

冰島火山噴發 3.5公里裂縫噴熔岩

裂縫仍在擴大 居民擔心熔岩可能淹沒城鎮

◀冰島西南部的雷克雅內斯半島18日火山爆發，地裂達3.5公里，岩漿噴湧而出。法新社



◀當地警車18日停在通往格林達維克的道路入口處。美聯社

【大公報訊】綜合BBC、路透社報導：在經歷數周地震後，當地時間18日深夜，冰島西南部雷克雅內斯半島上的一座無名火山噴發，熔岩不斷湧出，將夜空染成一片橘紅色，景象壯觀。當局指出，火山裂縫長約3.5公里，每分鐘都在擴大。周一，冰島首都附近的國際機場仍然開放，但航班升降多次延誤。雖然當局警告遊客遠離該地區，但仍有遊客不顧危險前往觀看火山噴發。

冰島橫跨大西洋中脊，處於歐亞和北美板塊的海底裂縫上，擁有33個活火山系統，數量居歐洲之首。1973年埃爾德菲爾火山噴發後雖無人死亡，但有400座房屋被摧毀。

當地民眾心情複雜

報道指，此次火山噴發前並無預警，但所幸暫無人傷亡。冰島氣象局表示，該處火山於當地時間18日22時17分突然噴發，距離雷克雅內斯半島沿海小鎮格林達維克約4公里。社交媒體上發布的圖像和視頻顯示，在一系列地震發生後約一小時，熔岩就從火山中噴湧而出，天空被橘紅色照亮，煙霧滾滾，甚至從約42公里外的冰島首都雷克雅未克都可以看到這壯觀景象。

冰島政府19日在一份聲明中表示，這是該地區自2021年以來第四次火山噴發，也是迄今為止規模最大的一次噴發。該國國防部門進入高度戒備狀態。

據報道，火山裂縫的長度約為3.5公里，熔岩的流速每秒高達20萬升，這比雷克雅內斯半島最近的火山噴發要多出許多倍。當地時間18日晚，火山專家初步評估稱，此次噴發處於最糟糕的位置，可能對附近的格林達維克鎮的斯瓦特森基發電廠（Svartsengi）都造成威脅。

但在19日早上乘坐直升機從上空飛越雷克雅內斯半島後，專家們

發現情況沒有此前評估的那麼嚴峻，但火山爆發的規模比預期大，而熔岩的走向也難以預計。科學家古德蒙森表示，他估計已經噴出的熔岩量是今夏半島上一整個月噴發量的兩倍。

當地警方警告居民及遊客遠離該地區，但仍有遊客返回該地區「尋求刺激」。「電影裏才能看到的東西，現在就在我眼前！」來自美國的遊客羅伯特·福雷斯特說。對此，當地居民的心情很複雜。「這些流淌的熔岩最終可能淹沒城鎮，讓城鎮覆滅。」

冰島機場繼續開放

自10月下旬以來，冰島已經發生數以千計次地震，雷克雅內斯半島的地震活動也十分頻繁，11月格林達維克鎮的道路和房屋因地震受到破壞，當地約4000居民被強制撤離。由於噴發的火山距離當地斯瓦特森基發電廠僅約2公里，當地自11月就在該地熱發電廠的周圍修建防禦牆，阻止岩漿的侵蝕。斯瓦特森基發電廠為雷克雅內斯半島3萬居民生產提供電力和冷熱水，距離格林達維克小鎮僅6公里。

冰島總統古德尼·約翰內松表示，保護生命是首要任務，但也會盡一切努力保護建築物。原本冰島最受歡迎的旅遊景點藍湖也關閉，但在評估認為此次噴發並不會威脅到遊客之後，藍湖於17日重新開放。

冰島當局指，目前航空警告維持橙色狀態，因為火山灰若噴向高空會對飛躍北大西洋的飛機造成威脅。但截至18日晚間，冰島的主要機場凱夫拉維克機場維持開放。火山學家伊萊恩斯卡亞表示，這



▲遊客18日不顧警告，觀看火山爆發的景象。美聯社



▲斯瓦特森基地熱發電廠距離噴發的火山僅2公里。路透社

次火山噴發不會有2010年那樣的破壞程度，因為冰島西南部的這些火山「實際上無法產生相同的火山灰雲」。冰島外交部長本尼迪克特松在社交媒體上表示，「往返冰島的航班沒有中斷，國際航班仍然開放」。據報道，冰島首都附近的國際機場19日繼續開放，但航班升降多次延誤。

2010年4月，埃亞菲亞德拉火山噴發產生的火山灰雲一度讓歐洲航空大規模癱瘓，導致大約10萬個航班被取消，影響了200萬人，損失估計達25億歐元。

冰島火山噴發示意圖



來源：法新社

冰島2010年火山大噴發影響全球

2010年4月，冰島南部埃亞菲亞德拉火山爆發，飄散出大量的火山灰，導致歐洲經歷了自二戰以來最大規模的航空關閉事件，約10萬個航班被取消，造成經濟損失達25億歐元。

地熱發電或誘發地震

地熱發電是利用地下熱水和蒸汽為動力源的一種新型發電技術。相較於太陽能和風能，地熱能是較為理想的可再生能源，其穩定性強，儲量豐富，清潔環保，被視為煤炭、天然氣和核能的最佳替代能源。冰島有一套完整的地熱利用體系，地熱發電已經成為冰島的基載電力。地熱發電雖有許多好處，但也可能誘發地震。韓國一個專家調查小組2019年3月發布報告，認定2017年浦項多次地震不是天然地震，而是由附近一座地熱發電廠觸發。

大公報整理

蘋果涉侵權 在美停售兩款手錶

【大公報訊】據CNN報道：當地時間18日，美國科技巨頭蘋果公司（Apple）表示，自21日下午3點起，美國Apple網站將不再銷售Apple Watch Series 9和Apple Watch Ultra兩款手錶，自24日起，全美約270家零售店亦將跟進。原因是這兩款手錶配備的SpO2傳感器侵犯了醫療器械製造商Masimo的專利。

今年10月26日，美國國際貿易委員會（ITC）正式裁定，蘋果公司含有血氧測量功能的Apple Watch侵犯了Masimo的幾項血氧儀專利，蘋果公司某些型號的智能手錶將被禁止進入美國市場。

在進口禁令生效之前，拜登政府有60天的時間決定是否否決。審查期於12月25日結束，蘋果稱宣布這一消息是為了「預防性地」採取措施以遵守ITC的決定。

蘋果並不認可ITC的裁決，並打算提起上訴。此外，蘋果表示已經提交了證據，證明該禁令將如何對臨床健康研究以及依賴相關功能的Apple Watch用戶產生負面影響。Masimo首席執行官喬·基亞尼則表示：「這是故意的

侵權行為」。

此次禁令不影響Apple Watch SE與以前發布的帶有血氧傳感器型號的銷售，也只是禁止蘋果公司自己的銷售渠道。這些設備仍可以從亞馬遜和百思買等其他商店購買。

不過，12月25日之後，這些設備將被禁止進口到美國，蘋果也將被禁止向經銷商銷售這些設備。



▲蘋果因侵權問題將在美國下架兩款手錶產品。圖為紐約中央車站的蘋果專賣店。法新社

歐盟《數字服務法》首槍瞄準X

【大公報訊】綜合BBC、新華社報道：歐盟委員會18日稱，已啟動針對社交媒體平台X（原Twitter）的「正式訴訟」程序，以評估其是否在風險管理、內容審核等方面違反了歐盟《數字服務法》。於去年11月生效的DSA旨在要求包括X在內的19家超大型在線平台和搜索引擎採取更多措施打擊非法內容、維護公共安全。

自10月7日新一輪巴以衝突以來，歐盟委員會就頻繁質詢X傳播非法內容和虛假信息，特別是傳播恐怖主義、暴力、仇恨言論。歐盟委員會稱，其對X今年9月提交的風險評估報告、11月發布的透明度報告以及回應內容進行了初步調查分析，之後作出對X開展「正式違法訴訟」的決定。訴訟調查將重點關注4個方面，包括X在歐盟範圍內打擊非法內容傳播的履責情況、打擊信息操縱措施的有效性、提高透明度方面採取的措施以及用戶界面設計具有欺騙性的問題，其中包括對「社區筆記」系統的調查。

X今年早些時候推出的「社區筆記」功

能，允許使用者對帖子發表評論以標記虛假或誤導性內容，實質是將本應屬於事實核查團隊的審查責任轉讓給用戶。

歐盟委員會負責內部市場的委員蒂埃里·布雷東表示：「今天針對X的正式訴訟程序啟動，這表明有了《數字服務法》，大型在線平台『太大而無法監管』的時代已經結束。」

「X」同日回應說：「X仍致力於遵守《數字服務法》並配合監管流程。」在一篇文章中，馬斯克質疑該行動是否只針對X，因為「如果X遇到了這些問題，其他平台只會更糟糕」。



▲歐盟當局正在調查X平台是否違反了社交媒體新法規。美聯社