



◀▼《大公報》今年四月倡議南港島綫西段可採用雲巴等新軌道系統。

南港島綫西段 改中型鐵路模式

提高效益 《大公報》今年4月提出推動發展港島南區旅遊業倡議，就早於2014年提出的南港島綫西段，提出採用雲巴等新軌道系統可能，令項目加快落成。政府昨日公布的《香港主要運輸基建發展藍圖》，提出南港島綫西段考慮研究以中型鐵路建設，目標於明年內敲定推展的合適技術方案。

特區政府表示，正積極推進南港島綫西段的規劃工作，以連接香港仔、華富、數碼港等地區至南港島綫黃竹坑站，以及港島綫香港大學站。鑒於沿線地勢起伏，受重型鐵路的爬升能力所限，南港島綫西段部分路段須深入地底，其運輸及成本效益皆不理想。

有見及此，政府正研究有否合適的替代運輸系統，能滿足該走線的運輸需求，同時能提高項目的技術可行性及整體成本效益。

運輸及物流局局長林世雄表示，現在不論國內外都會有合適系統提供此類項目，此模式也較重鐵更靈活，最重要是能服務市民，走線或與原本採用重鐵的規劃有出入，但相信各個站都會設在人口密集的地方。他承諾爭取盡快落成，期望能配合華富邨重建人口增長。

立法會鐵路事宜小組委員會副主席張欣宇於今年4月接受《大公報》訪問時表示，軌道系統近年有不少突破性發展，只要政府願意以創新思維推動發展，引入新的軌

道系統，南港島綫西段可望用更少的資源、更短的時間建造。

就政府宣布南港島綫西段棄用重鐵模式，張欣宇昨日向《大公報》表示，自己當年有參與南港島綫建設，深知現時使用的三卡列車，來之不易，「當時又要開山，又要爆破，耗了重鐵的成本，最終只能得到一個中型鐵路的運載系統。」他認為以中型鐵路建設南港島綫西段，成本和時間只需要重鐵的三分之一。

《藍圖》並提出，在明年底前，就東九龍、啟德的智慧綠色集體運輸系統項目，邀請本地及國內外智慧綠色集體運輸系統的供應商及營運商，遞交意向書，以敲定落實細節及招標條款。

大公報記者伍軒沛

政府優化「三鐵三路」 增建「兩鐵一路」 港深鐵路擬接駁交椅洲人工島

為配合長遠城市發展，政府昨日公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，勾畫能滿足至2046年和以後的運輸及物流需求的策略性鐵路和主要幹道網絡，包括推展「三鐵三路」優化方案及增建「兩鐵一路」。當中，連接洪水橋至前海的港深西部鐵路段，建議在厦村及流浮山增設車站，並建議接駁交椅洲人工島項目擬議的港島西至洪水橋鐵路，且考慮以隧道或其他合適形式建造鐵路的跨灣路段。

有研究機構認同《藍圖》的方向，但關注執行細節，例如鐵路項目於2034至2038年期間特別集中，規模過大或會對本港的工程及人力資源構成沉重壓力。

大公報記者 伍軒沛



運輸基建發展藍圖重點

優化三鐵三路

《藍圖》提出優化「三鐵三路」方案，即興建三條策略性鐵路，包括港深西部鐵路（洪水橋至前海）、中鐵綫及將軍澳綫南延綫，以及三條主要幹道，包括北都公路（天水圍至古洞段）、沙田繞道及將軍澳—油塘隧道。

智慧綠色集體運輸系統

在參考了包括「雲巴」、「智軌」及「巴士快速公交系統」等智慧綠色集體運輸系統後，特區政府決定在東九龍、啟德和洪水橋／厦村新發展區建造智慧綠色集體運輸系統。

資料來源：運輸及物流局



◀港深西部鐵路可連接擬議的港島西至洪水橋鐵路，打通「北部都會區」與「維港都會區」交通脈絡。

增建兩鐵一路

建議「北部都會區」東面發展增建「兩鐵一路」，即北環綫東延綫、新界東北綫及北都公路（新界北新市鎮段）。

南港島綫西段明年內敲定

南港島綫西段若以重鐵興建，部分路段需深入地底，成本效益不理想，正循中型鐵路方向考慮，明年內敲定。

北提供直接的跨境鐵路，市民亦可利用北環綫東延綫及新界東北綫，前往文錦渡及香園圍口岸，令北部都會區鐵路連接口岸由4個增至6個，有助分流旅客。

港島綫容量增 擱置北港島綫

至於10年前提出設北港島綫，在這次《藍圖》的公布中未見影蹤。運輸及物流局局長林世雄解釋，規劃鐵路要審時度勢，符合當時人口變化及經濟發展。政府文件亦指，港島綫容量已因應信號系統提升增加，加上北部都會區及交椅洲人工島會長遠改變香港居住及就業人口分布，故經檢視後預期港島綫可應付需求至2046年，如不適時檢視鐵路需要，才是不合格的做法。故對於北港島綫，不存在「走數」。

人手需求大 須預早布局

政府表示，除工務工程外，會考慮適度運用市場力量推展項目，包括公私營合作等融資。當中鐵路項目除「鐵路加物業」模式，也考慮非經常性補助金。而主要幹道則以工務計劃模式為主，政府指因擬議的項目規模不少，若以私營機構參與「建造—營運—移交」模式，即私企融資及建造後以專營權經營的方式相信會較困難。

團結香港基金副總裁葉文祺表示，認同《藍圖》的方向，但認為執行細節需更審慎考慮及完善。《藍圖》就鐵路項目的發展工程，於2034至2038年期間特別集中，其規模超過新增個別車站或延綫，而且是驅動北部都會區和交椅洲人工島等大型發展項目的運輸骨幹和跨境連接。他關注同時興建多條鐵路，或會對本港的工程及人力資源構成沉重壓力，希望政府適時公布

更多落實細節，預早安排工人及工程物料等，確保各項目順利落成。

葉文祺並稱，運輸基建項目的目標落成時序，與土地發展時間表仍有不匹配的現象，例如新田科技城料將於2029至2033年有首批企業和居民入伙，但北環綫、北環綫支線要到2034至2038年才有望落成。他關注在過渡期間，政府是否有相應方案應付屆時日漸增加的出行需求。



▲特區政府昨日公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，勾畫能滿足至2046年和以後的運輸及物流需求的策略性鐵路和主要幹道網絡。

別了「最美周芷若」 周海媚病逝

【大公報訊】記者徐小惠報道：有「最美周芷若」之稱的藝人周海媚昨晚（11日）在微薄突傳死訊，並迅速登上熱搜榜首位，一直令人擔心，至昨晚（12日）其工作室在社交網發文，公布她的死訊：「我們沉重痛的告知大家：海媚姐因病醫治無效，於2023年12月11日離開了我們。願天堂沒有疾病，願來生我們再相識！親愛的海媚，希望你到了另一個世界會繼續快樂，家人以你為榮。母親率全家人，2023年12月12日。」

周海媚生於1966年12月6日，於1985年香港小姐競選落選並出道，曾是TVB八十年代的一線當紅花旦，參與多齣劇集演出，包括《流氓大亨》、《生命之旅》、《義不容情》等。1994年，周海媚憑藉《倚天屠龍記》中周芷若一角，紅遍台灣和大陸。1998年，周海媚拍畢《天地豪情》後約滿無綫電視，同年加盟亞洲電視，主演了《縱橫四海》、《影城大亨》及《縱橫天



▲周海媚上月出席第九屆雅安大熊猫與自然電影周閉幕式，是她最後一次公開露面。

下。

近年來周海媚定居北京，並在內地發展，擁有自己的工作室。上月她曾亮相第九屆雅安大熊猫與自然電影周閉幕式，是她最後一次公開露面。而周海媚的個人社交賬號最後一次更新，是在本

月8日，以組圖回顧多年演繹的經典角色。

11日晚，微薄突然傳出周海媚死訊，引發關注，隨後有抖音網友聲稱其因紅斑狼瘡在北京送醫急救不治。媒體當晚始終沒有得到周海媚工作室對於其死訊的正面回覆，周海媚好友亦稱日前剛與周海媚見過面，其狀態很好，未曾聽聞其死訊。可惜，在昨晚9時多，周海媚工作室於社交網發文，公布她的死訊，終年57歲。

曾與周海媚拍拖的呂良偉，昨晚發文悼念：「太突然了！一路走好。聽到這個消息久久不能平靜，謝謝你帶給世界這麼多美好，願你在另一個世界繼續歡笑。」據悉，周海媚曾談及與呂良偉的感情，闢謠與呂良偉曾在拉斯維加斯秘密註冊結婚，稱當時是在法院申請遞了表格，一年之內都可以隨時選個日子交換戒指、行禮等等，可是後來沒做這件事就分手了。

44%僱主明年欲增人手 通訊媒體業吃香

【大公報訊】人力資源服務供應商萬寶盛華昨日（12日）表示，就業展望調查顯示，香港僱主於明年首季增加員工人數的意欲維持平穩，但仍難以找到足夠的合適人才來填補關鍵職位空缺。

調查顯示，受訪的525名本港僱主中，44%預算未來3個月增加人手，縮減人手的則有15%。

經季節性調整的數據顯示，香港來季就業展望指數按季下跌，按年則上升。當中通訊媒體業的就業展望最樂觀，其次是運輸及物流業、資訊科技業。

萬寶盛華高級副總裁徐玉珊表示，明年香港僱員平均加薪幅度預計為3.3%，遠高於今年的平均0.5%。

徐玉珊估計，建造業、飲食業和金融科技業薪酬升幅最大，分別為逾4.4%、4.2%和約4%，至於轉

工的薪金加幅約10-15%。加薪幅度受到不同公司營運及財政能力、個人技能及經驗所影響。

萬寶盛華預計，通訊媒體業將受惠於數碼經濟及粵港澳大灣區的發展，以及與內地市場的融合。而香港在通訊服務業的就業展望指數更是排名全球第二。



▲有調查顯示，香港僱主於明年首季增加員工人數的意欲維持平穩。