

應對低溫雨雪冰凍災害 習近平：確保人民安全溫暖過冬

【大公報訊】據新華社報道：中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平對低溫雨雪冰凍災害防範應對工作作出重要指示。

習近平指出，近期，全國多地出現強雨雪天氣，對電力供應、交通運輸和群眾生產生活帶來較大影響。中東部地區還將經歷強寒潮天氣，低溫雨雪冰凍災害風險高，防災救災形勢嚴峻，務必引起高度重視。

習近平強調，要密切關注天氣變化，加強

監測研判，及時發布預警預報信息。要加強交通路況及電力巡查，及時除冰除雪，確保交通路網、電網安全通暢。要提高煤電油氣供應能力，強化搶險救援準備，做好能源保障和保電保供。要加大統籌調度力度，加強重要民生商品的產銷保供，維護價格穩定。

習近平要求，有關地方和部門要壓實責任，細化防範措施，完善應急預案，深入排查風險隱患，全力做好突發險情應對處置，確保

人民群眾安全溫暖過冬。

另據中央氣象台15日公布，目前，中東部地區強雨雪過程趨於結束，天氣重點將轉為強寒潮，中東部地區公眾需關注氣溫驟降對身體健康、日常生活的不利影響，及時增添衣物，做好保暖禦寒及取暖工作。

中央氣象台指出，受寒潮天氣影響，內蒙古中部、甘肅東部、寧夏、陝西北部、山西西部和北部、河北西北部等地已率先降溫。至16

日，強寒潮主體將繼續東移南下影響中東部，氣溫下降8~12℃，部分地區下降14~16℃，吉林東南部、遼寧東部、貴州東部、江蘇東部降溫可超過18℃。寒潮天氣影響過後，17日早晨最低氣溫0℃線可南壓至貴州南部和江南北部一帶，-10℃線位於黃淮北部至秦嶺一帶。華北、黃淮北部及陝西等地最低氣溫將可達-18~-12℃，接近或達到歷史同期極值；北京最低氣溫可達-16℃，濟南-15℃。

雪天信號降級 前車緊急剎停 後車收掣不及 北京地鐵追撞 列車脫卡逾500人送院

12月14日18時57分，北京地鐵昌平線西二旗至生命科學園上行區間，兩輛列車發生追尾事故。據北京市交通委員會官方微博「北京交通」通報，共有515人送醫院檢查，其中骨折102人，無人員死亡。截至15日晨6時，423人已離院，25人留觀，67人住院治療。初步調查事故原因為雪天軌滑導致前車信號降級，緊急制動停車，後車因所在區段位於下坡地段，雪天導致列車滑行，未能有效制動，造成與前車追尾。

大公報記者 馬曉芳北京報道

記者15日傍晚在事故現場看到，事發地周圍仍有大量工程救援車輛停靠待命，追尾列車的車頭正在被機械臂吊運至拖車。

從事發現場視頻可清晰看到，列車有兩節車廂從連接處斷開，有乘客在斷開處躺臥。「北京交通」此前曾在14日晚表示，地鐵昌平線西二旗站—生命科學園站上行區段一列車車廂脫離，迫停區間。

據悉，14日23時許，人員轉運完畢，現場處置工作基本結束，共有515人送醫院檢查，其中骨折102人，無人員死亡。截至15日晨6時，423人已離院，25人留觀，67人住院治療。

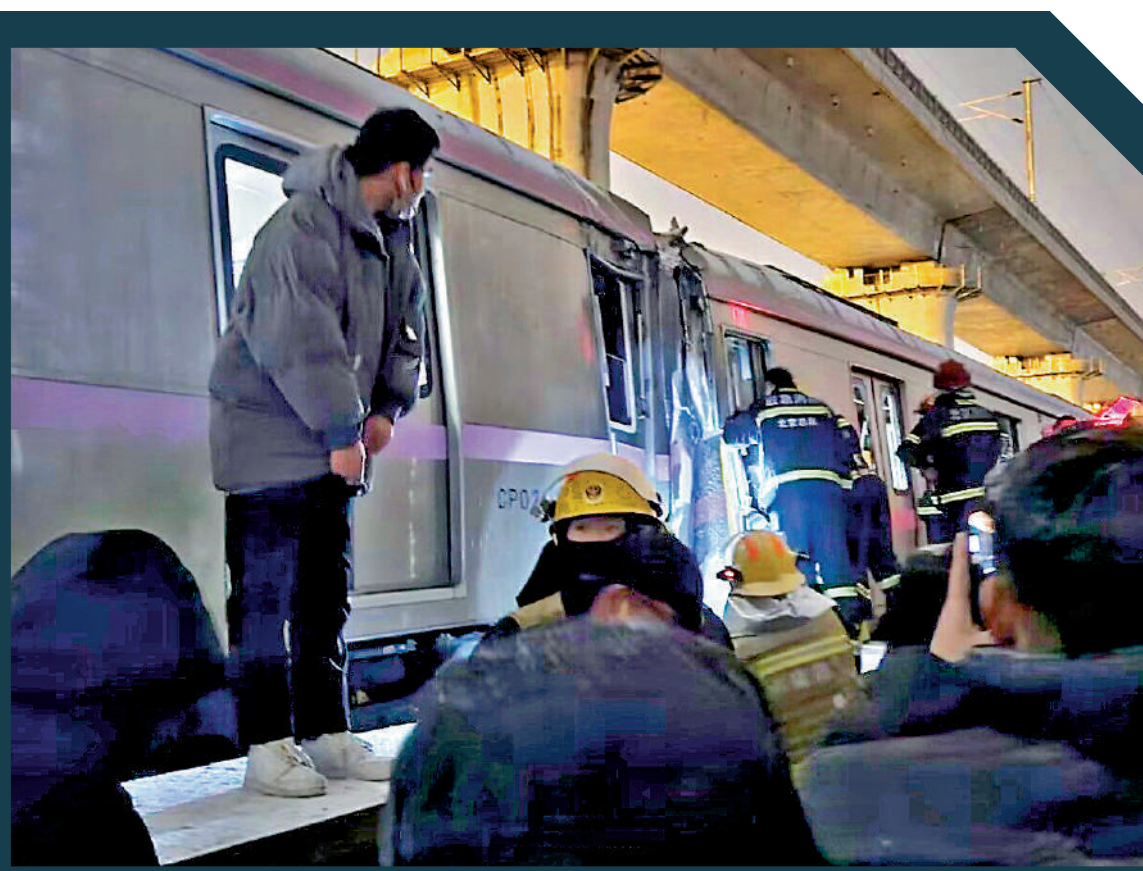
事發路段昨停運 免費車接駁

記者從現場了解到，受傷人員分別被送往北京大學國際醫院、積水潭醫院龍澤院區等醫院就近治療。一名保安向記者透露，14日晚他看到公交車拉着很多地鐵事故中的乘客進入北大國際醫院，「看上去車上人的身體沒有大礙。」李紅（化名）告訴記者，她的一位朋友就在出事列車上，朋友15日告訴她身體無大礙，只是胳膊和腿部有瘀青，當晚朋友就被送往積水潭醫院龍澤院區檢查，在醫院免費拍片未見骨折，然後就回家了。

記者了解到，受事故影響，北京地鐵昌平線西二旗至生命科學園站、生命科學園至朱辛莊站15日延緩開通。乘客可通過8號線和13號線換乘進入市區。西二旗至朱辛莊之間由公交車接駁。這三處站點周邊有多個互聯網大廠，工作日早晚高峰人流眾多。15日下午四點多，記者乘坐臨時接駁車從西二旗站前往生命科學園站，沿途偶有戴安全帽的北京地鐵技術人員步行路過。由於雪後道路濕滑和車流量大，接駁車在擁擠的道路



▲15日傍晚，追尾列車的車頭被機械臂吊運至拖車。大公報記者馬曉芳攝



▶14日晚，救援人員嘗試打開撞擊損毀列車的車門。網絡圖片



▶追尾後，涉事列車內部損毀。網絡圖片

上龜速行駛。接駁車十分鐘一輛，在西二旗、生命科學園、朱辛莊三站間往返擺渡，免費搭乘。

京地鐵深表歉意 承擔治療費

車上有上班族表示，雖然地鐵事故讓人心驚，但地鐵仍是最佳出行方式，「公交車堵車都不知道何時能到家，已經開始懷念準時到達的地鐵了，從西二旗到朱辛莊平常地鐵五分鐘就到了。」記者在事故現場看到，事發地周圍仍有大量工程救援車輛停靠待命，受損的列車車頭被一架大型機械臂吊到一旁拖車上，不遠處軌道上仍有許多列車車廂等待拖離。據北京地鐵通報，為確保極端天氣下列車運行安全，北京地鐵所有地面線及高架線路均採用人工駕駛模式，採取降速運行措施，發車間隔將會適當拉大，沿線公交將加大運力接駁，乘客可按需選擇公交出行。

北京地鐵並就事故深表歉意，稱公司將盡全力做好善後工作，「在救援疏散過程中已自行離開的乘客，如後續感到身體不適，可隨時聯繫地鐵公司，我們將承擔相應治療恢復費用。」

北京地鐵事故 Q&A

問：為何事故車廂會斷裂？

答：雪天軌滑導致前車信號降級，緊急制動停車，後車因所在區段位於下坡地段，雪天導致列車滑行，未能有效制動，造成與前車追尾，巨大撞擊導致兩車廂連接處斷裂。

問：車廂連接處安不安全？

答：有本次事故親歷者表示，車廂分離後，有五六個人掉下列車，有一個人傷得較重。專家指出，一旦列車發生碰撞，處在車廂連接處的乘客很容易因巨大撞擊力受傷。

問：目前當局有何因應？

答：為確保運行安全，現北京地鐵所有地面線高架線路均採用人工駕駛模式，採取降速運行措施，發車間隔適當拉大。在地鐵車廂連接處張貼「請勿停留」標識，減少乘客逗留。

大公報記者馬曉芳整理

車廂中間位置最安全

專家建議

北京地鐵昌平線事故發生後，許多親歷者在社交媒體上發布視頻記錄「驚魂一夜」，網友們紛紛評論表示「以後再也不站在車廂連接處了！」相關專業人士向記者指出，乘坐列車時一定要遵守安全提示，「車廂連接處穩定性差，容易搖晃摔倒，在發生突發狀況時也是高危地帶。」

隨著越來越多的城市開通地鐵，準時、便捷、安全等特點讓地

鐵成為人們日常交通工具首選，但是由於環境封閉，人員密集，很容易成為安全隱患的高發地。在北京地鐵昌平線車廂連接處，記者看到貼有「請勿倚靠」「小心夾手」「請勿使用自帶椅機」等安全提示。

一位鐵路運輸與管理專業的人士告訴記者，列車連接處非常危險，一旦列車發生碰撞，處在車廂連接處的乘客很容易因巨大撞擊力受傷，「我平常坐地鐵都會選擇車廂中間位置，盡量避免車廂連接處，也會選擇離玻璃遠一些，更不會搶上搶下列車，很容易被門夾。」

該人士表示，乘客遇到突發狀況也不要慌張，及時報警求助，「從網上視頻可以看到，這次北京地鐵事故中親歷者們都比較冷靜，及時報警尋求幫助，在人群密集現場這種『冷靜』有效避免了二次傷害。在撤離時，大家都按照工作人員指揮有序離開，體現了乘客們的良好素養。」

大公報記者馬曉芳



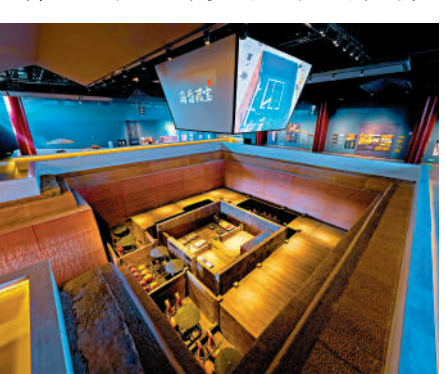
▶從車上乘客拍攝現場照片可見，有傷者躺在地鐵車廂連接處附近。網絡圖片

海昏侯主墓首開放 擬申報世界文化遺產

【大公報訊】記者王道南昌報道：12月15日，位於江西省南昌市的漢代海昏侯國遺址國家考古遺址公園「鄩墩苑—海昏藏寶」首次全面開放。作為海昏侯國遺址最核心的部分，鄩墩苑（劉賀墓園）是西漢第一代海昏侯、故昌邑王、漢廢帝——劉賀（公元前92—公元前59年）及其部分家庭成員的墓地，面積約4.6萬平方米。

鄩墩苑展示以「海昏藏寶」為主題，展陳分為墓園規制、考古歷程、保護展示、劉賀主墓、外藏車馬坑五個展示部分。劉賀主墓在保護修繕的基礎上，復原展示主墓結構、重要隨葬品等，並結合裸眼

3D動態演繹對劉賀墓各庫室、藏品的基本情況進行介紹。墓坑上方通過360度四面懸吊熒幕展現劉賀墓園的修建過程及漢代列侯的喪葬禮儀。南側牆面的升仙圖藝術壁畫則直觀展現了漢人祈願



▲「鄩墩苑—海昏藏寶」展內。大公報記者王道昌攝

靈魂升仙的觀念。

海昏侯墓考古發掘領隊楊軍15日在新聞發布會現場表示，海昏侯國遺址中最高級別的劉賀主墓正式開放，在深入闡釋遺址的突出普遍性價值、完整性價值和真實性價值等方面具有重要的意義，必將為建設5A景區和今後申報世界文化遺產發揮重要的作用。

據悉，海昏侯劉賀墓及其出土的一萬多件（套）文物，是漢代政治、經濟、思想、藝術和中西文化交流史的物質載體，創下秦漢考古史多個「第一」，讓中外重新認識中華漢代文明。

國防部斥菲美炒作仁愛礁問題

【大公報訊】據中新社報道：中國國防部新聞發言人張曉剛15日就菲美炒作仁愛礁問題答記者問。他指出，菲方蓄意挑釁、蓄謀炒作；個別域外國家恣意挑唆、煽風拱火、居心不良。

有記者問，據報道，近日菲律賓派遣船隻衝闖中國南沙群島仁愛礁海域，菲武裝部隊總參謀長等登上仁愛礁非法「坐灘」軍艦並炒作，同時美方呼籲中國停止有關攔阻行動。請問對此有何評論？

張曉剛表示，12月10日，菲方不顧中方一再勸阻和警告，執意派出船隻擅自闖入中國南沙群島仁愛礁鄰近海域。其間，菲方船隻故意「碰

瓷」，以危險方式衝撞中國海警船導致刮蹭，菲軍方一些人員混上非法「坐灘」軍艦並炒作，中國海警依法採取必要措施予以規制。中國軍隊已就此向菲方提出嚴正交涉，表示強烈抗議。

張曉剛指出，中國對包括仁愛礁在內南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。菲方蓄意挑釁、蓄謀炒作，嚴重違背《南海各方行為宣言》精神，嚴重破壞南海和平穩定。個別域外國家恣意挑唆、煽風拱火、居心不良。「我們敦促有關國家立即停止侵權挑釁，避免事態進一步升級惡化。中方將繼續採取必要措施，堅決維護領土主權和海洋權益。」