

# 李家超鄭雁雄出席C919歡迎儀式

## 國產大飛機展示工業製造新突破



中國自主研製的兩架客機C919和ARJ21首次訪港，民航處及機管局昨日在香港國際機場停機坪舉行歡迎儀式，香港特別行政區行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄等嘉賓出席並登上C919參觀。李家超表示，兩架由國家自主研製的民用客機首次訪港，充分體現國家對香港航空業發展和作為國際航空樞紐的重視。國產客機從研製、投產、交付到最終商用，展示國家在工業製造業領域上實現了新的突破。

兩架客機今明兩日停泊在機場固定區域範圍作靜態展示並供社會各界代表參觀。周六（16日）上午C919將飛越維多利亞港上空進行飛行演示，全港市民熱切期待一睹大飛機風采，共同見證國家在民用客機研製上的非凡成就。



大公報記者  
葉浩源（文） 黃洋港（圖）  
許梓傑、張凱文（視頻）



▲國產大飛機C919和ARJ21抵港，李家超與鄭雁雄等嘉賓昨日出席在香港國際機場舉行的歡迎儀式。大公報記者黃洋港攝

12月13日至16日，中國民航局聯合香港特區政府民航處等單位將在香港舉辦系列活動，通過集中展示中國民航科技創新系列成果，增進香港同胞對國家民航業發展的了解，進一步促進內地與香港在人才、培訓、科研等領域戰略合作及國際交流。C919和ARJ21飛機是我國自主研發的首兩款噴氣式飛機，是我國航空製造業的重要里程碑。這是兩款飛機首次訪港，C919更是首次出訪內地以外的城市。根據安排，C919將於16日在維多利亞港上空進行飛行演示活動。

中央港澳辦、中國民航局、中國商飛公司有關負責人及香港社會各界代表等100餘人出席歡迎儀式。

行政長官李家超等一眾嘉賓昨早出席兩架國產客機C919和ARJ21的歡迎儀式，並登上C919參觀，其間李家超與中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄、國家民航局副局長崔曉峰等嘉賓坐上經濟客艙及商務客艙座位體驗和合照留念，然後進入駕駛艙聽取中國商用飛機有限責任公司（中國商飛公司）飛行工程總師佟宇的介紹。李家超在致歡迎辭時表示，對於能夠歡迎國家自主研製的C919和ARJ21飛機感到興奮，並感謝國家民航局和中國商飛公司安排兩架飛機訪港。

### 港民航處專家參與C919審定

李家超說，國家「十四五」規劃和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》都明確支持鞏固香港國際航空樞紐地位。這次兩架由國家自主研製的民用客機首次訪港，充分體現國家對香港航空業發展和作為國際航空樞紐的重視，更象徵香港這顆東方之珠正在由治及興的新征程上，開創新局面、實現新飛躍。國產客機從研製、投產、交付到最終商用，展示國家在工業製造業領域上，實現了新的突破。李家超對香港民航處的飛行專家有份參與C919飛機的審定

工作，貢獻國家航空事業而感到自豪。

參與C919運行評審工作的香港民航處航空安全督察李謙彥，身兼C919機長的他分享說，中國商飛主要從事民用飛機的研製、生產、試飛、銷售等業務，現時已交付超100架ARJ21及C919飛機。本週六C919將於上午10時30分由香港國際機場起飛，將自西至東進入並飛越維多利亞港上空兩次，飛行高度分別為1500呎及1000呎。

李謙彥指出，為了順利進行是次飛行演示，中國商飛團隊早於11月初到港，與香港民航處一同研究和探討在維港上空演示飛行的方案。團隊經過對飛機性能、香港地形、天氣、飛行路線等因素分析，以及在政府飛行服務隊配合下，實地考察維港演示飛行的環境，最後確定飛行方案。

由於C919是全新機型，中國商飛事在上海用C919飛行模擬機多次模擬維港示範飛行；並在山東東營機場使用C919進行起飛降落和航線飛行訓練，經過各種訓練之後，李謙彥等對C919性能及操作更熟練：「我們相信C919一定能順利完成維港的飛行任務。」

### 期待周六維港上空飛行演示

今次C919和ARJ21飛機載着中國商飛公司飛行機組、乘務和維修等40多位代表來港，安排傳媒登上C919參觀和拍攝。C919有着流線型的外形，觀感相當前衛，其中一個亮點是超臨界機翼，有助減小飛機阻力，提升飛機性能，幫助降低油耗，亦令其「顏值」大幅提升。

周六便是萬眾期待C919在維港上空進行兩次飛行演示，屆時市民可在維多利亞港兩旁，例如尖東海旁、觀塘海濱、鰂魚涌海濱花園、西九龍海濱長廊、中西區海濱長廊、金紫荊廣場等地方，觀賞到C919飛機的風采。



▲李家超和鄭雁雄昨日在歡迎儀式後進入C919機艙參觀，並在經濟客艙合照。



▲C919的商務艙非常寬敞。



▲C919的駕駛艙視野清晰。

### C919與ARJ21資料

C919	ARJ21
國家自主研發的中短程窄體客機，全機長38.9米，翼展35.8米，全機高11.95米；載客158-192座，航程4075-5555公里	國家自主研發的渦輪扇支線飛機，全機長33.5米，翼展27.3米，全機高8.4米；載客78-97座，航程2225-3700公里
2007年立項，2008年開始研製，2015年11月2日首架機總裝下線，2017年5月5日首架機在上海浦東國際機場成功首飛，2022年9月29日獲頒中國民航局型號合格證，同年12月9日交付首家用戶中國東方航空，2023年5月28日投入商業運營進入民航市場	2002年4月國家批准立項，2008年11月28日在上海成功首飛，2014年12月30日獲中國民航局頒發的型號合格證，2015年11月29日首架機交付首家用戶成都航空，2016年6月28日首架機首航；2022年12月18日交付首家海外客戶印尼翎亞航空，並於2023年4月18日完成印尼首航
採用先進氣動設計、先進推進系統及先進材料，碳排放量更低、燃油效率更高；駕駛艙組裝新一代集成式側身方操作桿，五塊15.4英寸高清顯示屏，2.25米的過道高度，中間座椅較兩邊座椅稍寬；低噪音、健康清新空氣質量；可滿足航空公司對不同航線的營運需求	具有適應性、舒適性、經濟性、共通性、系列化等特性；飛機具有良好的高高原機場起降性能和抗側風能力；客艙寬3.14米，高度2.03米，經濟艙排距寬鬆，1.9米的高大身材乘客入座後也可輕鬆伸展雙腿。飛機舷窗可視面積達257毫米×356毫米，具有超越單通道幹線飛機的觀賞體驗
東航營運兩架C919客機執飛「上海虹橋—成都天府」空中快線	國航、東航、南航、成都航空、天驕航空、江西航空、華夏航空及印尼翎亞航空執飛逾400條航線，通航逾140座城市
逾30家客戶1061架訂單	逾20家客戶775架訂單
超過6萬人次（截至2023年11月）	1000萬人次（截至2023年11月24日）

## 中國商飛擬在港聘應屆畢業生

香港理工大學與中國商用飛機簽署合作備忘錄，共同促進民用航空科技的產學研合作。

香港民航處前副處長梁汝強曾透露，中國商飛有意在港招聘應屆畢業生。理大航空及民航工程學系助理教授鍾思陽表示，合作備忘錄相當於為雙方提供合作平台，未來可在技術、研發及人才培養的相關項目上快速配對；C929項目正在進行初步設計，期待雙方的合作。

中國商飛營銷委副主任楊洋曾透露，公司正考慮在香港進行運營和培訓等方面的探索。

鍾思陽表示，香港高等院校優勢在於能吸引海內外的專家學者，以及培育航空工程專業在內相關航空領域的學生，如同人才庫，在建立合作平台後，中國商飛可在院校內招聘，而有志投身航空業的畢業生亦可到中國商飛、上海飛機設計研究院等公司實習。

大公報記者楊州

大公報記者黃洋港攝



大公文匯全體記者麥鈞傑攝

## C919座椅寬敞 機艙舒適寧靜

### 採訪手記

大公報記者昨日有幸參觀了這架我國自主研製的C919客機，親身體驗了其出色的座椅舒適性和行李擺放的寬敞環境。

一踏進機艙，記者即被寬敞的座位和優雅的內飾所吸引。C919的座位設計考慮了乘客的舒適度，每個座位都寬敞而舒適，提供了足夠的腿部伸展空間，讓乘客能夠放鬆身體，享受整個旅程。此外，座椅的靠背角度可調節，乘客可以根據個人需求進行調整，提供了更好的

支撐和舒適度。除了舒適的座位，還為乘客提供了寬敞的行李擺放區域。在機艙內，設置了大型的行李架，提供了充足的空間，讓乘客能夠方便地存放和取出行李。這不僅使乘客的行李擺放更加方便，還增加了機艙內的整潔度和舒適感。

C919整體設計注重細節。機艙內的噪音控制得非常好，記者在機艙內，幾乎完全聽不到外面的聲音，乘客在航行中可以享受到相對寧靜的環境。在機艙內，設置了充足的窗戶，讓自然光透過玻璃照射

進來，營造出明亮而舒適的環境。這不僅有助於減輕乘客的疲勞感，還能提高旅客在航行中的舒適度，令心情舒暢。

C919的問世不僅標誌着我國在航空技術領域的重大突破，也為乘客提供了一個舒適、愉悅的旅行選擇。其座位舒適度和行李擺放的寬敞環境令人印象深刻，給乘客帶來了獨特的航空體驗。相信隨着我國航空工業的不斷發展，未來還會有更多創新和突破，為乘客提供更好的航空服務。 大公報記者許梓傑

## 國產機打入國際 香港可成合作夥伴

### 發揮優勢

中國商飛公司營銷委副主任楊洋昨接受大公報記者採訪時表示，香港在亞太地區擔當着中樞紐的角色，未來隨着國產大飛機的發展，香港將在航空領域扮演更重要的角色。他強調，香港在金融方面擁有獨特的優勢，可以成為國產飛機進入海外市場的重要合作夥伴。

楊洋指出，商飛的C919大飛機前往香港進行靜態展示和演示飛行，以滿足香港市民近距離了解和體驗國產大飛機的願望。楊洋提及，香港市民對國產大飛機的熱情也將成為未來推廣計劃的重要因素，若未來規劃和航司運力運量匹配，期待將來在滬港航線中可以看到C919大飛機。

大公報記者夏微