

大中小城市優勢互補 高質量發展關鍵一招

粵「五大都市圈」 中國式現代化增長極

20日，廣東「五大都市圈」發展規劃重磅出爐。廣州、深圳、珠江口西岸、汕潮揭和湛茂都市圈建設的「時間表」齊齊亮相。這不僅是廣東打破行政壁壘、推動區域協調發展的重要舉措，而且是廣東高質量發展的路線圖。廣東省發展改革委主任、省大灣區辦主任艾學峰表示，推進「五大都市圈」建設是助力廣東高質量發展關鍵一招，要增強大中小城市發展合力，形成區域優勢互補、協調發展新優勢，打造廣東推進中國式現代化的動力源、增長極。

大公報記者 盧靜怡廣州報道



▲廣東培育發展五大都市圈，有助加強先進製造業發展。圖為寧德時代在廣州車展上展示汽車電池模型。新華社

艾學峰介紹，培育發展五大都市圈，是廣東省順應產業升級、人口流動和空間演進趨勢，增強大中小城市發展合力，形成區域優勢互補、協調發展新優勢，助力全省高質量發展的關鍵一招。都市圈是人才等創新要素最為密集的地區，是製造業等實體經濟的集聚地，也是先進技術的發源地和應用場。2022年，我省五大都市圈地區生產總值佔全省的93.6%。推進五大都市圈建設，就是要進一步打破行政壁壘，促進要素有序流動，進一步提振都市圈經濟，推動區域產業轉型升級和加快先進製造業發展，打造廣東推進中國式現代化的動力源、增長極。

激發需求 助力構建強大國內市場

艾學峰表示，培育發展五大都市圈是廣東參與構建強大國內市場的有效手段。都市圈是城鎮化空間中人口最為密集的區域，消費群體總量大、收入水平高、消費能力強，是各類新消費的策源地，是引領消費升級的重要引擎。2022年，廣東省五大都市圈常住人口達1.08億，佔全省比重85.41%，居民可支配收入達5.8萬億元人民幣，佔全省比重超過90%。培育五大都市圈，可以縮小中心城市與周邊中小城市在教育、醫療、養老等領域的差距，可以在更大範圍內承載農業轉移人口市民化，從而激發巨大的市場需求，為構建強大國內市場作出廣東貢獻。

全方位推進 加強廣深雙城聯動

艾學峰指出，廣東各都市圈處於不同的發展階段，發展也不平衡。因此，應立足各都市圈的發展實際，差異化確定目標、定位。他具體指出，廣州、深圳都市圈以廣州、深圳國家中心城市為核心帶動周邊城市加快發展，培育成為代表廣東省乃至我國參與國際競爭的現代化超大城市型都市圈。而珠江口西岸、汕潮揭、湛茂都市圈由經濟體量相當、經濟聯繫較緊密、一體化同城化趨勢明顯的若干城市構成，以珠海、汕頭、湛江為中心分別帶動珠江口西岸和沿海經濟帶東西兩翼加快發展，培育成為廣東高質量發展的重要增長極。以汕頭和湛江為中心推進汕潮揭、湛茂都市圈規劃建設，打造沿海經濟帶東西兩翼增長極，促進和支撐粵東粵西地區兩翼齊飛，推動全省形成優勢互補、高質量發展的區域經濟格局。

「五大都市圈發展不是孤立的、割裂的，是統一於粵港澳大灣區建設和「一核一帶一區」區域發展格局下的聯動發展。」艾學峰透露，在編製規劃時注重加強廣深雙城聯動，推動廣州、深圳都市圈的全方位合作；推動珠江口西岸、汕潮揭、湛茂都市圈主動承接廣州、深圳都市圈的輻射帶動，加快構建「核+副中心」動力機制。



▲上月廣州車展上，參觀者登上滴滴自動駕駛的未來出行服務概念車Neuron體驗。新華社

廣東五大都市圈介紹



廣州都市圈
面積：2萬平方公里
人口：3257萬人
GDP：4.46萬億元

範圍 廣州市、佛山市全域，肇慶市端州區、鼎湖區、高要區、四會市，清遠市清城區、清新區、佛岡縣（有關任務舉措涉及清遠英德市和雲浮、韶關部分地區）

規劃定位 構建以廣州為中心，以廣佛全域同城化為引領，深入推進廣清一體化，帶動肇慶、清遠中心城區成為發展極，打造全省高質量發展的主引擎、全國高質量同城化示範區、全國製造業和服務業融合發展典範區。到2030年，廣州都市圈綜合實力顯著增強，常住人口城鎮化率達88%。

湛茂都市圈
面積：2.47萬平方公里
人口：1327萬人
GDP：761.7億元

範圍 湛江、茂名兩市全域

規劃定位 以湛江市城區為主中心，茂名城區為副中心，空港經濟區為極點，推動湛江協同茂名一體化發展，培育成為國家重大戰略聯動融合發展示範區、國家西部陸海新通道的門戶樞紐。到2030年，湛茂都市圈綜合實力顯著增強，常住人口城鎮化率達到約57%。

珠江口西岸都市圈
面積：2.1萬平方公里
人口：1435萬人
GDP：1.3萬億元

範圍 珠海、中山、江門、陽江四市所轄行政區域

規劃定位 以珠海為核心，中山、江門、陽江作為發展極，提升珠中江同城化發展水平，提升珠中江協同發展水平，建設成為具有全球影響力的先進裝備製造基地、新時代高水平開放合作新高地、宜居宜業宜遊的高質量發展區域。到2030年，珠江口西岸都市圈經濟綜合實力顯著增強，常住人口城鎮化率達80%左右。

深圳都市圈
面積：1.63萬平方公里
人口：3415萬人
GDP：4.9萬億元

範圍 深圳、東莞、惠州全域和深汕特別合作區（有關任務舉措涵蓋河源市和汕尾市部分區域）

規劃定位 以深圳為主中心，東莞、惠州為副中心，高水平建設深汕特別合作區，打造粵港澳大灣區核心增長極、高質量發展先鋒典範和開放包容的世界窗口。到2030年，深圳都市圈綜合經濟實力躍上新的大台階，常住人口城鎮化率超過93%。

汕潮揭都市圈
面積：1.06萬平方公里
人口：1375萬人
GDP：659.1億元

範圍 汕頭、潮州、揭陽三市全域（梅州市區為聯動發展區）

規劃定位 以汕頭核心區為主中心，潮州、揭陽為兩大重要增長極，推進汕潮揭同城化發展，打造現代化沿海經濟帶增長極、與共建「一帶一路」國家合作的重要節點、均質型都市圈同城化發展試驗區。到2030年，汕潮揭都市圈經濟實力顯著增強，常住人口城鎮化率達67%左右。

（註：人口為2022年常住人口數據，GDP為2022年數據，單位為人民幣） 大公報記者盧靜怡整理

湛茂都市圈：助大灣區開拓東盟市場

推動合作 坐擁中國南部最大海灣的湛江和茂名，又被譽為「粵西雙子星」。湛江和茂名將共同組成「湛茂都市圈」，東連粵港澳大灣區、南接海南自由貿易港、北通成渝雙城經濟圈，聯動多個國家重大戰略區域，擁有豐富的土地及海洋資源、優越的深水港條件。湛茂都市圈常住人口超過1300萬，土地總面積達到2.47萬平方公里，是五大都市圈中面積最大的一個。

不過，目前湛茂都市圈仍存在不少需要提升的地方，都市圈內資源型、粗放型加工、勞動密集型產業佔比偏高，部分主導產業下游產業鏈延伸不足，創新鏈、供應鏈水平偏低。此外，兩市主導產業相近，但協同程度不高，資源整合不夠，與周邊地區相比競爭優勢不明顯。

為此，規劃提出，要全面強化湛茂都市圈



▲湛茂都市圈內資源型產業佔比偏高。圖為湛江東海島的寶鋼湛江鋼鐵廠區。

與粵港澳大灣區、海南自由貿易港、北部灣城市群及周邊都市圈的高水平開放平台建設，形成「承東啟西、溝通南北、連接海內外」的區域合作和對外開放新格局。如此，湛茂都市圈就可以共同承接粵港澳大灣區延伸的產業和服務鏈，開拓市場空間和市場腹地，深入推進中國—東盟合作，深度參與「一帶一路」建設。根據規劃，湛茂都市圈的目標是建設湛江省域副中心城市，攜手茂名一體化發展，將湛茂都市圈培育成為國家重大戰略聯動融合發展示範區、國家西部陸海新通道的門戶樞紐、現代化沿海經濟帶西翼增長極。

珠江口西岸都市圈：宜居宜業宜遊

釋放潛力 珠江口西岸都市圈中，珠海被定位為「核心」。根據規劃，珠江口西岸都市圈包括珠海、中山、江門、陽江四市，目標是打造成为粵港澳大灣區的重要增長極、具有全球影響力的先進裝備製造基地、新時代高水平開放合作新高地、宜居宜業宜遊的高質量發展區域。

交通聯通是珠江口西岸都市圈下一階段的重點任務。珠西都市圈將加強鐵路、公路、航空統籌規劃建設，構建「兩橫三射一縱」綜合交通總體格局。珠海作為核心城市，則要充分發揮珠海經濟特區的開放優勢、毗鄰港澳的



▲深中通道將於明年開通，可助力廣深及珠江口西岸都市圈共同發展。

區位優勢和良好的生態宜居優勢，加快珠海高新區、空港經濟區等建設。作為珠西都市圈的一員，中山將優化跨境

融交易市場，開展跨境雙向人民幣結算業務。

直升機服務，以珠海橫琴、中山翠亨新區、江門大廣海灣經濟區為試點率先開放低空空域，在與港澳協調一致的情況下，探索發展覆蓋港澳的低空飛行觀光旅遊業務，並研究開通對接港澳的跨境直升機服務。江門則計劃建設面向全國和華僑華人的金融交易市場。規劃表示，在優化發展高質量、專業化現代服務業部分，規劃支持江門探索建立面向全國和華僑華人的金融交易市場，開展跨境雙向人民幣結算業務。