

局地氣溫降幅超14°C 冰凍預警十年再現 大範圍雨雪寒潮 強勢席捲全國

前一輪積雪還沒化，雪花就再次紛飛。內地大範圍降溫和雨雪天氣強勢襲來，大部分地區氣溫將普遍下降8-12°C，局地降幅超14°C。中央氣象台時隔十年再次發布了冰凍黃色預警。北京、河北、天津、河南等多個省市區的部分地區13日遭遇大到暴雪侵襲，中央氣象台當晚繼續發布暴雪、寒潮、冰凍、大風四預警，預計13-15日，北方多地仍有大到暴雪，一股強寒潮將自西向東、自北向南影響中國。在北京，部分列車停運、航班取消、景區臨時關閉。市教委緊急通知，自13日起，採取中小學及幼兒園學生臨時居家學習措施。同時，北京還倡導市民錯峰上下班、彈性辦公，號召全民參與義務掃雪鏟冰，不少市民紛紛自願加入掃雪隊伍。

大公報記者 江鑫嫻

據悉，自12日夜間開始，新一輪寒潮天氣過程上線，預計一直到16日將陸續給中國大部地區帶來雨雪、降溫，氣溫將普遍下降8-12°C，局地降幅超14°C。華北、黃淮等地強降雪亦再度登場，且降雪區域與上一輪將會高度重疊，部分地區日降雪量具有一定的極端性。

北京市於12日22時升級發布暴雪橙色預警，此前，北京已發布寒潮藍色預警和道路結冰黃色預警。為保障師生的安全和健康，北京市教委決定自13日起，採取學生臨時居家學習措施，範圍為全市所有中小學、幼兒園、中等職業學校。

京城學生重啟居家網課

「我是12日晚23時30分左右收到的停課通知。面對惡劣天氣，及時停課是應有之義。教委半夜發布緊急停課通知，體現了教育溫度和人文關懷。」北京小學生家長劉女士告訴記者，在看到天氣預報後，她還在發愁如何接送孩子上學，「半夜12點左右收到改成居家學習的通知後，懸着的心落了下來。13日，熟悉的直播課又回來了，出於學生視力考慮，學校還對14日的居家學習內容做了調整。」此外，北京市應急管理局還倡導市民錯峰上下班、彈性辦公。

北京交通受到較大影響。據不完全统计，13日，北京南站、北京西站、北京豐台站超80列火車停運，大量航班取消。截至13日21時，北京首都機場大面積取消，已取消航班481架次；北京大興國際機場大面積取消，已取消航班226架次。

為應對下雪天氣，北京公交線路也做出了相應調整，重點線路早晚高峰時段相應延長，全天增加600部，增發1320車次。北京地鐵13日下午發布消息，當天公司所轄線路提前30分鐘進入早高峰，最大運力投放延長1小時，截至當天下午2點，共計加開臨客174列。

南方將迎「冷暖大逆轉」

「你在北方的寒風裏大雪紛飛，我在廣東的豔陽裏邊擦汗邊打蚊子……」針對網友對於南北方氣溫反差的調侃，中央氣象台首席預報員馬學款表示，12日夜間至16日，新一輪寒潮將自西向東陸續影響中國大部地區。對於江南、華南，前期冷空氣影響還未抵達，不過16日前後，在冷空氣的「打壓」下，可能迎來「冷暖大逆轉」，部分地區降溫幅度可達14°C以上。公眾需關注臨近預報，注意防寒保暖。



12月13日，一位送報員冒雪騎行在北京羊坊店路上。

新華社



12月11日，受強冷空氣影響，河南迎來今冬首輪大範圍雨雪天氣。在鄭州市花園路上，志願者清除道路積雪。

新華社



▲黑龍江哈爾濱市民在雪中送孩子上學。

新華社

厄爾尼諾導致天氣反常 Q&A

Q: 什麼是厄爾尼諾現象？

A: 正常情況下，赤道西太平洋是大片的暖水區，而東太平洋是一片冷水區。但在一些年份，原本堆積在西太平洋的暖海水會往東蔓延，使得赤道中東太平洋海溫持續異常升高。厄爾尼諾是赤道中東太平洋海溫持續偏高並造成大氣環流異常的一種氣候現象。

Q: 如何判定厄爾尼諾？

A: 當海溫連續3個月比常年偏高0.5°C，表明已進入厄爾尼諾狀態；當海溫偏高的情況持續5個月及以上，則確認為是一次厄爾尼諾事件。

Q: 厄爾尼諾給全球造成什麼影響？

A: 厄爾尼諾會加劇全球變暖。研究顯示，赤道東太平洋海溫區每升高1°C，將會使全球年平均溫度上升0.12°C。一次中等或以上強度的厄爾尼諾事件通常大約能夠使年平均的全球表面溫度上升0.1°C至0.22°C。

Q: 厄爾尼諾如何影響中國氣候？

A: 厄爾尼諾使中國南方降水偏多，北方偏暖。在厄爾尼諾發生的冬季，中國淮河、長江、珠江流域的降水異常偏多，東北地區氣溫異常偏高，即南方冬季多雨、北方暖冬。

Q: 厄爾尼諾可能帶來哪些氣象災害？

A: 預計冬季中國北方和青藏高原地區可能發生低溫雪災，冬季南方地區可能發生階段性低溫雨雪冰凍天氣，華中南部、華東南部、華北南部和西南地區東南部可能出現階段性低溫和雨雪冰凍天氣，冬春季西南地區中西部冬季氣溫偏高降水偏少，森林火險等級較高。西北地區東南部、西南地區北部氣象乾旱可能發展。

華北最低氣溫 或跌破同期極值

專家觀點

針對本輪雨雪寒潮過程的特點和後續發展問題，中央氣象台首席預報員符嬌蘭13日表示，本輪過程影響範圍廣、持續時間長，且降溫劇烈。寒潮天氣將自西向東、自北向南影響中國，大部地區會出現降溫或者雨雪天氣。本輪過程過後，華北、黃淮北部等地的部分地區最低氣溫將接近或跌破歷史同期極值。

符嬌蘭表示，全國大部地區降溫幅度將達8至12°C，此輪天氣過程不僅會出現強降雪，部分地區還有雨夾雪以及凍雨天氣。12日18時，中央氣象台發布冰凍黃色預警，冰凍黃色預警的發布標準為預計未來24小時3個以上省（區、市）部分地區將出現冰凍天氣。預計在本輪過程中，陝西中南部到山西南部以及河南、山東的部分地區會出現凍雨，因此中央氣象台適時發布了冰凍黃色預警。

符嬌蘭提示，雨雪、寒潮易造成能见度下降、路面濕滑、道路結冰，易造成交通擁堵和事故，建議及時做好除雪除冰工作；積雪可能導致設施農業大棚、簡易搭建物垮塌，建議做好農業設施和簡易搭建物的除雪、加固，以及農業大棚的防寒保暖工作；低溫天氣電力、供暖等能源需求量大增加，居家做好保暖的同時，也應注意防範火災和一氧化碳中毒。



12月12日晚，新華烏魯木齊市清運隊，對沙依巴格區城市道路進行清運。

中新社

冰雪狂歡 十餘省實現「堆雪人自由」

妙趣橫生

到名勝古蹟賞雪，在戶外堆雪人、打雪仗……本輪寒潮雨雪天氣過程中，多地銀裝素裹，社交網站上洋溢着堆雪人的快樂。為此，中國天氣網還推出「全國堆雪人預報地圖」。地圖顯示，未來三日，內地十餘省份有望實現「堆雪人自由」。

據介紹，北京、天津、河北中部和南部、河南中北部、山西中部和南部、黑龍江東南部、吉林東部、遼寧大部等地本輪過程中將



12月13日，北京中山公園，小朋友在打雪仗。

新華社

現中到大雪，局地甚至會有大暴雪。這樣充足的「雪花量」足夠堆起大大的雪人了。與此同時，作為「積雪大戶」，黑龍江中部和北部、新疆北部和沿天山一帶、西藏西部和南部等地，雖然此輪過程中並無明顯降雪，亦能實現雪人自由。而西南地區大部、長江沿線及其以南大部地區等地這次將與雪花無緣，只能坐等「雲賞雪」了。

「為什麼高手們堆起的雪人精緻又好看，而你的雪人總是看上去潦潦草草，費半天勁也堆不了很大？如何才能又快又好地堆出一個精緻雪人呢？」對於網友們的疑問，中國天氣網還給出了堆雪人技巧提示。「我先團兩個小雪球，然後在雪地裏滾滾滾，最後可以堆在一起做成雪人的腦袋和身體。北京的小學生張同學告訴記者，「底子做好之後，就可以用鏟子精心打扮我的雪人啦！」

冰凍預警發布標準

話你知

中央氣象台發布的冰凍預警分為黃色預警、橙色預警、紅色預警三個級別：

黃色預警：

預計未來24小時3個以上省（區、市）部分地區將出現冰凍天氣。

橙色預警：

過去48小時3個以上省（區、市）部分地區已持續出現冰凍天氣，預計未來24小時上述地區仍將出現冰凍天氣。

紅色預警：

過去72小時3個以上省（區、市）部分地區已持續出現冰凍天氣，預計未來48小時上述地區仍將出現冰凍天氣。

大公報整理

東北冰雪消費火爆 「冷資源」釋放「熱效應」

【大公報訊】據新華社報道：冰雪活動層出不窮、賞玩滑住購一站式……雪季來臨，東北各地正不斷打造新熱點、營造新場景，激發冰雪消費潛能，讓「冷資源」釋放「熱效應」。

在絢爛的煙花中，第27屆長春冰雪節12月12日晚在長春冰雪新天地開幕。與15米高的「雪容融」雕塑合影、從512.6米的激情冰滑梯上滑下、在各式奇幻壯美的冰雕雪建中穿梭……

據主辦方介紹，當天入園人數超3萬。與長春冰雪新天地一街之隔，是天定山滑雪場。因距離市區較近，這裏吸引許多雪友下班後來滑雪。長春的熱鬧景象，是東北各地「冰雪熱」的縮影。攜程數據顯示，預訂12月目的地為吉林省的冰雪酒店訂單同比增長78%，冰雪團隊遊產品訂單同比增長近10倍。

在吉林省梅河口市五奎山旅遊度假區項目建

設現場，施工車輛往來穿梭。梅河口東北旅遊發展有限公司副總經理褚世安介紹，今年新增滑雪場和溫泉項目，項目建成後將實現梅河口「景城湖山一體化」，為當地冰雪旅遊增添新動能。「滑雪客群體量今年仍保持穩定增長態勢。」攜程研究院戰略研究中心高級研究員謝曉青表示，這不僅推動「滑雪+」產品的開發運營，同時也帶動滑雪目的地綜合休閒業態發展。

杭州機場高鐵全線最長的東隧道明挖段正式開工

12月12日，由中鐵十五局承建的杭州機場高鐵東隧首幅地下連續牆開始成槽，標誌著全線周邊環境最複雜、施工難度最大、全線最長的盾構隧道進入實質性施工階段。

杭州機場高鐵4標段線路全長11.48公里，其中蕭山機場東隧全長4989米，是全線最長的盾構區間，也是內地高鐵隧道穿越機場跑道最長的盾構隧道。該隧道盾構區間下穿蕭山國際機場滑行道、已運營地鐵7號線及機場快線、T1航站樓等構建物，面臨盾構上越下穿構建物多、地質複雜多變、盾構長距離掘進、精度控制要求高、有害氣體等諸多挑戰。本次施工的地下連續牆包含4米到6米不同幅寬，採用「一」、「L」型兩種形式，單幅鋼筋籠最重達73.6噸，最深達48米，共74幅。為確保首幅地連牆順利開工，建設者們相繼克服了征拆遷困難、管線遷改複雜、施工場地狹小、機場航線限高等難題，制定了詳細的施工計劃，對於制約工程推進的「卡脖子」問題科學研判、綜合用力，靶向突破。下一步，項目建設團隊緊密圍繞「價值創造行動」部署要求強化質量安全紅線管理，以打造精品工程、樣板工程、示範工程為目標，全力推動項目出進度、出形象、出亮點，高質量、高標準、高要求的完成項目建設任務。

項目建成後，對於提升長三角主要城市間軌道交通的互聯互通水平、構建杭州綜合交通空鐵聯運體系、增強錢塘區對外交通能力意義重大。 文：孫鵬飛、李紅（特刊）