

按照已公布的賽程，世界一級方程式大賽車（F1）中國上海站將於2024年4月19日至21日舉行。在阿爾法羅密歐車隊的中國車手周冠宇眼中，上海站是他夢想開始的地方，也是其感情寄託。

2004年，F1上海站首次在上海國際賽車場舉辦。彼時，一個5歲的男孩手舉帶有西班牙車手阿朗索肖像的旗子，跟着家人來到現場觀看了人生中第1場F1比賽。

這個男孩，便是周冠宇，賽道上一閃而過的賽車讓他印象頗深。

時間車輪滾滾向前，明年他將以F1職業車手身份首次在家門口作戰。

周冠宇出生於上海，在家鄉車迷見證下，他渴望用一場精彩比賽兌現中國賽車從業者多年來翹首以盼的場景，「期待熱愛F1的朋友們能來見證屬於我、也屬於中國賽車的歷史時刻。」

選24號車紀念偶像高比

7歲接觸卡丁車，22歲成為中國首位F1車手，周冠宇一路行來絕非一帆風順，但也練就了其強大內心。

5盞紅燈熄滅，周冠宇駕駛着24號賽車飛馳而上，「我的偶像是高比拜仁，他在籃球場上球衣是24號。為了紀念他，我選擇了24號作為比賽數字。希望帶着他的精神，不斷拚搏、不斷超越。」他在接受中新網專訪時說。

F1賽場，車手們對千分之一秒的差距展開爭奪。周冠宇看來，這也是賽車在速度與激情外的另一魅力所在，「它帶給我們的是不斷精進，不斷挑戰極限的勇氣。」

競技體育用成績說話，這是周冠宇所堅信的。過往兩個賽季，他在比賽解讀、排位賽單圈速度、超車時機把控等方面的能力都有目共睹。

F1分站賽程密集，各站比賽從賽前準備到完成比賽幾乎要佔據一整個星期，對於車手身體素質及專注力提出了極高要求。

按照過往經驗，早上抵達賽道後，周冠宇會參加多項技術會議及媒體公關活動。賽後，車隊會召開總結會議。在周冠宇記憶中，每個比賽周行程之滿，甚至吃飯都是在會議中進行的。

「我已經把五星紅旗帶進了F1圍場，希望未來能夠夠揚揚在領獎台上。」發動機引擎轟鳴聲響起，少年心懷遠方，即將再度啟程。

中新網

▶周冠宇在5歲時現場觀看了人生中第1場F1比賽。



▼周冠宇（右）與其心中永遠的首席F1車手阿朗素互相問好。



明年首次家門口出戰F1

周冠宇冀上海站有精彩表現



▲F1上海站明年復辦。

◀周冠宇期待出戰F1上海站賽事。

▼周冠宇（前）在比賽中。

無懼艱難 直面挑戰

泛光燈下，2023賽季F1新加坡站結束爭奪，周冠宇排名第12，距離積分區，差了兩個位次。

賽後，他全面復盤比賽進程，「感覺還是蠻不錯的。最後一個虛擬安全車出現時，我們選擇不進站（換胎），但此後輪胎衰竭太嚴重了。」在他看來，此次嘗試了一個非常冒險的策略。

周冠宇的比賽從維修站起步。賽中，車隊選擇提前換胎，加之周冠宇駕駛節奏穩定，他一度衝入積分區，但第1個安全車的出現還是攪亂了其戰術安排。

希望、挑戰，本次比賽中提炼出的兩個關鍵詞，恰好是周冠宇過去兩個F1賽季真實縮影。

新加坡站前，周冠宇與所屬車隊完成續約，雙方共同征戰2024賽季。這將是他連續第3年與車隊攜手並進，「進入F1一年多以來，我一直努力挑戰自己，嘗試全新突破。」這份付出讓周冠宇對於此番續約滿懷信心。

2021年深秋，阿爾法羅密歐一則公告消息讓中國體育界為之振奮：周冠宇作為中國首位F1車手，將參加2022年賽季F1正式比賽。

世界一級方程式大賽車創辦70餘年後，正賽賽場終迎來了首位中國面孔。次年3月，2022賽季F1分站於於巴林

打響揭幕戰。在職業生涯首場F1正賽中，周冠宇獲得第10，拼下1個積分。回到車房，他喜極而泣。難以用語言表達心情的「中國周」在社交平台寫下了那句，「我做到了」。

「1」，象徵嶄新開始的數字。之於中國賽車及周冠宇，皆是如此。

回想截至目前兩年時間馳騁在F1賽場的經歷，「艱難時刻」是周冠宇不曾提及的，他選擇用直面「挑戰」作為注點勾勒成長軌跡。

習慣迅速調整狀態

在和頂級車手同場競技的同時，周冠宇用實力為自己正名。2022年，連續幾站賽事因機械故障退賽，讓他與積分失之交臂，「對情緒有影響，畢竟是不可控制的外力導致（退賽）。」但他早已習慣迅速調整狀態，投入到後續比賽中。

去年英國站上，周冠宇遭遇翻車事故。僅一周後，他便出现在了奧地利站比賽中。

2023年7月14日，國際特殊奧林匹克迎來了一位見證

與象徵着「速度與激情」的新任大使——周冠宇。雙方攜手致力於特奧運動的融合使命，共同推進這項意義深遠的運動持續發展，並為全年齡段的智力障礙人士構建更平等與友好的融合平台。國際特殊奧林匹克首席執行官戴維斯、施萊佛全球信使和前英國特奧運動員領袖哈珀共同歡迎了周冠宇的加入。

倡車手參與特奧運動

今年年中在柏林特殊奧林匹克世界夏季運動會上，周冠宇對中國代表團的特奧運動員傳達了敬意和支持，並鼓勵他們繼續堅持訓練，為自己和國家爭取榮譽。他滿懷熱情地向運動員分享賽事經歷和心路歷程，並鼓勵他們繼續勇敢追逐自己的夢想。這位新任大使迫不及待在賽車領域傳播並號召更多賽車手參與特奧運動，支持智力障礙者並促進包容性教育和體育的發展，與特奧運動員們一起為社會公益事業貢獻力量。他也將倡導社會更加包容和關心特殊人士，推動他們在各個領域的參與和發展，共同打造更多元化的學校和社區。

周冠宇說：「能夠成為國際特殊奧林匹克全球大使，我深感榮幸。」在談起這項賽道之下的新角色時，這位來自中國上海的車手表示，「我最近觀看了來自世界各地運動員的比賽，也和他們結交了友誼。感受到他們對運動的熱情，看到他們在特奧大家庭中對自己的競爭對手所表現出的友誼和溫暖，我深受鼓舞。每個人都應該有發光發熱和發揮潛能的權利，我很高興能夠成為這樣一項偉大的體育和融合運動的一分子。」

任國際特奧大使感榮幸



▲周冠宇（左）為車迷簽名。



▲周冠宇（左一）頒獎予特奧運動員。



▲周冠宇（右三）與特奧運動員合照。

話你知

22歲成中國首位F1車手

2014年，周冠宇簽約法拉利車手學院。一年後，他獲得意大利F4錦標賽亞軍。2016年，他獲得歐洲F3季軍。2018年，他獲得歐洲F3冠軍。2019年，周冠宇創下英國鑽石賽道F2最快紀錄。2020年8月1日，他在F2英國站首回合正賽中獲得亞軍，成為首位奪得

F2亞軍的中國車手；9月27日，2020賽季國際汽聯F2錦標賽俄羅斯索契站第2回合比賽中，周冠宇獲得個人F2生涯首冠，創造了中國賽車的歷史。2021年2月20日，他奪得2021賽季亞洲F3錦標賽車手總冠軍；3月28日，在2021賽季國際汽聯F2錦標賽巴林站比

賽中，他奪得自己F2生涯首個正賽冠軍，再次創造中國賽車的歷史；11月16日，阿爾法羅密歐車隊官宣22歲的周冠宇成為2022賽季為車隊效力的正式車手，他成為中國歷史首位一級方程式大賽車正式車手。2022年11月，周冠宇獲得F1年度第18名。