



C919訪港

我國自主研製的C919及ARJ21飛機今日抵達香港，展開六天（12至17日）訪問，這是兩架國產飛機首度訪港，香港國際機場以水門禮迎接。香港民航處及機管局明日會在停機坪舉行歡迎儀式。

香港民航處前副處長梁汝強接受《大公報》專訪時表示，香港作為「一帶一路」的重要節點，可用自身國際金融中心的優勢，為國產大飛機走向國際市場起到關鍵作用，尤其是金融體系相對不發達的「一帶一路」沿線國家，例如為飛機租賃市場提供集資渠道。梁汝強透露，中國商用飛機（「中國商飛」）有意在港招聘應屆畢業生，這次國產大飛機首度訪港可為特區政府帶來新的啟示，未來應在職專教育投放更多資源，加強培訓飛機維修及航空工程人才，迎接航空業發展機遇。

大公報記者 楊州



香港國際機場今日會舉行航空界最高禮儀水門禮，迎接抵港的C919大飛機。圖為北京首都機場今年5月為大飛機舉行水門禮。

# 梁汝強

## 國產大飛機今訪港 為特區政府帶來啟示

# 加強職專培訓 迎航空業發展機遇



▲ARJ21飛機將於周六上午參與維港上空飛行演示。圖為一架已交付的ARJ21飛機。

### C919及ARJ21訪港安排

- 12日(今日) 抵達香港國際機場，舉行水門禮歡迎
- 13至16日 兩飛機停泊在機場固定區域作靜態展示，安排業界代表及青年團體代表等登機參觀
- 16日上午 兩飛機環繞港島翱翔兩圈，在維港上空作飛行演示
- 17日 離港返回上海

## 過水門：航空界最高禮儀

**熱烈歡迎** 今日香港國際機場會舉行水門禮迎接抵港的C919大飛機。水門禮是航空界的最高禮儀，常用來紀念退休的資深機長和航空交通管制員、航空公司的第一個或最後一個航班等，新機型完成首飛任務，落地後會「過水門」。今年5月28日，中國東方航空使用中國商飛全球首架交付的C919大型客機，執行MU9191航班，從上海虹橋機場飛往北京首都機場。當日12點31分，C919大型客機順利抵達北京首都國際機場，航

班落地後穿過「水門」，標誌着C919圓滿完成首個商業航班飛行，正式進入民航市場，開啟市場化運營、產業化發展新征程。此外，今年1月2日11時42分，伴隨着MU7807航班的落地，中國東航全球首架國產大飛機C919從上海虹橋機場飛抵海口美蘭國際機場，同樣穿過「水門」，正式開始在海口站的驗證飛行工作。驗證飛行主要是驗證航空公司安全運行C919飛機的能力，需要模擬航班運行的全過程，包括航班簽派

行、旅客登機、飛機適航放行、機組操作、地面勤務保障等方面，以此保證後續進入商業運行後，能為旅客提供良好的乘機體驗。實用角度而言，水門禮也能起到保養飛機的作用。一方面，可以給飛機的發動機降溫，尤其是在炎熱的夏天。另一方面，經過長時間飛行，飛機需要清洗表面的鹽分和其他造成腐蝕的污染物，以延長飛機的使用壽命，極大節約維護費用。

大公報記者楊州

香港民航處自2012年起參與C919認證項目，並在初步認證和持續適航性方面提供支持。民航處前副處長、香港工程師學會航空分部前主席梁汝強（圖）表示，民航處相比其他政府部門更國際化，「三十、四十年前民航處已與民航當局建立關係，兩地人員不時就航空議題交流合作，例如就珠三角空域會議，及後民航局邀請民航處參與國家項目。」



歐美適航認證才能步入國際商業飛行市場；梁指出，這部分長期存在誤解，他強調在國際民航體系並無要求獲歐美適航認證才可航行，只要飛機生產商的飛機獲得其所屬的國家認證，任何航空公司即可訂購，「ARJ21獲得中國適航認證，印尼政府認可中國適航認證，印尼航空公司就可購買ARJ21，只要兩國政府互認即可，毋須通過歐美認證。」

### 民航處具豐富飛機認證經驗

在加入民航處前，梁汝強作為業界一分子曾參與國家級民航項目，他指出，當時正值內地改革開放，包括他在內的一些香港航空工程專家協助內地當局推動民航事業，如技術轉移、飛機改裝等，「直到我加入民航處，任內曾參與ARJ21飛機認證項目，當時與幾位同事一起，而我是型號合格審定委員會（TCB）成員之一，負責提供意見、審視批文如飛行手冊等，涉及設計、型號審定及維修三部分。」

梁汝強表示，民航處在飛機認證和維護方面具有豐富知識和經驗，以往波音、空巴的新機型都會邀請民航處參與飛機認證工作，在初步認證和持續適航性方面提供支持。「國泰航空都是波音、空巴的大客戶，香港飛機維修實力又世界名列前茅。」國產大飛機走向國際化，坊間有指必須獲

發展航空產業，離不開工程人才培育。梁汝強自2016年起每年帶訪問團參觀交流內地航空工程單位，包括國家民航局、中國商飛、上海飛機設計研究院、上海航空器適航審定中心等，讓航空工程專業的香港學生了解內地最新的航空發展，開闊他們的航空視野。

### 改善待遇 吸納年輕人入行

作為團長的他指每年訪問不同城市，包括北京、上海、西安、成都，今年復辦再到上海參觀交流，學會會員作為導師帶領有志加入航空工程的大學生，他們已加入學會舉辦的「飛機工程師培訓計劃」，其中兩至三成畢業後會投身航空工程事業。

梁汝強認為，把握航空發展機遇，政府未來應在職專教育投放更多資源，促進業界改善待遇，以吸引更多年輕人投身航空業，繼續保持現有的優勢。

## C919維港飛行演示 意義重大

### 歷來4次維港上空飛行演示

#### 打破壟斷

香港收藏家協會副主席吳邦謀表示，中國自行研製的C919大飛機及ARJ21支線客機於16日在維港上空首飛及飛行兩圈，是歷來第五度同類安排，更富有多重意義。吳邦謀指出，首架在維港上空飛行的飛機早於1937年，是戰前美國泛美航空水上民航機香港飛剪號（Hong Kong Clipper）。第二次至第四次特別安排在維港上空飛行演示是空中巴士、波音747及道格拉斯DC-4，A380空巴由歐洲製造，波音是美國公司，水上飛機都是美國製造，國泰DC4-則是英國公司，環顧香港的飛行歷史，飛越維港上空的飛機都是外國製造，「所以今次我們中國人自行研製大飛機C919，在香港維港上空上演飛行，讓世界知道大飛機在中國已成功創建，展示國家的商業飛行的實力。亦打破國際航空市場由A（Airbus）、B（Boeing）的壟斷，變為A、B、C（中國商飛）三元鼎立局面。」

大公報記者李雅雯



掃一掃 有片睇



1937年

泛美的香港飛剪號（Hong Kong Clipper）水上飛機首航，從美國加州起飛橫越太平洋到達香港，在維港上空飛行，最後降落啟德機場。



1959年

啟德機場新導航燈啟用，國泰特別安排一班夜機DC4接載乘客，在維港上空環遊香港一周，以紀念突破啟德晚上飛行的限制。



2007年

第三次維港低飛的是全球最大民航客機A380，於當年9月3日早上先後兩次在維多利亞港上空低飛，為亞洲國際航空展覽會暨論壇揭開序幕。



2016年

國泰一架波音747客機當年10月8日早上飛越維港上空，作最後告別飛行。

圖片由吳邦謀提供

## 中國民航局：讓港人深入了解國家民航發展

### 專訪

由中國自主研製的C919飛機和ARJ21飛機，12月12日至17日到訪香港展出，這是兩款飛機首次訪港，其中C919飛機更是首次出訪中國內地以外的城市。中國民航局副局長崔曉峰（圖）接受大公報專訪表示，國產C919飛機及ARJ21飛機是具有自主知識產權的民用客機，是國家民用航空領域科技創新的一個突出代表。



這次是中國民航局聯合香港特區政府民航處、香港國際航空學院及中國商飛等單位，在香港舉辦的系列活動，首次將中國民航科技創新系列成果集中在港展示，讓香港市民更方便、更深入地了解國家民航發展情況。同時，借助香港「背靠祖國，聯通世界」的優勢，推進民航科技開放合作，助推中國民航科技創新成果走向世界，為世界民航業發

展貢獻中國方案和中國智慧。以「凝聚創科力量，共建無縫天空」為主題的2023亞太地區創新科技及能力提升展覽會12月14日至15日在香港亞洲國際博覽館2號場館舉辦。崔曉峰表示，這是中國民航局首次與香港民航處合作，在港聯合舉辦民航專業展覽，這將進一步促進內地與香港深化人才、培訓、科創方面戰略合作。展會也為亞太各國之間加強民航科技創新交流與合作提供重要平

台，為各國之間分享民航科技創新成果提供新的機會，為加強各國在民航科技創新領域合作開闢新的渠道。向世界推廣民航創科成果在展覽期間，來自境內外近60家企業、研究機構及培訓機構（內地26家、香港14家、海外18家）將集中展示在民航空管、機場、航空器運行等方面形成的一批科技創新產品。來自亞太地區各國民航機構，內地及港澳

民航單位的專家學者將齊聚一堂。「科技是第一生產力，科技創新是推動民航發展的核心動力。香港也把創科列為八大中心任務，國際民航組織也在積極促進科技創新，因此內地與香港選擇聯合舉辦民航創科精品展覽。」崔曉峰強調，為進一步提升亞太民航的創新能力，服務亞太與全球民航發展，此次論壇及展覽會必須加強全面無縫合作，擴大全球民航科技開放合作格局。大公報記者張帥北京報道