

北方大降雪 京城披銀裝

道路堵塞列車停運 多地停課错峰上班

居庸關長城



▲在長城遠眺群山連綿，白雪皚皚，十分震撼。

不一樣北京



▲12月11日，遊客在故宮神武門前和家人視頻連線。

清華大學



▲初雪降臨，清華園也被雪花包裹。

故宮



▲白雪為底，黃簷作線，譜寫出雪落丹宸的磅礴樂章。

頤和園



▲頤和園被白雪渲染，銀裝素裹，宛若仙境。

新華社

北方多地大範圍降雪，京城銀裝素裹。10日8時至11日，山西、北京、河北、河南、遼寧等省份多地普降大雪，部分地區出現暴雪。雪景在朋友圈刷屏的同時，也增添了一定麻煩。北京、山西、遼寧等12省市區的134個高速公路段因降雪臨時封閉，機場航班受影響，逾百趟列車亦停運。各地各部門迅速出台應對措施，如河南多市宣布初中以下學生停課，山東濟南倡議機關及企事業單位人員實行错峰上下班，交警、道路養護等部門亦急速出動保障民眾出行。

大公報記者 江鑫烟北京報道

據中國氣象局介紹，10日以來，華北、黃淮等地出現中到大雪，局地暴雪或大暴雪，新增積雪深度3~8厘米，部分地區超過10厘米；中東部地區氣溫普降8~12℃，局地14℃以上，北方部分地區出現6~8級陣風。

首都機場整體運行秩序正常

降雪對交通出行造成了較大影響。「大雪帶來美景的同時，也為出行製造了很多麻煩。」北京市民劉女士11日一早準備帶孩子去頤和園賞雪，最終因交通問題未能成行。她說，「雪天路滑加之視線受到影響，剛出門就遇上幾起車禍，還是選擇打道回府。」

據內地媒體報道，截至11日中午，受降雪及路面結冰影響，北京、天津、河北、山西、內蒙古、黑龍江、山東、河南、陝西、甘肅、青海、新疆境內134個路段封閉。鐵路方面，鄭州開往北京、濟南、蘭州、溫州、廈門等方向百餘趟列車停運。北京西站、西安北站開往鄭州、成都等方向的多趟列車停運，部分線路限速運行。另外，截至11日12時27分，北京首都國際機場當天原計劃起降航班1100架次，已取消65架次，整體運行秩序正常。

寒冬之下，除了鏟雪除冰積極應對交通問題外，各地各部門紛紛推出停課、错峰出行等應對措施。河南鄭州、安陽和新鄉宣布11日所有初中、小學和幼兒園學生停課。山東濟南倡議，11日除保障城市正常運轉和便民服務崗位外，其他機關及企事業單位人員實行错峰上下班，「確因天氣原因無法按時到崗的人員，不計入日常考勤。」

明起中東部再現大範圍雨雪

據悉，大範圍雨雪天氣還將持續。中央氣象台預計，13日至16日，中東部地區將再次出現大範圍雨雪和寒潮天氣。14日至16日，新一股寒潮將影響中國大部分地區，中東部地區氣溫將下降8~12℃。18日前後最低氣溫0℃線可南壓至貴州至江南北部。氣象專家提醒，華北、黃淮的強降雪區與10~11日出現強降雪的部分區域高度重疊，日降雪量具有一定極端性，受寒潮影響，中東部地區氣溫持續走低，華北、黃淮等地最低氣溫將接近或跌破歷史同期極值，需關注雨雪及寒潮天氣對交通出行、城市運行及設施農業等方面的影響。

北方各地雪景

河南



▲12月11日，鄭州市花園路上行駛車輛都戴上頂頂「白帽」。新華社

內蒙古



▲12月11日，呼和浩特市一位女士在雪中拍照。中新社

山西



▲12月11日，太原雙塔公園呈現冬日雪景。中新社

花樣玩雪

河南今冬首場大範圍降雪如約而至。11日上午，鄭州站降雪量已達14.2毫米，積雪深度超過10厘米。鄭州市教育局宣布所有初中、小學及幼兒園停課，而由鄭州開往北京、濟南、蘭州、太原、成都等方向的部分高鐵列車亦停駛。包括鄭州海洋公園、「只有河南」等景區亦因暴雪原因而宣布臨時關停。

由於降雪是在凌晨，11日上午鄭州大部分地區都覆蓋了一層厚厚的「雪被」，除了堆雪人、打雪仗，喜歡玩雪的人更是迫不及待拿出滑雪裝備，在鄭州市區玩起雪來。

圓圓媽媽是資深的滑雪愛好者，一大早她便帶著裝備和家人出發，到公園滑雪。「路上看到雪還沒有完全融合，鏟車也還沒有過來，於是就突發奇想讓兒子划着板，我們在前面開車拉着他。」

而在運河公園，不少因為暴雪停課的孩子們亦開心地划起雪來。只要有坡的地方，就可以讓他們「一展身手」。「太開心了，沒想到在家門口實現了滑雪自由。」孩子們開心地說道。

記者了解到，雖然暴雪在12月11日下午按下了「暫停鍵」，但河南第二輪雨雪天氣已經在路上。天氣預報顯示，12日夜裏到15日河南省將開啟新一輪大範圍雨雪過程。

大公報記者劉蕊

鄭州市區變滑雪場 兒童暢歡



▲雪下鄭州化身滑雪場，孩子們在公園滑雪。大公報記者劉蕊攝

厄爾尼諾現象：北方大雪 香港炎熱

極端天氣

這邊雨，內地北方大雪連場，那邊雨，香港天文台表示，上水11日下午錄得最高氣溫31.3℃，是有關氣象站自2004年設立以來的12月最高氣溫。在厄爾尼諾控制之下，今年冬季內地天氣會否打破最暖冬季紀錄，備受關注。內地氣象部門監測，當前已形成中等強度厄爾尼諾事件，預計將持續到明年春。

自2023年5月赤道中東太平洋進入厄爾尼諾狀態以來，關鍵區海溫指數呈現出快速持續增暖趨勢，月滑動平均值已經連續五個月超過0.5℃，已達到形成一次厄爾尼諾事件的標準。國家氣象中心副主任賈小龍表示，預計此次厄爾尼諾事件的峰值期在2023年11月至2024

年1月，峰值強度在1.5℃至2℃之間，強度為中等，類型為東部型，並會持續到2024年春季。對於會否發生極端寒潮，賈小龍表示，厄爾尼諾年冬季，內地南方地區水汽輸送通常較為豐沛，配合冷空氣南下，可能出現階段性低溫和雨雪冰凍天氣。

國是直通車

南京大屠殺倖存者冀世界不再有屠殺

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：12月13日，南京大屠殺死難者國家公祭儀式將在江蘇省南京市侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館內舉行。隨着公祭日臨近，不少南京大屠殺倖存者及倖存者家屬都站出來，控訴日軍當年的暴行。

「一個日本兵端着刺刀，吼叫着在我的腿上刺了一刀，至今還有傷疤。」劉民生老人挽起褲腳，小腿上露出86年前被侵華日軍刺傷的疤痕。如今89歲高齡的他表示，希望全世界都知道南京大屠殺的事實真相，同時也希望全世界再不要有任何一個地方像當年的南京那樣被人佔領、被人屠殺。

1937年12月，日軍佔領南京時，劉民生的父母帶着他和剛出生不久的妹妹，還有60多歲的爺爺

一起逃到外國友人設立的「南京安全區」避難。但殘暴的日軍不顧國際法，肆意闖入安全區抓人，將難民全部趕到安全區內一個操場上。當時正是深冬時節，戶外非常寒冷，劉民生忍不住哭出聲來，一名日軍士兵見狀毫不留情地刺了一刀。隨後，他的父親和其他青壯年男性都被日軍趕上汽車，再也沒有回來。後來才聽說這些從難民區抓的人，當時就押到關被機槍打死了。

回顧這段可怕的往事，劉民生忍不住眼含熱淚。他強調，自己永遠不會忘記被日軍欺負的悲慘歷史，而且要把這段悲慘歷史講給自己的後代，講給那些還不知道這段歷史的人，讓更多的人知道南京大屠殺的歷史真相。

「如果那個時候我們中國有現在這麼強大，日本人敢碰我們嗎？」劉民生不禁感慨道，「希望我們中國的後代永遠銘記這一段歷史，把我們的國家建設得富強，沒有人再敢欺負我們。」



▲劉民生在兒子陪同下在南京祭奠遇難同胞。大公報記者賀鵬飛攝

世界最大直徑

垂直掘進（盾構）地下智慧車庫1號豎井順利封底日前，隨着最後一車混凝土順利澆築成功，這標誌着世界最大直徑、上海首個垂直掘進（盾構）地下智慧車庫1號井筒順利封底，同時也標誌着全球最大豎井掘進機「夢想號」在垂直掘進（盾構）領域的施工工法更加成熟，以後可以廣泛地運用在垂直地下車庫、調蓄池、地鐵通風井等領域。

與常規豎井水下封底相比，此次豎井水下封底最大的難點在哪裏呢？又是怎麼解決的呢？中鐵十五局項目負責人王文燦介紹：本次豎井水下混凝土封底，深度在地下約52m，水頭壓力大，水下封底最大斷面達410m²，底部無隔艙，且需要提前安裝14根導管，一次性連續澆築3100m³混凝土，無施工經驗可參考。為解決這個棘手的難題，確保此次封底順利成功，項目積極開展「價值創造行動」活動，邀請行業內專家組成技術攻關團隊，對水下封底的技術可行性、安全性等進行了充分論證，制定了封底專項施工方案和封底作業指導書，明確了豎井水下封底各項措施，確保方案技術可行、安全可靠、成本最優。該項目採用裝配式豎井垂直掘進技術，建設2座共304個車位。項目建成後，將極大地緩解周邊小區居民停車難的問題，更好地滿足人民生活的需要。

文：于坤（特刊）