

野獸模式十彈連擊 最遠射程400公里

# 殲16霹靂火 獵殺預警機

殲-16「潛龍」戰鬥機日前以「野獸模式」飽和掛載10枚「霹靂」系列空空導彈，是迄今為止殲-16公開披露的最強火力配置。10枚導彈不僅數量刷新紀錄，且涵蓋超遠距、遠距、中距、近距格鬥四種類型，梯次搭配，構成連環打擊圈，令殲-16成為奪取制空權的「重劍」。其中最引人注目的霹靂-17超遠距空空導彈正式列裝服役，外媒猜測其射程可達400公里，可超視距打擊位於敵機大後方的預警機、加油機等高價值目標。

馬浩亮（文）



▲殲-16是目前空軍「三劍客」之一。

## 殲-16戰機

最大速度：2.35馬赫  
實用航程：3950公里  
作戰半徑：1850公里  
掛載點：12個

## 雙飛翼直升機 靈活穿梭極限環境

由中國科學院長春光學精密機械與物理研究所研發的全球首款雙飛翼垂直起降固定翼無人機，日前公開亮相。該型無人機最突出的特點是，採用了罕見的「雙飛翼+多旋翼」氣動布局。

由於是雙飛翼結構，相當於有4個機翼。而每個機翼都安裝有「兩大一小」3個旋翼，總計12個旋翼。

其起飛方式十分特殊，即豎直狀態下垂直起降。幾乎所有固定翼無人機在起飛前，機翼都與地面平行。而新型無人機，則是機翼垂直於地面，機頭朝天。由多旋翼提供向上的抬升力，帶動無人機垂直起飛升空；而後，無人機可轉為平飛，旋翼則可轉為水平的推力，實現正常平飛。這種設計氣動效率更高，飛行時間更長，續航時間超過12小時。

借助高性能驅動系統、飛控系統、傳感器數據融合，該型固定翼無人機無需跑道即可直飛直落，並能夠在高速巡航和垂直懸停之間自由進行狀態切換，具有良好的穩定性、可靠性、靈活性，可在山地、河谷、叢林、街巷等

複雜狹窄地形，或5500米高海拔、零下40攝氏度低溫、7級強風等極限環境下正常起降飛行，快速部署、響應。

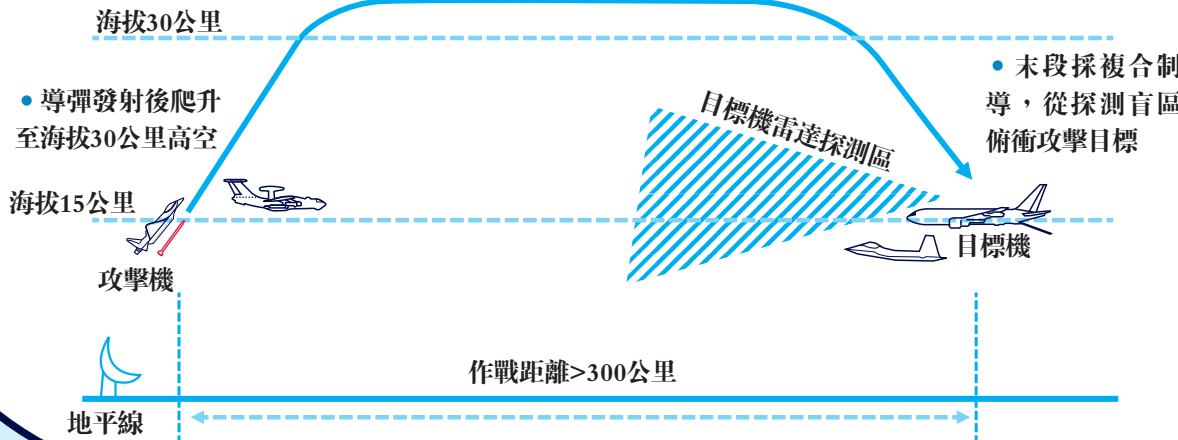
同時，簡潔的飛翼布局，降低了雷達散射截面積以及噪聲，提高隱蔽性和生存能力，可長航時執行監視、偵察、測繪、通信、應急救援等任務。譬如，多架次部署於高寒高海拔的邊境地區進行不間斷巡邏，加強邊境管控。



▲雙飛翼垂直起降固定翼無人機可以垂直起降。

## 超遠程空空導彈攻擊模式

- 在海拔30公里的平飛段，採GPS及慣性制導，由數據鏈修正



## 話你知道

## 超遠程空空導彈目標

超遠程空空導彈原是針對預警機、電子戰飛機等高價值目標的特化裝備，但俄烏戰場經驗顯示，其在戰鬥機間交戰中也有奇效。

據目前披露的戰況，俄軍蘇-35S面對烏軍戰鬥機時，會先發射R-37M超遠程空對空導彈，以射程優勢做到先敵開火。儘管R-37M末

段速度下降、過載較低，但即使未能命中，烏機規避機動過程中會掉高度、掉速度，而俄軍戰鬥機則可以憑先敵開火優勢從容佔位進行第二輪攻擊。等於是烏軍在交戰輪次上先天就比俄軍少了一輪，在戰術上還沒接近就已經落了下風。

## 首批海事智能直升機山東列編

11月，首批2架海事無人直升機在山東威海列編，這是目前中國海事執法機構所裝備性能最為先進的無人直升機。

這兩架AR-500型無人直升機由中國航空工業集團直升機設計研究所研發，主要用於通過航拍設備對違法船隻進行跟蹤、監視、監測，實現快速調查取證，處置海上違法行為，開展大範圍水域的搜尋救助。

AR-500是一款500公斤級無人直升機系統，長7.33米、寬1.58米，最大續航里程400公里，最大飛行速度達150公里／時，搭載光電吊艙、機載船舶自動識別系統、機載VHF對講系統、應急拋投、定向擴音等設備，可實現紅外熱成像、遠距離視頻實時回傳、無線電通信中繼、應急救援物資投送、遠距離喊話等諸多功能。

該型無人直升機可在中雨、小雪、8級以下風力天氣下執行任務。任務區域可覆蓋海洋、高原、沙漠、山地等環境。

除了無人機，海事系統此前已列裝無人船、超高清夜視攝像頭、遠程喊話系統、遠程救生設備拋投系統、水上小型無人機起降平台，借助這些無人設備，推進「陸海空天」一體化水上交通運輸安全保障體系建設，提升水上交通動態管控以及船舶險情事故應急處置水平。



▲11月，首批海事無人直升機在山東威海列編。

## 霹靂-15

- 採用雙脈衝固體火箭發動機，射程高達200公里。

## 霹靂-12

- 彈長近4米，最大射程約100公里。

## 霹靂-10

- 彈長約3米，最大過載可達60G，紅外制導。

## 霹靂-17

- 與霹靂-12比較，估計彈長約6米。
- 外界推測具紅外／光電導引頭和衛星導航系統，射程達400公里。

## 殲16野獸模式

## 英航母起降美製大型無人機

## 外軍動向

英國海軍「威爾士親王」號航空母艦，日前首次成功進行了美製「莫哈韋」無人機起降試驗。此前，只有美國進行過如此大體型無人機的航母起降試驗。

隨著無人化智能作戰的發展，無人機與戰鬥機、預警機、直升機一樣，未來將也是大型航母的標配。「莫哈韋」由美國通用原子航空系統公司研發，機長9米，翼展16米，最大起飛重量3.15噸，有效載重1.6噸，可掛載16枚「地獄火」空地導彈。

相較同級別的無人機，「莫哈韋」最大的優勢是出色的短距起降能力，只需要約90米的跑道。這對於艦載固定翼無人機來說至關重要。

「莫哈韋」無人機起落架作了特殊的強化處理，配備了寬大的越野低壓輪胎和減震器，能夠在不平整地面起降。這種良好的通用適應性，增強了其兩棲作戰能力。



▲日前美製「莫哈韋」無人機首次從英國海軍「威爾士親王」號航空母艦起飛。