



◀▼國產大飛機C919將於下周訪港，其中在16日（星期六）更會在維港上空飛行演示，屆時尖沙咀星光大道為理想「打卡點」。設計圖片

### 數看C919及ARJ21

## ARJ21

訂單數（截至2023年11月30日）：  
●20餘家客戶775架

載客量：  
●達到1000萬人次（截至11月24日從廣州飛往揭陽的中國南方航空CZ3892航班）

商業航班數量：  
●每周運營航班量近1800班

開通國內外航線：  
●400餘條

## C919

訂單數（截至2023年11月30日）：  
●30餘家客戶1061架

載客量：  
●超4.5萬人次（截至2023年10月16日）

商業航班數量：  
●累計執行商業航班368班（截至2023年10月16日）

開通國內外航線：  
●1條（上海虹橋—成都天府）

大公報記者夏微整理

### C919維港飛行演示

日期：12月16日（星期六）  
時間：上午10:30至11:00  
路線：從香港機場起飛，由西至東進入及飛越維多利亞港上空，並環繞香港島翱翔兩圈  
觀賞位置：灣仔海濱長廊、尖沙咀星光大道

### 李家超：體現國家重視港航空樞紐地位



我國自主研製的大飛機C919和支線客機ARJ21將於周二至周日（12至17日）首次到訪香港，向全球展現中國航空製造業實力。C919更會於16日在維港上空飛行演示，屆時市民可在灣仔海濱長廊、尖沙咀星光大道等，一同見證國產大飛機翱翔香港上空的一刻。

行政長官李家超昨日表示，對C919和ARJ21首次訪港表示歡迎，充分體現國家對香港航空業發展以及作為國際航空樞紐的重視。有立法會議員表示，有信心C919能與波音及空中巴士競爭，走進國際市場。亦有專家指出，香港民航處一直有參與C919的認證及評估工作，相信未來能在國產客機的研發、製造等發揮作用，進一步鞏固和提升香港作為國際航空樞紐地位。

大公報記者 古俾勳、楊州

### C919首次飛出中國內地

為期六日的C919和ARJ21訪港活動由香港民航處及香港機場管理局合辦，兩架國產飛機是由中國商飛開發，其中C919為首次到訪中國內地以外的城市。兩機將於本月12日下午抵達香港機場，屆時會舉行水門禮迎接，翌日上午民航處及機場局會在停機坪舉行歡迎儀式。當日下午及隨後兩天，C919和ARJ21會停泊在香港機場靜態展示，並安排獲邀的海外及本地航空業界代表，以及青年團體、地區組織等代表登機參觀。

另一個亮點是16日上午10時30分至11時進行的C919飛行演示。當日上午10時30分，C919從香港機場起飛，由西至東進入及飛越維多利亞港上空，並環繞香港島翱翔兩圈，屆時市民可近距離一睹國產大飛機的風采。民航處將在維港一帶設臨時限制飛行區，限制包括放飛無人機、飄放風箏或大量氣球等飛行活動。當日下午，中國商飛的代表應邀在民航處總部與青少年會面分享有關C919及ARJ21的知識和發展。17日下午，兩架飛機離港返回上海。

### ARJ21一同來港 機場展示

行政長官李家超表示，相信是次活動會加深青年，以至社會對國家航空業發展的認識和興趣。他指出，選擇香港作為C919首次出訪內地以外的城市，充分體現國家對香港航空業發展和作為國際航空樞紐的重視，國家「十四五」規劃和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》都明確支持鞏固香港國際航空樞紐地位，香港民航處一直積極參與C919飛機多項認證項目和評估工作，對於有特區政府同事能夠參與這項國家研製飛機項目感到鼓舞。航運交通界立法會議員易志明表示，很高興國家自主研製的民航客機首次訪港，讓港人大開眼界，同時證明了國產客機有走向國際的實力。他指C919經歷了多年的研發及多次試飛，最終獲得民航局的認證，證明了其飛行紀錄安全可靠，再加上C919的低成本高收益的優勢，有信心能與波音及空中巴士競爭，獲得更多國際航空公司的青睞，走進國際市場。「以香港的國泰航空為例，作為一個有大規模機隊的航空公司，需定期檢視及更新客機型號，C919作為短途客機，發揮其高性價比的優勢，相信可符合國泰更新機隊的考量。」

### 港可助力國產機飛向國際

據英媒報道，C919價格約為9,900萬美元，空中巴士和波音類似飛機的價格則約1.1億美元和1.2億美元。全國港澳研究會理事黃梓謙表示，民航處一直有參與C919的認證及評估工作，相信未來能在國產客機的研發、製造、取證、投運、銷售等發揮重要作用，助力中國航空業走進國際市場，擴大全球市場份額，逐步打破以往國際民航客機市場的壟斷。黃續指香港有「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚優勢，今次C919及ARJ21訪港，意味着國家希望通過在港展示由中國商飛開發的噴氣式飛機，向世界介紹國家航空業的重要發展，相信今次展示可讓更多人全面地了解國家航空業的最新成就。

# 12·12訪港 下周六飛行演示 國產大飛機C919 飛臨維港 同你打卡



▲國產支線客機ARJ21亦會隨同C919來港，ARJ21現已交付逾百架，並進軍海外市場。



◀《大公報》曾訪問有份參與C919研發的民航處人員。

### C919大事記

時間	事件
2007年	C919項目立項
2009年	中國商飛公司發布單通道150座級大型客機機型代號COMAC919，簡稱C919
2015年	C919首架機正式總裝下線
2017年	C919完成首飛任務
2021年	C919全國首單正式落地
2022年	C919獲中國民用航空局頒發型號合格證（TC） 全球首架C919飛機交付中國東方航空
2023年	5月28日，C919商業航班首飛 7月16日，東航接收第二架國產C919大型客機

大公報記者夏微整理

### 實現商業飛行 C919接逾千架訂單

#### 成功突破

民用航空製造業象徵國家實力，是推動經濟、科技前進的重要動力。國產大飛機C919和支線客機ARJ21是由中國商用飛機有限公司（中國商飛）開發的首兩款噴氣式飛機，中國商飛嚴格按照國際通行適航標準進行設計、製造和適航審定的大型客機，C919載客量158至192人，航程4,075至5,555公里，能夠執行中程航線任務，載客量和航程與空客A320和波音737相似。C919從2007年立項，到2017年實現首飛，有30萬人參與了科技攻關。C919採用以「主製造商—供應商」模式為核心的多層級分工體系，目前國產化率達60%。

今年5月28日，由C919執飛的MU9191航班在北京首都國際機場平穩著陸，圓滿完成了首個商業飛行，開啟

了國產大飛機市場化運營、產業化發展的新時代。截至今年11月，中國商飛已接獲逾1,000架C919飛機的訂單，破除民用機市場空巴波音「雙寡頭」壟斷格局。

#### ARJ21打入印尼市場

ARJ21為窄體（單通道）支線飛機，載客78至97人，航程2,225至3,700公里。ARJ21於2016年投入商業服務，並由成都航空公司運營。截至今天，中國商飛已累計向多家航空公司交付100多架ARJ21。2022年12月18日，ARJ21正式交付首間海外客戶印尼翎亞航空公司，標誌著國產噴氣式客機首次進入海外市場，對於建設「一帶一路」、構建「雙循環」新發展格局具有重要意義。ARJ21目前已累計安全載客860萬人次。

## 大飛機來港 飛向國際重要一步

#### 專家之言

我國自主研製的C919及ARJ21飛機將於12日至17日訪問香港，C919更會在維港上空飛行演示，有業內專家指這是C919邁向國際化的重要一步。

國內航空企業資深工程師黃河分析稱，香港機場運行環境複雜，在港演示飛行，不僅能展示國產大飛機優異的性能，也能表明香港對國產大飛機的運行、維修保障能力符合C919的要求。

在黃河看來，這次香港之行或對C919取得歐美適航認證起到一定的推進作用。「但是最終的認證還是與國家的推動和商業的博弈密不可分。」

此前，中國商飛公司營銷委副主任楊洋在接受大公報記者採訪時曾表示，香港在亞太地區擔當中轉樞紐的角色，未來隨着國產大飛機的發展，香港將在航空領域扮演更重要的角色。他同時強調，香港在金融方面擁有獨特的優勢，可以成為國產飛機進入海外市場的重要合作夥伴。

C919訪問香港，黃河認為也將對香港民航業發展產生影響。「本次演示飛行，意味着世界民航主流客機由[A]、[B]兩家，變成了[A]、[B]、[C]三足鼎立的狀態。作為後起之秀的商飛，如果能成功打入歐美市場，香港就可以利用

現在的港口優勢、金融優勢和地理優勢，成為C919飛機海外機隊的大型/深度維修基地，或者是航材轉運中心，對香港的民航業發展有重大意義。」

大公報記者夏微



▲C919深受航空迷喜愛。