

紅海成商船禁區 勢擾亂全球供應鏈

大批船隻被迫繞道 保費狂漲運費激增逾6成



【大公報訊】綜合路透社、彭博社報道：巴以衝突持續超過兩個月，外溢效應擴大，多艘商船近日在紅海水域遭也門胡塞武裝襲擊，波及國際海運。隨着全球多家航運巨頭暫停紅海航運，大批貨船只能改道南非好望角，航程更長，短期內運費激增逾6成，交貨延遲，進而推高商品價格，打亂全球供應鏈。此外，自本輪巴以衝突爆發以來，歐洲天然氣價格一度飆升13%，布倫特原油期貨一度上漲3.9%，恐繼續走高。

10月7日以來，胡塞武裝以「支持巴勒斯坦」為由，在紅海連續襲擊「和以色列有關」的商船。不過，有遇襲油輪船東稱，他們與以色列無關，也並非前往以色列，但仍遭到襲擊。

船隻保費漲10倍

蘇伊士運河—紅海—曼德海峽這一國際航運要道，地處亞非歐三洲交接地帶要衝，在國際貿易體系中佔重要地位，承載全球約10%至12%的貨物運輸量，以及全球約10%的石油貿易和8%的液化天然氣（LNG）貿易。

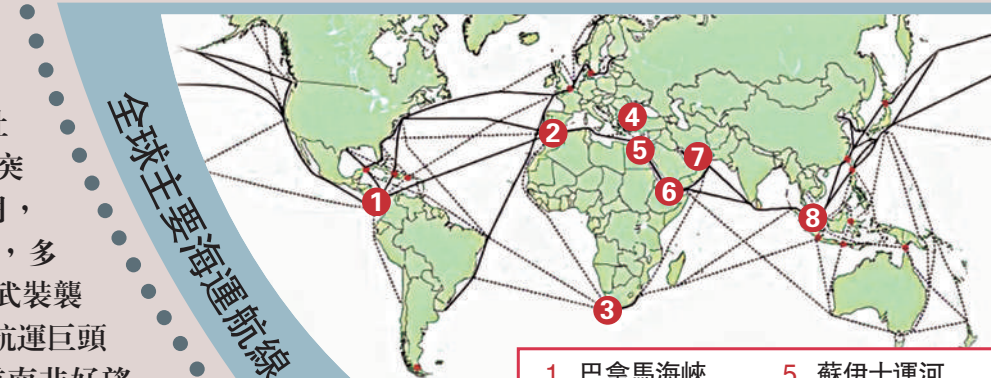
面臨船隻受損和船員死傷風險的升高，倫敦保險市場已將紅海南部水域列為高風險區域，保費上漲了約10倍。本月15日開始，包括瑞士地中海航運公司、丹麥馬士基集團、法國達飛海運集團、赫伯羅特公司在內的全球五大航運公司中，已有4家宣布暫停行經紅海。這4家公司共佔全球貨櫃貿易量的53%。此外，英國石油公司等能源巨企亦宣布跟進，暫停紅海航運。

彭博社數字顯示，16-17日有56艘商船進出紅海，這一數字比月初下降了35%。物流公司Flexport表示，目前有46艘集裝箱船選擇繞道非洲南端好望角，另有78艘正等待指示。

紅海局勢緊張加劇，從亞洲到地中海的貨櫃海運費迅速上漲。根據國際貨運預訂和支付平台Freightos的數據，截至17日，通過蘇伊士運河的40呎貨櫃運價為2414美元，自11月底以來上漲了62%。挪威分析機構Xeneta預計，隨着蘇伊士運河航線中斷持續、規模不斷擴大，海運運費上漲幅度可能高達100%。

能源危機一觸即發

另據總部位於美國加州的運輸公司飛協博公司計算，改道走經過好望角



- 全球主要海運航線
- 1. 巴拿馬海峽
 - 2. 直布羅陀海峽
 - 3. 好望角
 - 4. 波斯普魯斯海峽
 - 5. 蘇伊士運河
 - 6. 曼德海峽
 - 7. 霍爾木茲海峽
 - 8. 馬六甲海峽

- 紅海停運危機，疊加巴拿馬運河因乾旱出現嚴重擁堵，全球海運「兩大動脈」受阻，國際航運業迎巨大挑戰。
- 自本輪巴以衝突以來，歐洲天然氣價格一度飆升13%，布倫特原油期貨一度上漲3.9%，恐釀新一輪歐洲能源危機。

來源：美國交通雜誌



紅海航線 VS 好望角航線

經過紅海/蘇伊士運河
航線：18520公里 時長：25.5天

繞行非洲好望角
航線：25002公里 時長：34天

來源：BBC

的航線不僅會使運輸費用更加昂貴，還會使運輸時間延長7至10天。研究機構歐亞集團董事格洛伊施泰因指出，運費增加和交貨時間延誤，這些成本都將直接轉嫁給消費者，可能對全球貿易信心造成打擊。

俄烏衝突爆發後，為逐漸擺脫對俄羅斯管道天然氣的依賴，歐洲國家進口LNG份額迅速增加，蘇伊士運河已成為全球LNG貿易的一條主要航線。對美國企業來說，由於巴拿馬運河因乾旱出現擁堵，這時替代航線蘇伊士運河也出問題，勢必造成更大衝擊。專家警告，如果紅海安全危機被認為威脅到附近阿拉伯海的航運，經濟代價可能會更大，因為全球三分之一海運石油要經過阿拉伯海運輸。

此外，由於蘇伊士運河是埃及主要的收入來源，航線關閉還將使埃及嚴峻的經濟形勢進一步惡化。英國《經濟學人》雜誌稱，紅海運輸危機可能會將加沙地帶發生的衝突轉變為影響世界經濟的全球性事件。

胡塞武裝：繼續襲擊紅海船隻

12月19日，美國國防部長奧斯汀在巴林宣布，美國正在組建一支多國部隊，以保護在紅海過境的船隻，使其免受胡塞武裝控制區發射的無人機和彈道導彈的襲擊威脅。英國、巴林、加拿大、法國、意大利等國將加入，其中一些國家將在紅海南部和亞丁灣進行聯合巡邏，另一些國家將提供情報支持。

胡塞武裝最高政治委員會成員穆罕默德當天表示，美國試圖同胡塞武裝建立渠道進行溝通，但胡塞武裝拒絕同美國溝通，「和美國溝通讓我們臉上無光」。另一名也門胡塞武裝高級官員宣布，針對紅海航行船隻的襲擊不會停止。



▲胡塞武裝人員登上「銀河領袖」號甲板。美聯社

▲胡塞武裝直升機上月中飛近商船「銀河領袖」號。美聯社

多國商船 紅海頻遇襲

- 胡塞武裝向阿德莫爾航運公司旗下的商船發射了兩枚導彈，但並未擊中該船。
- 全球第五大航運公司德國航運公司赫伯羅特旗下船隻遭無人機襲擊，沒有船員受傷。
- 全球最大航運公司瑞士地中海航運公司旗下一艘貨船行經紅海時遇襲，船員未受傷，該船後來繞道非洲好望角。

12月13日 12月14日 12月15日 12月18日

- 胡塞武裝發射導彈，擊中懸掛香港區旗、從阿曼前往沙特的貨櫃船「馬士基直布羅陀」號，導彈落在該船附近海域。該船由規模居全球第二的丹麥航運巨擘馬士基集團營運。
- 胡塞武裝宣布，當天使用海上無人機對瑞士地中海航運公司旗下商船「克拉拉」號和挪威因溫特運輸公司旗下船隻「大西洋天鵝」號發起「軍事行動」。

隨着胡塞武裝頻繁襲擊行經紅海的商船，地中海航運公司、法國達飛海運集團、馬士基集團、赫伯羅特公司等航運巨頭陸續宣布，暫停所有集裝箱船在紅海及附近海域航行。英國石油公司（BP）18日亦宣布跟進，暫停紅海航運。另外，香港東方海外貨櫃航運公司、台灣長榮海運等也暫停紅海的航運。 大公報整理



大公報本月5日刊出「紅海戰雲密布」版



▲持槍的胡塞武裝人員準備闖入船艙。美聯社

以色列經濟兩年內恐損失逾4100億

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、路透社報道：根據以色列央行的最新預測，與哈馬斯的戰爭將使以色列在2023至2025年間損失約530億美元（4134億港元）。以色列擁有將近5000億美元的經濟規模，科技與旅遊產業實力雄厚，失業率低，央行原本預估2023年和2024年的經濟增長率可望達到3%。然而，衝突爆發後，隨着數十萬預備役軍人被徵召入伍，多行業員工被迫休職，酒吧、餐廳、工廠紛紛關門。以色列創新局負責人賓恩表示，估計約有10-15%的高科技產業勞動力，已被徵召履行預

備役義務。以色列最大的銀行之一、以色列工人銀行經濟顧問萊德曼表示，隨着戰火持續，以色列民眾已爆發「情緒危機」，受到這種情緒和戰爭不確定性的影響，除了必要的食物之外，民眾將會最大限度地減少消費支出。在和哈馬斯開戰2周後，以色列信用卡支付金額比去年同期大跌12%。標普全球評級已將以色列的評級展望從「穩定」下調為「負面」。以色列央行通過出售外匯儲備，幫助穩定金融市場，支撐該國貨幣謝克爾。謝克爾上月對美元的匯率上漲了9%。

▲美軍導彈驅逐艦「卡尼」號上月通過蘇伊士運河。法新社

美國欲插手紅海 盟友不給面子

【大公報訊】綜合澳洲天空新聞、路透社報道：美國聯合英國、法國、加拿大等共10國19日宣布組建多國部隊，護航經過紅海的船隻，使其免受胡塞武裝的襲擊威脅。外媒發現，美國的親密盟友之一，澳洲政府遲遲未有回應。多間澳洲媒體預測，阿爾巴內塞政府將做出不派遣

澳洲軍艦前往紅海的決定。另外，美國還考慮對胡塞武裝實施軍事打擊，但區內兩大重要國家沙特和阿聯酋對採用何種「應對方式」恐難達一致。

澳洲國防部助理部長齊索斯威特19日指出，對於美國有關「聯合護航

紅海」的要求，澳洲政府「仍在考慮」，會在適當時機做出決定。他強調，澳洲此刻在海上關注點聚焦在「印太地區」，澳洲「持續與美國及盟友在確保南海航行自由上密切合作」。

澳洲戰略政策研究所（ASPI）資深分析員海耶爾認為，若澳洲反對海軍派軍艦前往紅海，可能是因為澳洲海軍艦艇「實力受限」。

也門官員稱，阿聯酋正在推動美國直接打擊胡塞武裝。相比之下，沙特則傾向於採取更克制的方式，希望通過與伊朗的外交接觸，確保胡塞武裝不進一步擴大戰局。路透社指出，胡塞武裝並非一支傳統游擊隊，而是一支擁有大量攻擊無人機、巡航導彈和彈道導彈的高技術武裝組織，美軍想要輕易取勝並非易事。

