

「經珠港飛」明實施 兩地機場一橋連通

將內地航點旅客引流珠海 經港珠澳橋赴港轉機

「經珠港飛」政策的實施將充分發揮港珠澳大橋「一橋連三地」作用。新華社



「經珠港飛」政策12日開始實施，是港珠澳大橋珠海公路口岸繼「港車北上」、「澳車北上」之後又一項全新的通關利好政策。屆時，經港珠澳大橋前往香港國際機場的旅客，完成內地邊檢部門查驗後，毋須辦理香港入境手續，便能直達香港機場。珠海公路口岸將成為內地唯一一個與香港國際機場陸路直達的口岸。珠海機場將配合香港機場多式聯運中轉客運大樓啟用，將內地航點旅客引流至珠海機場，經由港珠澳大橋橋送至香港機場，再抵達旅客最終的國際目的地，實現「兩地機場一橋連通」。

大公報記者 方俊明珠海報道

據了解，「經珠港飛」是指通過港珠澳大橋陸路接駁實現「空—陸—空」國際聯程轉運，即：國內旅客可由「國內出發地—珠海機場—港珠澳大橋—香港機場—國外目的地」路線飛往國外；國外旅客可由「國外出發地—香港機場—港珠澳大橋—珠海機場—國內目的地」路線進入國內。

一次過檢 簡化國際旅行通關

珠海機場將配合香港機場多式聯運中轉客運大樓啟用，通過深度結合香港機場直飛境外近200個國際目的地的國際航線優勢與珠海機場近90個內地省會、二三線機場航點的內地航線優勢，將內地航點旅客引流至珠海機場，經由港珠澳大橋輸送至香港機場，再抵達旅客最終的國際目的地。「經珠港飛」將發揮客貨流轉效應，為珠海創造更多商機，亦將有利於深化粵港澳大灣區機場業務合作，創新珠、港兩地機場合作模式，實現資源整合互補。

港珠澳大橋邊檢部門表示，「經珠港飛」政策實施後，出境人員在內地辦理完出境手續後，可直接在港珠澳大橋珠海公路口岸值機廳航空公司櫃位辦理登機牌，託運行李，登上專用接駁巴士經港珠澳大橋直達香港機場海天中轉大樓，下車後直接前往航班登機口，託運行李直掛至海外目的地。免去香港方面的出入境查驗環節，極大提高通關效率，降低時間成本。入境人員可通過香港國際機場中轉大樓直接搭乘接駁巴士，前往港珠澳大橋珠海公路口岸辦理邊檢入境手續。

「這對於出境旅客出行是一大利好，特別是方便了國際商務客。」內地旅客劉肖威表示，「經珠港飛」給旅客特別是內陸省區的旅客多了一個便捷選擇。「在港珠澳大橋珠海口岸便可一站式完成出境手續、辦理登機牌與託運行李，坐上專用接駁巴士直達香港機場中轉大樓，再經捷運系統前往離境航班的登機口。」他坦言，毋須辦理香港出入境手續，大大提升出行效率。

下階段珠海機場值機

港珠澳大橋邊檢站政委林美紅表示，為確保「經珠港飛」政策落地後能夠順暢實施，該邊檢站在珠港出境方向設置了專用查驗通道，實現「經珠港飛」旅客與普通旅客的區分查驗，以便捷優質的通關服務，充分發揮港珠澳大橋「一橋連三地」、輻射粵西乃至大西南地區的軸帶作用，助力推動粵港澳大灣區世界級機場群的形成。

同時，港珠澳大橋邊檢站還推動接駁巴士車內影像、行車軌跡的實時查詢，強化對接駁巴士行車的全程監控；加大接駁巴士運營方工作人員的出境業務知識培訓，確保口岸安全暢通。

根據相關規劃，出入境人員在港珠澳大橋珠海公路口岸辦理值機、完成出入境查驗是「經珠港飛」項目第一階段運營方式；下一階段旅客也可在珠海機場辦理值機，經港珠澳大橋珠海公路口岸完成邊檢查驗後直達香港機場，真正實現「空—陸—空」國際聯程轉運。



港珠澳大橋珠海公路口岸設置櫃檯，在此可辦理換取接駁巴士車票的憑證等。

港珠聯手 高質量發展航空產業

融合發展

據了解，「珠港機場合作」早在2006年便開啟，珠海市與香港機場管理局共同出資成立的珠港機場管理有限公司獲得了珠海機場20年的經營管理權，開創機場管理的全新模式。借助香港機場的先進管理經驗與經營模式，珠海機場在次年客量首次突破百萬，增長逾30%，2018年客量更是首次突破1000萬人次大關，成為繼香港、廣州、深圳機場之後，粵港澳大灣區第四個「千萬級」機場。

數據顯示，自珠港機場管理有限公司受委託管理珠海機場運輸主業以來，珠海機場通達城市由17個增至目前的近90個，重點城市覆蓋率由

41%上升至97%，進駐珠海機場的運營航空公司由5家增至35家左右。與香港機場「聯姻」後，珠海機場2006年至2019年期間客流量年均增長率達23.4%，超出全國平均水平1倍。

珠海機場管理有限公司有關負責人透露，隨着旅客吞吐量大幅提升，珠海機場擴建工程目前正加速開展，包括新建T2航站樓及站坪、飛行區滑行道等，總投資逾48億元人民幣。其中，T2航站樓總建築面積超19萬平方米，是T1航站樓面積的兩倍，計劃明年建成。雙航站樓啟用後，珠海機場年旅客保障容量將達2750萬人次。

大公報記者方俊明

旅客「經珠港飛」流程

國內旅客

國內出發地

● 珠海機場近90個內地省會、二三線機場航點的內地客源

珠海機場（可直接辦理值機）



▲ 旅客在珠海機場辦理值機業務。

港珠澳大橋珠海公路口岸

● 辦理完出境手續後，直接在珠海公路口岸值機廳航空公司櫃位辦理登機牌，託運行李

港珠澳大橋

● 乘坐專用接駁巴士

香港機場

● 專用接駁巴士經大橋直達香港機場海天中轉大樓，下車後直接前往航班登機口，託運行李直掛至海外目的地

國外目的地

國外旅客

國外出發地

香港機場

● 通過香港機場中轉大樓直接搭乘接駁巴士

港珠澳大橋

港珠澳大橋珠海公路口岸

● 辦理邊檢入境手續

珠海機場

國內目的地

■ : 下一階段



大公報記者方俊明整理

「數字港珠澳大橋」科研 服務「一帶一路」

產學研用

港珠澳大橋管理局牽頭承擔的「重大跨海交通集群工程智能安全監測與應急管控」項目近日順利通過驗收。據了解，該項目吸引粵港澳三地高校等單位參與，其研究成果提升了港珠澳大橋工程安全運行保障水平，支撐了「數字港珠澳大橋」新基建項目建設，有力促進粵港澳三地交通領域科研深度合作。

廣東省科學技術廳委託廣東省科技基礎條件平台中心，近日組織行業專家對省重點領域研發計劃「重大跨海交通集群工程智能安全監測與應急管控」項目開展驗收工作。專家組一行現場考察了港珠澳大橋青州橋、沉管隧道的結構安全無線監測系統部署與運行情況，並在大橋管理局調度中心詳細查看了大橋防災減災一體化平台及應急管控系統的運行演示，一致同意項目通過驗收。

業內專家指出，依託港珠

澳大橋工程，該項目針對重大跨海交通集群工程長期服役期間的防災減災及應急管控需求，在粵港澳三地科研機構深度合作下，研發了集5G無線採集與傳輸、結構災後安全評估、災後應急管控於一體的軟件平台及智能裝備，突破了無線傳感監測、大數據實時處置、災害情景下的應急管控技術體系等多項關鍵技術。該項目研究成果為「用好管好大橋」提供了重要技術支撐，亦可望應用於深中通道等灣區跨海交通集群工程，為粵港澳大灣區、全國乃至「一帶一路」沿線國家大型基建提供參考和借鑒。

大公報記者方俊明



▲ 專家組現場考察港珠澳大橋相關監測系統部署與運行情況。

▲ 旅客在港珠澳大橋珠海公路口岸通關入境珠海。中新社



國家衛健委：兒科呼吸道疾病診療量趨降

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：針對近期內地呼吸道疾病情況，國家衛生健康委新聞發言人米鋒昨日表示，目前全國二級以上醫療機構兒童呼吸道疾病診療量整體呈現波動下降趨勢，部分大型兒童專科醫院和綜合醫院兒科診療量增加的情況得到一定緩解。從發熱門診和急診整體情況來看，近期內地呼吸道疾病就診量相對平穩，特別是基層醫療機構分流了部分患者。

全國整體正常醫療服務沒有受到影響。米鋒表示，針對當前呼吸道疾病、特別是兒童呼吸道疾病高發形勢，國家衛生健康委會同國家中醫藥管理局、國家疾控局持續加強監測研判，調度各地醫療資源供給和診療工作，指導各地對醫療機構內和機構間的醫療資源統籌調配。米鋒強調，要繼續做好疫苗接種，不斷優化接種服務。

如果已經出現流感樣的症狀，在沒有確診自行痊癒的情況下，是否應繼續接種流感疫苗？對此，國家疾控局衛生免疫司司長夏剛表示，建議繼續接種流感疫苗。因為呼吸道感染症狀不具備特异性，多種病原感染可能都會出現發熱、頭痛等流感樣症狀。同時，流感病毒有多個型別和亞型可引起流行，感染某個型別或者亞型後，還可能有感染其他型別或者亞型的風險。

首艘國產大郵輪交付運營方 啟首次試運

【大公報訊】據中通社報道：12月10日，大型郵輪「愛達·魔都號」在上海完成所有船用產品的安裝，1292名來自全球各地的船員登船到崗。這意味着中國國產首艘大型郵輪運營準備工作全面展開，郵輪也正式轉交給運營方。近日，「愛達·魔都號」將前往運營碼頭——上海吳淞口碼頭，準備首航的試運營。今年11月4日，歷經八年科研攻關、五年設計建造的「愛達·魔都號」在上海外高橋造船碼頭完成命名交付。隨即開始了藝術

品、酒店用品、醫療設備等供應品的上船安裝及功能驗證。「愛達·魔都號」總噸位13.55萬噸，長323.6米，寬37.2米，最大高度72.2米；全船搭載107個系統、5.5萬個設備，包含2500萬個零部件；船上有客房2125間，可容納乘客5246人，配置高達16層、面積4萬平方米的生活娛樂公共區域。中船集團透露，「愛達·魔都號」明年1月1日首航航線已確定，為7天6晚的上海—濟州（西歸浦）—長崎—福岡—上海。