊，但未提及美國軍艦。聲明強調，由以色列公司擁有或運營，或者懸掛以色列國旗的所有船隻都將成為該組織襲擊的「合法目標」；胡塞武裝將繼續阻礙以色列船隻在紅海和阿拉伯海航行，直至以軍停止對加沙地帶的軍事行動。

胡塞武裝承認發動襲擊

美國中央司令部稱，胡塞武裝於當地時間3日上午9時15分左右發動襲擊。「卡尼」號探測到一枚彈道導彈從胡塞武裝控制地區發射，落在懸掛巴拿馬國旗的散貨船「團結探索者」號附近。隨後，「卡尼」號擊落一架朝其飛來的無人機。30分鐘後，「團結探索者」號被另一枚導彈擊中，受到輕微損傷，並發出求救信號。「卡尼」號回應了求救信號，並擊落第二架無人機。

懸掛巴拿馬國旗的散貨船「第九」號和「索菲II」號亦遭到導彈襲擊，前者受到損傷，但無人員傷亡；後者表示沒有受到重大損害。下午4時30分左右，「卡尼」號在駛向「索菲II」號所在地提供援助的途中擊落了第三架無人機。

胡塞武裝承認對「團結探索者」號和「第九」號發動襲擊，並表示此次襲擊是對也門人民及伊斯蘭國家支持巴勒斯坦呼籲的回應。以軍稱，這兩艘船與以色列無關。但以色列媒體稱，以色列富豪昂加爾的兒子在「團結探索者」號所屬的英國公司任職。

胡塞武裝曾於10月19日向以色列方向發射導彈和無人機，但被「卡尼」號攔截。一個月後，該組織在紅海上劫持了昂加爾名下公司的貨船「銀河領袖」號，這艘船至今仍被扣押在也門。半島電視台稱，胡塞武裝的導彈和無人機雖然精度不夠，但攻擊範圍很廣，且成本低遠低於以色列和美國的攔截導彈，因此可以極大地消耗對方的防空資源，在遠離加沙衝突中心的紅海上開闢了一條意想不到的新戰線。

以軍坦克進入加沙南部

伊朗外長阿卜杜拉希揚2日警告稱，若以軍不停止對加沙和約旦河西岸的軍事行動，地區衝突將進一步擴大。但以軍總參謀長哈萊維3日宣稱，以軍已開始在加沙南部展開作戰行動。以軍發言人哈加里稱，以軍正將地面攻勢擴大至加沙所有地區。法新社4日援引目擊者報道稱，數十輛以軍坦克進入加沙地帶南部汗尤尼斯附近。以軍還聲稱，本輪衝突中已對加沙實施了約1萬次空襲。

中國外交部發言人汪文斌4日說，中方對加沙重燃戰火深感憂慮。當前形勢下，停火止戰的大目標不能改變，保護平民的大原則不能背棄。中方強烈呼籲有關方面保持克制。

巴以衝突最新情況

傷亡

根據加沙衛生部4日公布的最新數據，本輪衝突爆發以來，加沙至少15899人在以色列的襲擊中喪生，約4.2萬人受傷。聯合國近東巴勒斯坦難民救濟和工程處說，加沙190萬人流離失所，佔當地總人口的八成以上。

戰況

以軍在加沙地帶擴大地面攻勢，目擊者4日稱，數十輛以軍坦克進入加沙南部汗尤尼斯附近。哈馬斯稱，正與以軍在加沙南部交火。

來源：半島電視台

貨船「銀河領袖」上月被劫 富豪船主疑有多重身份

【大公報訊】綜合美聯社、今日俄羅斯報道：近期多艘船隻在紅海遇襲，以色列堅決否認這些船隻與以方有關，但有消息稱遇襲船隻背後都與以色列富豪有關聯。上月被也門胡塞武裝劫持的「銀河領袖」號貨船雖然由日本公司運營，但俄媒披露，這艘船的所有者是以色列億萬富豪昂加爾。昂加爾是以色列國防部長加蘭特的密友，並且被懷疑暗中充當以色列情報機構摩薩德的間諜。



▲以色列富豪昂加爾名下持的貨船上月在海紅海被劫。網絡圖片

昂加爾主要從事汽車進口和房地產等生意，並經營着航運公司「Ray Shipping」，而「銀河領袖」號正是這家公司的一艘汽車運輸船。昂加爾與以色列政界關係密切，他還涉嫌以「捐款修建猶太會堂」為藉口向前摩薩德局長科恩行賄逾34萬美元，換取科恩為其擺平一宗爭奪韓國起亞汽車在以色列代理權的官司。有人懷疑昂加爾暗中充當摩薩德的間諜，負責收買與伊朗有合作關係的公司高管。本月3日在紅海遇襲的「團結探索者」號散貨船亦與昂加爾有關。美聯社援引以色列媒體稱，昂加爾的兒子在該船所屬的英國公司任職。

加沙戰後管治難題加深美以分歧

【大公報訊】據《華盛頓郵報》報道：國際社會敦促加沙地帶停火的呼聲越來越大，但戰後由誰管理加沙將是另一個難題。《華盛頓郵報》3日稱，以色列和美國均拒絕讓巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）繼續管理加沙，美國提出讓巴勒斯坦民族權力機構接管，但以色列和很多巴勒斯坦人拒絕接受。

美國總統拜登早前聲稱，加沙和約旦河西岸最終應「重新統一」並由巴勒斯坦民族權力機構管理。美國副總統哈里斯2日稱，巴勒斯坦民族權力機構的安全部隊必須得到加強，以承擔加沙的安全責任。但以色列總理內塔尼亞胡表示反對，並聲稱：「巴勒斯坦民族權力機構不打擊恐怖主義，而是資助恐怖主義；不宣揚和平，而是鼓吹以色列消失。」美國官員承認這一方面面臨挑戰，但聲稱這是「最優選」，因為其他選項更糟糕，包括讓以色列直接佔領加沙。

哈馬斯在2006年的巴勒斯坦選舉中獲勝，時任聯合國秘書長安南說，這代表着巴勒斯坦人民的心聲。儘管以色列和美國將加沙的戰火歸咎於哈馬斯，如今仍有很多加沙民眾對其表示支持。28歲的賈馬爾說：「哈馬斯可能有些魯莽，但巴勒斯坦民族權力機構非常腐敗，不適合管理我們……願意幫助我們的人必須尊重我們的想法。」



▲加沙被以軍炸成廢墟，戰後管治成為一大難題。路透社

沙。以軍3日宣稱將把地面攻勢擴大至整個加沙。法新社

▲在以軍襲擊中受傷的巴勒斯坦人3日被送進加沙中部的醫院。美聯社