

# 國務院：推進財稅改革 加快建設全國統一大市場

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李強12月18日主持召開國務院常務會議，聽取關於加快建設全國統一大市場工作進展的匯報，討論通過《關於推動疾病預防控制事業高質量發展的指導意見》，審議通過《煤礦安全生產條例（草案）》等法規。

會議指出，加快建設全國統一大市場是暢通國內大循環、推動構建新發展格局的必然要求，也是釋放內需潛力、鞏固經濟回升向好基礎的重要抓手。要加快完善市場准入、產權保護和交易、數據信息、社會信用等方面的基礎性制度，積極穩

妥推進財稅、統計等重點領域改革，加大先行先試探索力度，把有利於全國統一大市場建設的各項制度規則立起來。要深入開展市場分割、地方保護等問題專項整治，加大典型案例通報力度，把不利於全國統一大市場建設的各種障礙掣肘破除掉。

## 毫不放鬆抓好傳染病防控工作

會議指出，疾病預防控制體系是保護人民健康、保障公共衛生安全、維護經濟社會穩定的重要保障。會議審議通過《關於推動疾病預防控制事業

高質量發展的指導意見》，強調要堅持以人民為中心的發展思想，整體謀劃疾病事業發展、系統重塑疾病體系、全面提升疾病能力，更好發揮疾病事業在國家整體戰略中的重要作用。要健全聯防聯控工作機制，加強傳染病監測預警、應急處置、救治等能力建設，健全分級分層分流救治機制，毫不放鬆抓好當前傳染病防控工作。

會議審議通過《煤礦安全生產條例（草案）》、《國務院關於修改部分行政法規和國務院決定的決定（草案）》和《國務院關於修改〈消耗臭氧層物質管理條例〉的決定（草案）》，要求深

入組織普法宣傳，切實抓好法規實施，加強監督檢查執法，把各項法規落到實處。

會議指出，最近全國多地出現強雨雪強寒潮天氣，對群眾生產生活帶來較大影響。要堅決貫徹落實習近平總書記對低溫雨雪冰凍災害防範應對工作的重要指示精神，以「時時放心不下」的責任感抓好防範應對處置，切實加強氣象信息監測研判，深入排查整治交通、能源等重点領域風險隱患，做好能源保障和保暖保供，加強重要民生商品保供穩價，確保人民群眾溫暖過冬、安全過冬。

會議還研究了其他事項。

## 萬米深海勘查可燃冰 九大實驗室監測開採

# 中國大洋鑽探「夢想」南沙試航

中國自主設計建造的首艘大洋鑽探船18日正式命名為「夢想」號，在廣州南沙下水試航，標誌着中國深海探測能力建設和裝備現代化建設邁出關鍵一步。作為全球最先進的大洋鑽探船，「夢想」號突破十多項關鍵技術，不僅鑽探深度達到海域11000米，還建有全球面積最大、功能最全的船載實驗室，涵蓋海洋科學等九大方面。建成後，「夢想」號主要承擔國家重大科技項目和國際大洋科學鑽探任務，將成為保障國家能源安全的「國之重器」、支撐海洋強國建設的「核心利器」，為天然氣水合物（又稱可燃冰）勘查開採產業化提供重要裝備保障，有力支撐中國實施大洋鑽探國際大科學計劃，提升「深海進入、深海探測、深海開發」能力。

大公報記者 方俊明（文）

自然資源部中國地質調查局聚焦自主設計建造國際領先「大洋鑽探船」的目標，與150多家參研參建單位密切協同，於2021年11月底開建大洋鑽探船，現在正式命名「夢想」號並下水試航。據了解，「夢想」號試航將分幾步走，第一次試航主要是船舶的動力試航，驗證整個動力系統等可否達到設計的指標，之後還開展動力定位、鑽探及鑽機等試航；預計明年全面建成，屆時主要承擔國家重大科技項目和國際大洋科學鑽探任務，致力於打造國家深海戰略科技力量的重要裝備平台。

### 深海作業能力國際領先

「夢想」號由中國船舶集團承擔設計建造任務，總噸約33000噸，自持力120天，穩性和結構強度按16級颱風風況安全要求設計，具備全球海域無限航區作業能力和海域11000米的鑽探能力，將成為全球首艘面向深海萬米鑽探的超深水科考船。按照「小噸位、多功能、模塊化」的設計建造理念，「夢想」號突破了水動力性能綜合優化、作業系統模塊布置等十餘項關鍵技術，完成多項國際首創設計，總體裝備和綜合作業能力處於國際領先水平。

據悉，該船具有全球最先進的鑽探系統，其中深水無隔水管泥漿循環系統（RMR）由中國自主研製，目前已實現400米級RMR研發從「0」到「1」的突破。同時，該船上建有全球面積最大、功能最全、流程最優的船

載實驗室，總面積超3000平方米，涵蓋基礎地質、古地磁、無機地化、有機地化、微生物、海洋科學、天然氣水合物、地球物理、鑽探技術九大實驗室，配置世界一流的磁屏蔽室、超淨實驗室和全球首套船載岩心自動傳輸存儲系統，可滿足海洋領域全學科研究要求。「夢想」號還建有全球規模最大、最先進的科考船綜合信息化系統，採用超融合、雲服務、數據中台、數字孿生等關鍵技術，全船覆蓋超2萬個監控點，可實現鑽探作業全過程監測、科學實驗智能協同。

### 新動力系統 節約能耗15%

中國地質調查局廣州海洋地質調查局有關負責人表示，此次在廣州南沙下水試航，主要目標是驗證動力系統功能。「夢想」號配置了最新一代「30兆瓦閉環環網電站」，全球首次同時將蓄能技術和閉環電網應用於「DP-3級動力定位系統」，船舶經濟性和可靠性大幅提升，節約能耗超過15%。

據透露，「夢想」號配套的鑽探保障船「海洋地質二號」、碼頭、岩心庫等已全部投入使用。其中，南部碼頭、北部碼頭是中國首次建成的深水科考碼頭，可為「夢想」號運營提供強大岸基支持。世界一流的「大洋鑽探岩心庫」設置五級不同溫度存儲條件，可滿足不同樣品儲存需求，可儲存累計長度45萬米的岩心樣品，是全球儲存能力最大的大洋鑽探岩心庫。

## 海洋地質二號 提升深海探測能力

### 保駕護航

隨著大洋鑽探船「夢想」號下水試航，其配套的鑽探保障船「海洋地質二號」等已投入使用。中國地質調查局廣州海洋地質調查局有關負責人表示，「海洋地質二號」作為中國首艘由海工船改造的科考船，具備伴隨「夢想」號進行全球航行作業能力，還可獨立開展海作業和海洋科考，曾完成中國首套海洋浮式溫差能裝置海試等多項重要任務，海上工作近500天。

據了解，「海洋地質二號」總長85米，型寬22米，型深8米，排水量7224噸，航速12.5節，可載員150人，自持力35天，續航力1.2萬海里，配置「DP-2動力定位系統」。同時，還配備了150噸主動深補償海工吊、協助科考裝備「入海」的A形架、萬米光纖絞車和地質絞車、海上水文環境測量等調查設備。

廣州海洋地質調查局有關負責人

表示，該船可提供物資補給、人員輪換、海上消防及救援等保障服務，還可完成環境評價、地質取樣、物探調查、錨系作業、近海底地形調查等海洋科考調查作業。同時，「海洋地質二號」還具備承擔海底電纜敷設、深水打撈、飽和潛水、風電工程勘察等海作業的能力，是對中國現有科考船系列的補充，將大幅提升深海重裝備探測能力。



▲「海洋地質二號」船進行海上試驗前期準備。新華社



▲18日，中國自主設計建造的首艘大洋鑽探船正式命名為「夢想」號，並在廣州南沙首次試航。圖為命名儀式現場。新華社

### 建造重要時間節點

2021年  
11月30日

開工建造，150餘家單位參與項目建設，緊密團結、精誠協作，如期完成船舶主體建造及配套工程建設。

2022年  
12月18日

在廣州南沙實現主船體貫通，標誌着中國深海探測領域重大裝備建設邁出關鍵一步。

2023年  
12月18日

大洋鑽探船正式命名為「夢想」號，並在廣州南沙首次試航。

2024年

預計於明年全面建成。建成後，主要承擔國家重大科技項目和國際大洋科學鑽探任務。



▲中國首艘超深水大洋鑽探船——「夢想」號停在港口內。中新社

**「夢想」號參數**

- 總噸：約33000噸
- 總長：179.8米 型寬：32.8米
- 續航力：15000海里 自持力：120天
- 穩性和結構強度：按16級颱風風況安全要求設計
- 作業能力：具備全球海域無限航區作業能力
- 鑽探能力：具備海域11000米的鑽探能力

### 創下多個「世界之最」

#### 最先進鑽探系統

具有全球最先進的鑽探系統，其中深水無隔水管泥漿循環系統（RMR）由中國自主研製，目前已實現400米級RMR研發從「0」到「1」的突破。

#### 最優船載實驗室

建有全球面積最大、功能最全、流程最優的船載實驗室，總面積超3000平方米，配置世界一流的磁屏蔽室、超淨實驗室和全球首套船載岩心自動傳輸存儲系統，可滿足海洋領域全學科研究要求。

#### 最大信息化系統

建有全球規模最大、最先進的科考船綜合信息化系統，通過全船超20000個監控點，可實現鑽探作業全過程監測、科學實驗智能協同。

## 從跟跑到領跑 國產鑽探平台「更有底氣」

### 專家解讀

大洋科學鑽探被譽為海洋科技領域的「皇冠」。中國地質調查局廣州海洋地質調查局「夢想」號項目部指揮長雷勇表示，大洋鑽探船是全球深海探測高新技術的集成，是目前深入海底深部取樣的唯一手段。目前，全球已有20多個國家先後參與了大洋鑽探國際合作計劃，僅有3個國家有能力研製出大洋鑽探船，中國就是其中之一。

「『夢想』號主要工作是執行大洋科學計劃的鑽探任務，打穿地殼進入上地幔，進入深部探測、深部開發，這是全人類科學家的夢想，所以我們起名叫『夢想』號。」雷勇說。

據了解，目前世界上的鑽探平台僅有三個，包括美國的「決心」號、日本的「地球」號以及歐盟的特定任務平台；歐盟沒有專用大洋鑽探船，



▲大洋鑽探船專項工作組嚴格把控船舶安全質量。

是通過靈活租船實施大洋鑽探任務。「決心」號由一艘石油鑽探船於1985年改造，美國國家自然科學基金委早前宣布「決心」號將於2024年9月正式退役。而中國「夢想」號擬2024年全面建成，這意味着國際大洋鑽探力量對比在發生調整。

「中國將擁有自己的國際領先的鑽探平台，說話更有底氣！」廣州海洋地質調查局相關專家說，中國深海鑽探技術經過近十多年發展，逐步實現從跟跑、並跑到領跑。有了國產鑽探平台，將可按照國家目標去做更多不同探索，助力實現全球科學家「打穿莫霍面、進入上地幔」的科學夢想。