

鵬城創新城市立體交通 灣區機場互聯互通

穗深「空中的士」快線 25分鐘直達



深圳正加速布局「天空之城」，創新城市立體交通，多條城際「空中的士」直升機線相繼開通，織密灣區低空路網。近日，深圳聯想前海中心直升機場與城市候機樓正式啟用，搭乘「空中的士」由深圳灣至廣州25分鐘直達，形成深圳灣與粵港澳大灣區「9+2」城市群內各運輸機場、城市CBD、重點企業與廠區等起降點互聯互通。深圳交通部門並表示，將探索打造河套深港科技合作區與香港的跨境載人運輸通道和跨境貨運試點，持續豐富低空載人業態發展。

大公報記者 郭若溪深圳報道

當前，發展低空經濟已列入《國家綜合立體交通網規劃綱要》，今年5月，國家頒布了《無人駕駛航空器飛行管理暫行條例》，為產業持續健康發展提供有力法治保障。據羅蘭貝格研究預測，到2040年和2050年，全球城市空中交通市場規模將分別達到7萬億美元和9萬億美元，中國市場需求強，將分別佔據全球30%、亞太55%的市場份額。

南山區首個城市候機樓啟用

深圳也正加快低空經濟領域的發展步伐，積極搶抓低空經濟產業密集創新和高速發展的戰略機遇期、黃金窗口期，提出建設低空經濟中心，先後出台多個政策支持低空經濟發展，同時以立法助深圳低空經濟「高飛」。

深圳市交通運輸局副局長張志鋒表示，深圳低空經濟已經初步形成蓬勃發展的生動局面。各區將依託東部通航等頭部企業和頭部科研機構，構建空中交通樞紐集群，探索打造河套深港科技合作區與香港的跨境載人運輸通道和跨境貨運試點，持續豐富低空載人業態發展，助建大灣區「空中之城」。

在深圳低空經濟的發展版圖中，南山區擬出台大力支持低空產業發展的政策，目標定位為「打造低空經濟企業總部及研發基地，建設世界低空經濟高地」。此次啟用的聯想前海中心直升機場是南山區首個A類高層直升機場與城市候機樓，位於前海總部基地核心區，將作為粵港澳大灣區重要節點

區域的低空交通的核心樞紐。

日夜觀光航線將常態化運營

目前，聯想前海中心直升機場已開通深圳灣到深圳寶安機場的7分鐘的機場接駁專線，同時開通至廣州、珠海橫琴、九洲的航線，搭建起「深圳灣與廣珠空中走廊」。下一步將常態化運營日、夜航城市低空觀光航線，以直升機最短的時間、最廣闊的視野、最立體的角度，空中見證深圳獨一無二的城市景觀，打造來深必訪的網紅精品特色旅遊線路，也為即將商業運營的先進電動航空提供場景基礎。

深圳市低空經濟產業協會會長、東部通航董事長趙麒表示，低空經濟產業商業價值和社會價值潛力巨大，已成為全球競逐的新經濟熱點。此前，東部通航在福田以大中華城市候機樓為中樞，以點聯面，打造了福田輻射粵港澳大灣區的低空出行網絡，開展了城際飛行、聯程飛行、商務定製、空中遊覽、應急救援等等多種業態。

南山科技園、前海總部基地片區是深圳乃至大灣區最活躍的商務、科技與金融區域之一，很多頭部企業總部設立在此，往返密集的商務人士多次主動提出需要一種快速舒適的、國際化的通勤方式。東部通航將以市場化運作模式，創新發展城市立體交通（UAM）服務應用場景，推動以深圳灣片區為核心的覆蓋粵港澳大灣區的低空網絡建設，打造深圳灣與大灣區聯通的空中快速通道。



▲在新啟用的深圳南山區聯想前海中心直升機場，乘客正在準備登機。

「空中的士」城際航線

大公報記者郭若溪整理

- 線路：
- 廣深城際航線：深圳CBD至廣州CBD，航程25分鐘；深圳灣至廣州CBD，航程25分鐘。
 - 深珠城際航線：深圳灣至珠海橫琴、九洲港，航程10分鐘。
 - 海港聯動城際航線：蛇口郵輪母港至珠海九洲港，航程8分鐘。
- 收費：價格待定（包機價格根據機型有不同）
- 載客數量：根據機型不同，例：萊奧納多AW139直升機，6座-11座/空客135，5座-6座。

深圳「空中的士」站點



「低空經濟」分層發展

飛行類型	用途	載重	
1000至6000米 載人飛行器	直升機	載人	3000公斤
300至1000米	eVTOL	載人	200公斤
120至300米	行業級無人機	快遞、物流、緊急維修	10-20公斤
120米以下	行業級無人機	外賣配送、城市管理、災害勘探	<10公斤
	消費級無人機	航拍、燈光秀	—

話你知 什麼是「低空經濟」？

低空經濟是以低空空域（指距正下方地面垂直距離原則上在1000米以下，根據不同地區特點和實際需要可延伸至4000米的空域）為依託，以有人駕駛、無人駕駛航空器等低空飛行活動為牽引，以通用航空產業為主導，涉及低空飛行、航空旅遊、支線客運、通航服務、科研教育等眾多行業的經濟概念，是輻射帶動效應強，產業鏈較長的綜合經濟形態。

eVTOL垂直升降 萬物皆可配送

專家分析

深圳低空經濟騰飛，背後離不開產業鏈支撐、技術創新和政策支持等。歐洲科學院院士、世界無人機大會主席、深圳市無人機行業協會會長楊金才介紹，深圳是世界無人機之都，無人機產業在低空經濟產業中佔據主導地位，全市無人機及低空經濟關聯企業就有2542家，涵蓋低空製造、低空保障、低空飛行及綜合服務等方面，其產品應用和解決方案服務於全國各地乃至全球各國。

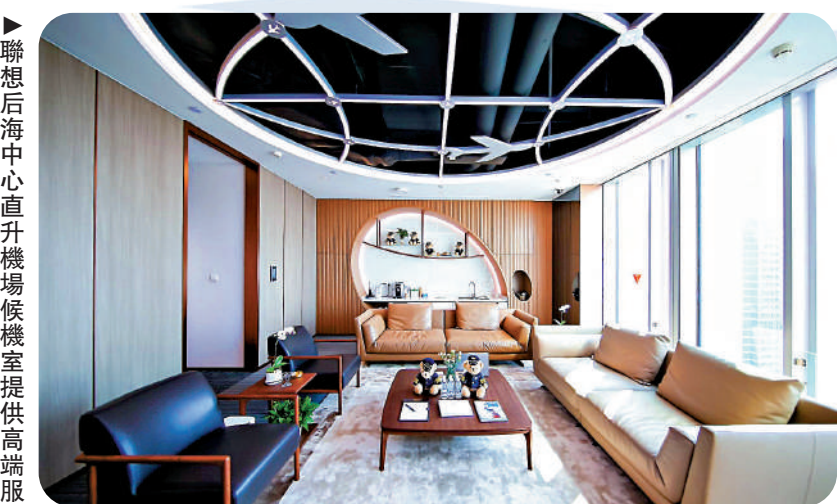
楊金才認為，隨着基礎設施的建設，航路網的開通和鋪設，以美團、

順豐為主的物流企業呈現出常態化、規模化、體系化的特點，正全力構建覆蓋粵港澳大灣區主要城市的低空無人機物流網絡，為各省市發展城市城際間的低空物流配送提供經驗借鑒；此外，深圳對空中交通應用場景的打造也是相當重視，億航智能、峰飛科技等電動垂直起降載人飛行器（eVTOL）企業開發的突破地面交通限制的空中出行項目，即對點點飛行，萬物皆可配送，未來將在深圳驚艷上演，同時亦將為全國各地打造都市圈城際間低空旅遊作出有效示範。



▲億航智能等灣區企業近年積極推進eVTOL商業運營。

►深圳大中華直升機城市候機樓停機坪。



低空經濟基建聯盟 落戶福田助力超大城市管理

增進交流

「大灣區低空經濟新基建聯盟」日前在福田成立，聯盟由研究機構、通信運營商、低空經濟運行企業及樓機機坪持有單位等四大領域龍頭企業構成，民航深圳監管局、深圳空管站擔任指導單位，將聚焦低空基建等發展領域，推動資源協同共享，技術深度融合，場景試點應用，構建價值共生體系，培育產業發展新動能。

聯盟發起單位包括粵港澳大灣區數字經濟研究院、深圳市低空經濟產業協會等機構，移動、聯通、電信等通信運營商，東部通航、美團無人機、順豐豐翼等低空經濟企業，以及中洲灣、聯合廣場等擁有直升機起降平台的單位。

（IDEA）低空經濟研究中心負責人李世鵬表示，低空經濟已成為新的經濟增長點，涵蓋通用航空、航空製造、航空運輸等多個領域，具有產業鏈長、輻射面廣、帶動性強等特點，對推動經濟高質量發展具有重要作用。

福田區，是大灣區低空新基建聯盟的首航站，未來，聯盟將立足福田輻射灣區，支撐低空設施共建計劃、低空設施建設標準、低空基建產業穿透式管理的推動與落實。

同時，福田初步構建超大城市管理服務8大場景，包括河道巡檢、違章巡查、環境巡檢、大氣監測、城市規劃、醫療物流、應急處置、消防救援等，為低空經濟發展提供「福田先行經驗」。

大公報記者郭若溪

粵企智能方案 助港破解充電難

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣州公交集團新能源發展有限責任公司與香港企業近日簽訂「新能源業務戰略合作框架協議」，有望助力香港建設「智能化運營管理平台」及配套的充電樁、儲能、光伏等新能源硬件設備。

據了解，參與上述項目的港企目前積極聯手社會各界，計劃於2023年至2027年內，於香港九龍及新界十八區有序建設300個電動汽車充電站，總共提供不少於1200支超高速充電設備及太陽能發電、儲能等附屬業務。廣州公交集團新能源發展有限責任公司是華南地區最大的公共交通道路運

輸企業廣州公交集團的全資子公司，一直深耕綠色能源市場，在粵港澳大灣區已統籌覆蓋近400個充電站，逾



▲廣州企業可望助力香港配套的充電樁等新能源硬件設備。圖為廣州充電樁。大公報記者方俊明攝

7700支充電樁。

根據「新能源業務戰略合作框架協議」，雙方將發揮各自在資源聚合、專業技術、服務經驗、行業品牌等方面的優勢，在新能源汽車充電站、光儲充一體化、動力電池全生命周期等領域探索可持續發展的合作項目。其中，廣州方面將向香港積極推廣「交通新能源光儲充微電網一體化綜合解決方案」產品——包括智能化運營管理平台及配套的充電樁、儲能、光伏等新能源硬件設備等，利用新思維、新思路解決電動車主充電難的問題，助力香港新能源交通領域快速發展。