

# 護衛艦級主炮坐鎮 直9升空立體執勤

# 054A海警船投用 巡航執法捍主權

▼中國海警5204船10日在南海仁愛礁海域巡航執法，以水炮警示非法進入的菲律賓船隻。



054A型海警船 噸位：4000噸級 計劃建造數量：10艘

中國海警部隊最近持續在南海仁愛礁、東海釣魚島等海域開展巡航執法，對非法進入的外國船隻進行驅離。近年來，隨着一系列新型裝備投入，海警部隊裝備水平有了跨越式飛躍。除了全球第一款排水量過萬噸的海警執法船外，054A型改造海警船亦已即將交付，其裝備的76毫米主炮是護衛艦級火力，並可配備直-9A等直升機進行立體化執法執勤，將為這支堅決捍衛國家領土主權和海洋權益的「第二海軍」帶來新一輪戰力升級。

馬浩亮（文）

從2018年7月1日零時起，原由公安部、國家海洋局雙重領導的海警隊伍，整體劃歸武警部隊領導指揮，調整組建「中國人民武裝警察部隊海警總隊」，對外繼續使用中國海警局名義，統一履行海上維權執法職責。海警既是武裝力量，又是行政管理機構，具有行政執法和防衛作戰雙重職權，有「第二海軍」之稱。

中國海警是全世界規模最大的海上執法力量，其船艇總噸位超過絕大多數國家海軍。當中海警2901船正是中國以及全球第一艘排水量過萬噸的海警執法船，曾多次前往釣魚島、蘇岩礁等海域執勤。

## 高壓水炮等非致命裝備助執法

2901船總噸位達1.2萬噸，於2017年服役，超過日本海上保安廳裝備的9000噸級的「秋津洲」號巡視船，成為全世界最大的海警船。與軍艦不同的是，海警船沒有導彈、魚雷等重火力。2901船的主要火力是在船艙配備一門76毫米速射炮，以及兩門30毫米副炮和兩挺高射機槍。速射炮最大射程17公里，每分鐘射速120發。船艙甲板有直升機庫，可以搭載大型直升機。該型船還配備船舶自動識別系統、光電取證系統，並可施放高速快艇，輔助開展執法工作。同噸位的海警5901船，則隸屬海警南部海區指揮部，維護南海海洋島礁權益。

近日，首艘以海軍054A型導彈驅逐艦同一平台打造的4000噸級海警船，已刷上舷號3306，意味着即將交付海警南海海區指揮部。雖然噸位不及2901船，但速度更快，機動性更強，具備先進的雷達系統和通信設備，能夠及時監視、追蹤目標。武器方面安裝76毫米主炮和改進型630近防炮，以及高壓水炮、定向聲波裝置、激光炫目裝置等非致命性裝備。由於沒有反潛任務，海警版054A取消了艦艙聲吶，同時在艦艙加裝了撞角。

## 已有20餘艘056型改裝海警船

將海軍艦船改裝為海警船，也是近幾年來海警裝備建設的重點之一。目前裝備數量較多的是20餘艘1500噸級由056型導彈護衛艦改裝的海警船。此外還有多艘由072型登陸艦、053H型導彈護衛艦，以及遠洋電子偵察船、海洋綜合調查船、綜合救助船、破冰船、運油船等改裝而成。

空中力量方面，海警主要配備以運-7改裝的新舟60海上巡邏機以及運-12G巡邏機，另外還有直-9A等直升機，配合海警船，加強海上態勢監測，進行立體化快速反應，豐富執法執勤手段，捍衛海洋和島礁權益。



禮年「巴西空軍自用的C-390」千禧年運輸機。

## 韓購巴西C390運輸機 可野外起降

巴西航空工業公司12月4日宣布，該公司的C-390「千禧年（Millennium）」中型軍用運輸機，在韓國國防部的運輸機採購招標中，擊敗洛克希德·馬丁公司C-130J-30加長型「超級大力神」運輸機，以及空中客車公司A400M運輸機，獲得韓國空軍大型運輸機合同。

韓國成為C-390運輸機的第一個亞洲客戶。此前，該機型已經獲葡萄牙、匈牙利、荷蘭、奧地利、捷克等5個歐洲國家訂單。

C-390是一種中型雙發渦扇軍用運輸機，也可作為空中加油機。2015年2月首飛，首架量產機於2019年9月交付給巴西空軍。C-390最大起飛重量達87噸，最大載重約23噸，續航6000公里，最高速度達1000公里/時，巡航速度870公里/時。

C-390具有優良的野外起降能力，適應性好，這也被認為是其提升競爭力的重要因素。2022年8月曾成功在未經鋪砌的礫石跑道上順利起降。此外，也可在冰雪跑道上起降。



H/PJ-26型單管76毫米艦炮，射速可達120發/分

對空/海搜索雷達

衛通/數據鏈天線

改進型630近防炮（6管30毫米），射速可達5000發/分

因為毋須安裝聲吶，球鼻艙改用撞角型

顯示屏，用於展示警告字句

小艇庫位置較054A原版低，方便任務艇吊放

後部建築較原版縮短，增長直升機甲板

## 海警現役主力船艇

### 萬噸級海警船

數量：兩艘（原3901船舷號改為5901）  
滿載排水量：1.2萬噸  
主要裝備：76毫米艦炮、2門副炮



### 1440噸級海警船

數量：22艘  
來源：原海軍056型護衛艦  
主要裝備：76毫米艦炮、2門副炮



### 300噸級緝私艇

數量：30艘以上  
主要裝備：水炮、定向聲波  
特色：搭載航速50多節的高速艇



### 4896噸級海警船

數量：4艘  
續航力：12000公里  
特色：後半部放置多艘小艇作救難用



## 具正軍級規格 分守三大海區

為應對日益複雜嚴峻的海上維權鬥爭需要，近十年來海上執法力量持續進行了多輪重大改革，組建海警部隊是其中最重要的一環。

在2013年之前，中國的海上執法分散在農業部漁政、國家海洋局海監、公安部邊防海警、交通運輸部海事、海關總署緝私等多支隊伍。2013年機構改革，整合相關職能，組建中國海警局，打造了一支綜合性、專業化的海上執法力量，由國家海洋局、公安部雙重領導。

2018年機構改革中，海警隊伍整體轉隸武警領導指揮，組建武警海警總隊，成為現役武裝力量。

### 統一海上安保 設航空大隊

在建制上，海警總隊為正軍級規格，下轄北海海區指揮部、東海海區指揮部、南海海區指揮部，3個指揮部為副軍級。在沿海各省、市、縣分級設海警支隊（師級）、海警大隊（團級）、海警工作站（營級）。三大海區指揮部還直轄有相應的機動支隊、航空大隊。

與其他軍級單位相比，武警海警總隊除了設有常規的參謀部、政治工作部、後勤部、紀委之外，還設有專門的「執法部」，專司海上執法。

海警總隊成立後，職能極其廣泛，統一負責海上安全保衛，開展巡航、警戒，值守重點島礁，管護海上界線，維護海上治安秩序，打擊海上



▲海警人員正在進行登船執法訓練。

走私、偷渡等違法犯罪活動，監管海島保護、海洋礦產資源勘查開發、海底纜線管道保護、海洋工程建設項目、海洋環境污染事故、海洋野生動物保護及相關案件調查處理。

武警海警總隊與海軍、交通運輸部海事局、農業農村部漁政局、海關總署緝私局以及公安系統的海岸警察總隊等，在工作中協作配合銜接。海事局主要負責海上、內河、湖泊航運秩序及打撈救助等，內陸省份同樣設有海事局。

漁政局負責維護漁業生產秩序，開展禁漁禁捕，打擊非法捕撈。海警開展打擊海上緝私，並與海關總署緝私局對接，進行情報共享，移送後續調查。

山東、海南等沿海省份公安廳還組建了海岸警察總隊，負責海岸、港口、碼頭、灘塗、停島嶼等沿海地區的治安，但海上環節的工作由海警負責。

## 萬噸海事巡邏船 移動數據中心

除了海軍、武警海警之外，另一配備萬噸艦船的機構是海事局。2021年10月，中國首艘萬噸級海事巡邏船「海巡09」入列廣東海事局。這是目前噸位最大的公務執法船，同時也是海事系統首艘萬噸級深遠海綜合指揮旗艦。



▲「海巡09」船上配有醫療救護設施。

「海巡09」船總長165米，滿載排水量1.3萬噸，較之海警2901船噸位更大。「海巡09」續航里程達到18000公里，自給力達90天，可在海上長期執勤。該船還配置了直升機，用於海上搜救、遠海指揮、監測預警。還可對遇險船舶實施專業救助，對人員進行簡易初步醫療救護等。

與裝艦炮、機槍的海警船相比，海事船舶沒有武器，不具有武裝力量屬性，僅有非殺傷的水炮系統。「海巡09」船主要用於海上交通執勤，提高海上交通動態管控和應急保障能力，保障重要航道和海域安全通暢。「海巡09」建設有海上數據中心，可以進行、信息處理等能力，並與海警系統等進行信息共享，強化對海域安全管控。