

張伯禮、張忠德等4人 膺中醫藥行業年度新媒體影響力人物

【大公報訊】據中國中醫藥報報道：12月16日，第三屆中國中醫藥新媒體傳播峰會暨人工智能與中醫藥研討會在位於廣東珠海的橫琴粵澳深度合作區召開。開幕式上，2020—2023年度中醫藥行業新媒體影響力人物揭曉。經過前期對全網傳播量統計，並由中國互聯網發展基金會、中國人民大學、中國傳媒大學專家學者與《中國中醫藥報》社領導共同組成的評委會評審，4位專家學者入選。



張伯禮

簡介：「人民英雄」國家榮譽稱號獲得者、中國工程院院士、中醫藥大師、天津中醫藥大學名譽校長。

疫情襲來，年逾古稀的他臨危受命，逆行出征，即便在武漢摘除膽囊，仍舊堅持在一線；抗疫「戰場」，指導中醫藥全程介入新冠肺炎救治，主持研究制定中西醫結合療法成為中國方案的亮點。張伯禮為推動中醫藥事業傳承創新發展作出重大貢獻，2020年被授予「人民英雄」國家榮譽稱號。他的事跡備受關注，新媒體平台相關報道高達146萬篇，總閱讀量超過10億。他盡心盡職為中醫藥事業鼓與呼，2020年以來在多個公開場合宣傳中醫藥、力推中醫藥，新媒體平台相關報道達20.5萬篇。



張忠德

簡介：全國名中醫、岐黃學者、廣州中醫藥大學副校長、廣東省中醫院院長。

他是踐行大醫精誠理念的白衣戰士，是深受群眾喜愛的廣東「德叔」，病人在哪裏，他的戰場就在哪裏。張忠德深耕中醫呼吸急危重症救治、新發突發傳染病診治工作35年，先後十餘次奔赴抗疫「戰場」，為奪取抗擊新冠疫情重大戰略成果作出重要貢獻。他是醫療界的「網紅」，通過報刊、電視、網絡、微信公眾號等媒體定期舉辦健康講座，深受廣大讀者喜愛，國家衛生健康委曾多次邀請其在新聞發布會中介紹中醫藥防治疫情和呼吸道疾病防治知識，用實際行動詮釋了中醫藥人的使命與擔當。2020年至今，新媒體平台相關報道達30餘萬篇。



張其成

簡介：北京中醫藥大學國學院教授、首任院長。

張其成是著名國學專家，中醫文化學家，先後獲得「湯用彤國學獎」「孫中山精神獎—文化與藝術家獎」等獎項。他深耕於傳統文化領域，結合中醫智慧與易經精髓，創造獨特文化瑰寶，受邀在喜馬拉雅講《易經》《黃帝內經》，課程播放量超6800萬，所著的《張其成全解黃帝內經》獲世界聯「中醫藥國際貢獻獎——著作獎」。他極具博愛精神，熱衷於慈善事業，成立北京張其成中醫發展基金會，通過資助國學國醫的傳承傳播，助力中華文化偉大復興。



劉清泉

簡介：岐黃學者、首都醫科大學附屬北京中醫醫院院長。

劉清泉從事中醫、中西醫結合內科醫療、教學及科研工作近三十年。新冠肺炎疫情期間，他掌舵首家中醫方艙醫院，直面挑戰無畏擔當，作為中央專家指導組成員先後赴武漢、新疆、天津、遼寧、黑龍江等地參與疫情防控和救治工作，積極推動中醫藥在疫情防控中的作用發揮，為全國中醫藥廣泛參與救治新冠肺炎病患奠定了堅實基礎。在疫情常態化期間，他參加近十場全國、北京舉辦的新聞發布會，積極宣傳中醫藥防治工作。2020年至今，新媒體平台報道量達41萬篇。

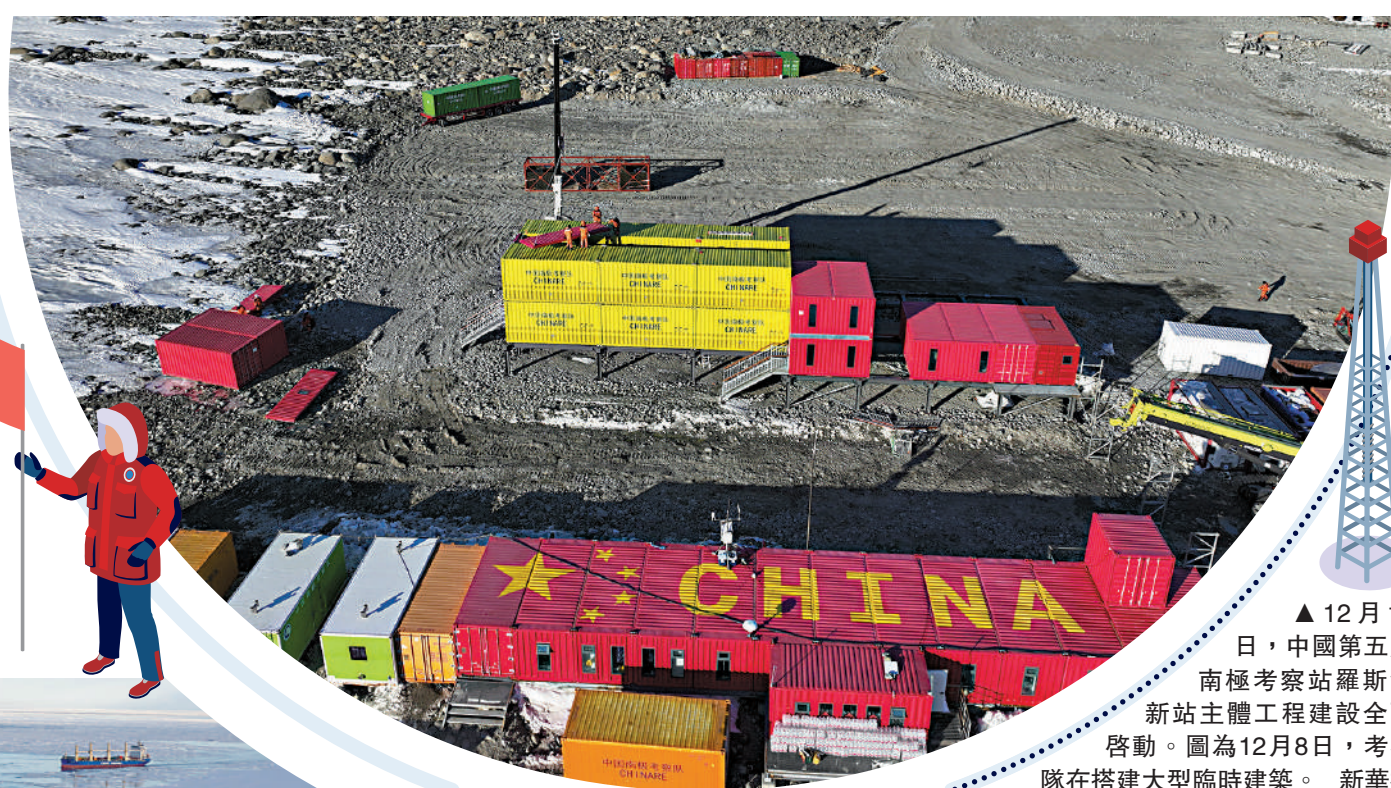
2020—2023年度 中醫藥行業 新媒體影響力人物

中國南極第五站開建 落子羅斯海

兩個月後竣工 將開展海洋大氣生物多層圈科研

【大公報訊】綜合新華社、央視新聞消息，最近幾天，中國第40次南極新考察站所在的羅斯海飄起了大雪，但這並沒有影響中國在南極的第5個考察站的建設。12月16日，中國首個面向太平洋扇區的考察站，羅斯海新站完成了主樓首根最高鋼柱的吊裝，標誌着新站主體工程建設全面啟動。預計2個月後，新站將矗立於恩克斯堡島。投入使用後，新站將開展大氣環境、海洋基礎環境、生物生態等多圈層、多學科的觀測和研究工作。

輪抵達羅斯海新考察站。圖為「雪龍2」號和「天惠」



▲12月16日，中國第五座南極考察站羅斯海新站主體工程建設全面啟動。圖為12月8日，考察隊在搭建大型臨時建築。新華社

昆侖站（度夏科考站）

建站時間：2009年1月
海拔高度：4087米
建築面積：558平方米

- 是中國首個南極內陸考察站，位於南極冰蓋最高點——冰穹A地區。主要實施冰川深冰芯科學鑽探計劃、冰下山脈鑽探、天文和地磁觀測、衛星遙感數據接收、人體醫學研究和醫療保障研究等。

中山站（常年科考站）

建站時間：1989年2月
海拔高度：11米（平均）
建築面積：8500平方米

- 是中國在南極圈內首個考察站，全年進行的常規觀測項目有氣象、電離層、高層大氣物理、地磁和地震等。

羅斯海新站（常年科考站）

地點：恩克斯堡島
落成時間：預計2024年初
建築面積：5244平方米

長城站（常年科考站）

建站時間：1985年2月
海拔高度：10米（平均）
建築面積：4200平方米

- 是中國南極考察最早的「家」，越冬期間主要常規科考觀測項目有氣象、高分辨衛星雲圖接收、地震、電離層觀測。

泰山站（度夏科考站）

建站時間：2014年2月
海拔高度：2621米
建築面積：1000平方米

- 是中山站和崑崙站之間的中轉站，也是南極格羅夫山考察的重要支撐平台。



據中國第40次南極考察隊新站隊副隊長鄭迪介紹，主樓首根最高鋼柱長度16.5米，一共有六根，是整個主樓核心的結構組成部分，也是中國南極建史上單次起吊最長的一根構件。羅斯海新站採取貨物卸運與工程建設同步進行的方式，目前，貨物卸運工作已經接近尾聲，在最高鋼柱完成起吊之後，新站的主體工程建設全面啟動。中國第40次南極考察隊新站隊隊長王哲超介紹，主站區域主要分為ABC三個區段，吊裝的鋼結構是最高的B區，B區完成主結構的安裝之後，A區與C區的結構將與它完成和龍，以及後續的建築設施和模塊的安裝。羅斯海新站位於南極羅斯海海域的恩克斯堡島，是繼長城站、中山站之後第3個常年考察站，是中國在南極的第5個考察站，也是首個面向太平洋扇區的考察站。新站建成之後，預計可接待度夏考察人員80人，越冬考察人員30人。

新能源佔比超過60%
來自中國建築設計研究院的羅斯海新站建築設計師祝賀介紹，新站最終落子於羅斯海的恩克斯堡島，西鄰南森冰架，東瀕終年不凍的特拉諾瓦灣冰間湖。獨特的區位和環境有助於開展多圈層、多學科的觀測和科學研究工作。「選址工作需要綜合考量科學價值、氣候特徵與場地條件、後勤可達性與未來拓展性等多方面因素。」祝賀曾隨我國第33次南極考察隊考察，參與完成優化選址工作。他表示，各種因素

中，科學價值無疑是南極考察站的重要支撐目標和選址的必要因素。那麼，新考察站「新」在何處？祝賀給出的答案是「集約高效、綠色低碳、智能先進」。「設計時，我們考慮到當地高寒、強風、輻射等特殊的惡劣環境，建築採用了集中式形態。考察隊員生活、工作、交流等日常活動完全可以在一體式主樓裏進行，除必要的野外工作，可以做到足不出戶。」祝賀說。其中，主樓內部採用了模塊化設計，模塊化率達到45%，主要包括16個越冬宿舍單元、26個度夏宿舍單元以及各類辦公室、實驗室等。「綠色考察」理念貫穿新站設計、建設全過程。祝賀說，新站優先採用風能和太陽能等清潔能源，「設計方案中，風能、太陽能等新能源佔比超過60%」。新站採用了數據化、自動化、無人化、遠程化運營系統。此外，新站還集成了微電網監控、能量管理平台等先進技術。「這是微電網跨技術領域、多系統協調集成的南極考察站綜合應用示範項目。」祝賀說。

任務

- 將開展大氣環境、海洋基礎環境、生物生態等多圈層、多學科的觀測和科學研究工作。

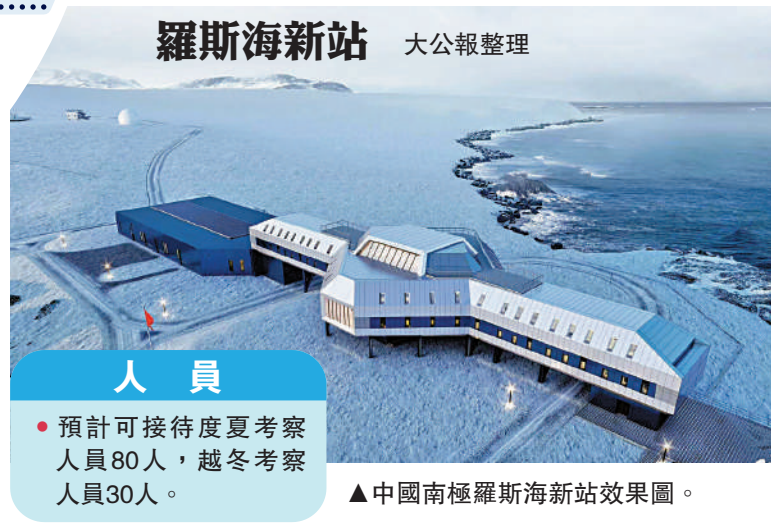
定位

- 中國繼長城、中山站之後的第3個常年考察站，首個面向太平洋扇區的考察站。

特色

- 新站周邊分布着埃里伯斯火山等多座著名火山，以及南極最大的冰架——羅斯冰架，它被喻為研究地球系統中能量交換、物質交換和圈層相互作用，理解全球氣候變化的「天然實驗室」。

冷知識 南極風能「殺人」
南極科考隊中流傳着這樣一句話：「南極的冷不一定凍死人，但南極的風能「殺人」。」南極是世界上風力最大的地區，大風是南極的「常客」。有些地區每年8級以上的大風有300多天，年平均風速19.4米每秒，被稱為地球的「風極」。法國迪爾維爾站曾觀測到風速達100米每秒的颶風，這相當於12級颱風的3倍，是迄今世界上記錄到的最大風速。南極風之所以如此強勁，核心原因在於南極大陸特別是南極冰蓋中心區域表面溫度低，附近的空氣迅速被冷卻收縮而變重，密度增大。南極地形又以高原為主，中間高，四周低，斜坡多，變重了的冷空氣從內陸高處沿斜坡急劇下滑，到了海岸地帶，因地勢驟然下降，冷氣流下滑的速度加大，因此形成了強勁的、速度極快的下降風。
南方都市報



羅斯海新站 大公報整理
▲中國南極羅斯海新站效果圖。