

行動綱領出台 四大方向強化海運業競爭力 港建綠色智慧港口 研減稅吸外資



▲林世雄(中)夥拍運輸及物流局常任秘書長陳美寶(左二)、運輸及物流局副局長廖振新(右二)、海事處處長袁小惠(左一)和海運及港口發展專員暨運輸及物流局副秘書長陳婉雲(右一)，公布《海運及港口發展策略行動綱領》。

特區政府昨日公布《海運及港口發展策略行動綱領》，提出四大發展方向，包括增強港口競爭力，打造成綠色港口；發展高增值海運服務；加強宣傳香港海運品牌，以及加強對海運港口局的支援。其中明年起將研究對大宗商品貿易在內的重點海運商業領域推行稅務寬減優惠，又檢討現行稅務寬減措施，研究引入新稅務扣減安排，取代船舶租賃稅制下兩成的寬減稅基優惠。運輸及物流局局長林世雄表示，四大方向同樣重要，未來將視情況對措施進行調整。



海運及港口業是香港經濟重要一環，佔本地生產總值的4.1% (1118億元)，以及總就業人數的2.1% (約7.84萬個職位)，並支撐貿易和物流業的發展，後者為本地四大支柱行業之首。

為此，行動綱領提出四個方向，十大策略 (具體見表)，全方位提升香港國際航空中心的地位。其中重點打造香港成為綠色智慧港口，在增強港口競爭力、發展高增值海運服務及加強宣傳和人才培育等方面，提出一系列建議行動，以推動香港海運及港口業發展。

與業界研討 適時檢視調整

打造綠色港口方面，行動綱領表示，將加速推動綠色航運，吸引更多船隻在香港進行綠色能源加注，並按照國際海事組織的減排目標推進，配合遠洋船所需。具體措施包括：自2024年起加快推廣綠色和可持續航運並制訂業界指引、培養專注航運業綠色能源的人才發展；在2024年內研究提供高品質綠色燃料供應的可行性並制訂行動計劃。

至於稅務寬減，行動綱領指出，將自2024年起探討為包括大宗商品貿

大公报記者 蔣去情

易在內的重點海運商業領域提供進一步稅務優惠，同時檢視香港與航運活動相關的現行稅制，並加大現有稅務優惠的推廣力度，吸引更多海外海運公司在港設立和擴大業務。

林世雄認為，報告所提到的四個方向同樣重要，並指出2020年香港港口排名全球第九，未來應增強競爭力，希望能在高端海運服務業繼續努力，相信可以惠及港口和船務環節。他並稱，不會去預測措施的成效，但後續會進行檢視，並和業界討論是否需要更新，時間安排亦可能有調整。

林世雄又謂，今年2月財政預算案中提出制訂行動綱領後隨即開展有關工作，諮詢了香港海運港口局及海運及港口業界不同組織和業界人士的意見，就行業優勢、弱點、機遇和挑戰 (SWOT)，以及影響發展的關鍵因素進行系統性分析，並以此為基礎制定具體措施。

鞏固優勢 應對外圍競爭

運輸及物流局海運及港口發展專員陳婉雲指出，本港優勢在於港口效率高、清關快，以及優越的位置、各種制度優勢、全面的海事服務等，不過同樣面臨土地供應不足、距離貨源較遠、營運成本高昂等挑戰，而外圍環境影響、國際航空中心競爭激烈等威脅不容忽視。

完善資助計劃 加強人才培訓

【大公報訊】除了增強港口競爭力和發展高增值海運服務，行動綱領還重點提到吸引及培育海運人才，指出海運服務屬於高度專業化的行業，從業員一般需要投放較長的時間和大量資源，才能成為行業頂尖的專才，將推出多項行動加強海運人才的招攬和培訓。

基金惠及學生從業員逾萬人

特區政府自2014年起透過「海運及空運人才培訓基金」(下稱「基金」)的培訓資助、獎勵和獎學金計劃，支持香港海運人才持續性發展。目前基金推行13項與海事相關計劃，累計惠及超過1萬名學生和海運從業員，另有9萬人參與基金所資助的推廣及宣傳活動。

為進一步培訓及吸引海運人才，行動綱領建議，在2024年上半年全面檢討基金的效能，預計將在明年完成檢討及完善基金的資助計劃。並在2024年第一季加強與大灣區多間海事學術機構的溝通交流，共同探索促成多地海事學術機構的合作和學歷互認，讓大灣區內海運從業員和學生能在多地接受所需培訓。

此外，行動綱領還提出，自2024年起鼓勵本地學術機構與業界組織和非本地學術機構合作，建立恆常化合作關係，並加強與本地培訓機構的聯繫，在設計培訓課程時納入全面的環境、社會及管治 (ESG) 技能培訓；研究推出嘉許計劃並培養年輕海運專業人士，該計劃將於2025年開始實施。

鞏固航運中心地位 須知彼知己

運輸及物流局局長林世雄昨日公布《海運及港口發展策略行動綱領》，目標是提升香港港口競爭力，鞏固香港作為國際航空中心的地位。

香港曾為世界第一港口，惟近年排名節節下跌，現僅排全球第9位，今年截至10月的碼頭貨櫃吞吐量，較去年約1700萬標準箱，下跌13%至14%。

香港的碼頭貨櫃吞吐量下跌，原因是周邊地區貨櫃碼頭高速發展，搶走不少原本經香港中轉往外地貨源。

內地新建的貨櫃碼頭已經實現智能化、無人化運作，提升營運效率的同時，減少人力資源的成本。偌大的碼頭基本上看不到工作人員，工作人員坐在碼頭中央控制中心調度貨物，從貨櫃裝卸到進入堆場，毋須人手處理。

同一個標準箱經香港中轉，與鄰近的深圳、南沙、珠海港口比較，香港在陸路運輸成本上較高，今日，內地港口效率追上香港，我們的競爭力在哪裏？在江海聯運上，香港仍有微競爭力。

鞏固香港國際航空中心地位，須知彼知己，認清優勢與缺點，揚長避短。



香港近年港口吞吐量表現



海運及港口發展策略行動綱領的方向

四個方向	主題	十個策略	執行時間
方向1	增強港口競爭力：從船、貨、地三方面入手	策略一：打造成綠色港口，向零碳目標邁進	2024年起
		策略二：促智慧港口發展，推動航運智能化	2024年起，及2023年至2025年
		策略三：增強港口競爭力，積極爭取新貨源	2024年起
方向2	發展高增值海運服務，擴大大地海運網絡	策略四：研增加稅務寬減，吸世界航運企業	2024年起
		策略五：優化船舶註冊處，鞏固高質素品牌	2024年起
		策略六：憑法律制度優勢，推海事仲裁服務	2024年起
方向3	加強宣傳香港海運品牌，吸引及培育海運人才	策略七：多方面對外宣傳，發揚海運真實力	2024年起
		策略八：大灣區國際合作，增強航運話語權	2024年起
方向4	強化香港海運港口局的支援	策略九：擴大海運人才庫，確保行業新動能	2024年至2025年起
		策略十：與業界攜手並肩，強化海運港口局	2024年起

專家倡明年辦海運嘉年華 推廣行動綱領

【大公報訊】記者文梓報道：特區政府在聖誕節前夕為海運及港口業送大禮！香港海運及港口發展策略專責小組成員劉洋形容，「這份大禮包中有32項措施，涵蓋了海運及港口領域的各個方面。」他建議，未來要加強宣傳和落實每一項措施，包括舉辦海運及港口「嘉年華」、建立相應的



▲劉洋建議，香港舉辦海運及港口「嘉年華」，廣而告之香港加速高端航運服務業發展。

監測和評估機制等。

建議專責小組統籌措施落地

身兼海問律師事務所香港辦公室合夥人和國際航運公會中國辦事處首席代表的劉洋，在接受大公報採訪時表示，行動綱領的公布只是個開始，如何宣傳和落實每一項措施才是重中之重。因此建議特區政府利用行動綱領，明年盡快在香港舉辦海運及港口「嘉年華」，集中向本地、內地和海外的港航業界宣傳推廣這份行動綱領，廣而告之香港加速高端航運服務業發展、鞏固國際航空中心地位的信心。

另外，行動綱領包羅萬象，同時亦需要根據實際情況更新相關措施。劉洋建議，特區政府將目前負責制定此份行動綱領的專責小組延續作為督導落實這份行動綱領的專責小組。在他看來，這個小組已經具備了豐富的

經驗和專業知識，可以繼續跟蹤行動綱領的實施進展，監督各項措施的落實情況，並及時提出建議和調整。

為確保每一項措施的順利實施，特區政府還可以制定詳細的實施計劃，並建立相應的監測和評估機制。劉洋稱，這將有助於及時發現問題和障礙，並採取相應的調整措施。特區政府還可以與行業協會、商會和相關利益方進行廣泛的合作和溝通，共同推動行動綱領的落地。

劉洋最後指出，特區政府還可以定期發布進展報告，向公眾和業界通報行動綱領的實施情況，並邀請各界提供意見和建議。

此外，就政府發表之海運及港口發展策略行動綱領，香港貨櫃碼頭商會表示支持及歡迎，期望相關行動計劃能盡快落實，商會將繼續與政府及各持份者緊密合作，以保持港口的競爭力，及支持業界蓬勃發展。

與灣區港口緊密協作 降成本增競爭力

【大公報訊】記者文梓報道：團結香港基金副總裁葉文祺歡迎行動綱領，認為香港港口在面對區域競爭加劇，貨源減少和競爭優勢減弱的形勢下，特區政府需進一步提出更多措施以鞏固香港的優勢。

葉文祺建議，需要充分考慮香港港口的定位，加強與大灣區其他港口的分工協作，整合不同港口的比較優勢，避免資源重疊，以加強大灣區各港口的整體競爭力。另建議特區政府盡快興建為遠洋船隻加注液化天然氣和甲醇的設施，以取得先行者優勢，

成為領先於區內其他港口的綠色能源加注港。

香港付貨人也支持特區政府發展綠色智慧港的政策，認為這對香港作為國際航運樞紐，十分重要。

措施大幅提高物流效率

香港付貨人委員會主席林宣武談及，特區政府對建構智慧港口，以及涵蓋海、空運的貨運平台作出更詳細的規劃，行動綱領和時間表。付貨人對此感到非常鼓舞，因為這些措施會大幅提高貨運物流效率，從而增加買

易競爭力和減低成本。

同時，香港付貨人亦十分支持特區政府強化海運港口局。林宣武稱，行業需要一個可以統籌全局，凝聚力量以制定政策和落實行動的架構組織，以增加行業和港口的競爭力，和保障未來的發展。

林宣武進一步說，貿易、物流和製造 (TLM) 三者相輔相成，密不可分。這行動綱領在各方面針對了現時行業的短板，提出了政策方向和行動綱領，希望替行業爭取持續的成功和發展。