

# 暴風雪席捲歐洲日韓 打亂假期交通出行

# 寒潮來襲 全球多地迎「顛慄」聖誕節

▶乘客22日在芬蘭赫爾辛基機場航站楼前的大雪中前行。法新社



## 日本遇10年最強寒流 雪天事故頻傳

日本入冬最強寒流來襲，此次的首波寒流還被日本氣象廳封為「10年來最強」。截至22日上午10時，北海道岩見澤市降雪量達73公分，創下自1999年有紀錄以來史上最高降雪量。

受大量積雪影響，各地事故頻傳，有民眾受困在車陣長龍中長達3小時，甚至有司機疑因路面結冰，導致車輛打滑失控，不幸撞上電線杆身亡。對此，日本氣象廳發布大雪警報，短時間內的強降雪，恐造成雪崩、道路結冰、嚴重交通中斷等災害，呼籲民眾非必要請勿外出。

氣象廳指出，受到堪比嚴冬的寒流及冬季型態氣壓分布影響，以西日本到北日本靠日本海側為主地區降雪持續增強，範圍包圍北陸、新潟縣、東北地區日本海沿岸等地。氣象廳預估，大雪將持續至23日。

大雪打亂交通，JR北海道公司表示，22日下午3時45分總共有8班特級列車與152班普通列車，總共160班列車停駛。而23日上午函館線與千歲線部分列車也可能會停駛，JR北海道公司將視情況宣布行駛狀況。

韓國也正面臨嚴寒天氣的侵襲，晨間最低氣溫出現-20℃。韓國濟州國際機場22日上午因暴雪等惡劣天氣暫停跑道運營，由於當地普降暴雪，機場緊急開展除雪工作，跑道關閉措施延長至下午3時。截至當天上午11時，共137架次航班停飛，有4架次航班延誤，還有從金浦、清州和上海浦東飛往濟州的共5架航班被迫返航。 NHK、韓聯社



▼挪威郵輪「莫德」號日前在海上遭遇風暴，無法自動導航。路透社

▲身着傳統服飾的遊客20日在首爾景福宮合影。法新社



▼丹麥博恩霍爾姆島的一棵聖誕樹22日被風暴「皮亞」吹倒。路透社



【大公報訊】綜合BBC、NHK、路透社報道：今年北半球的冬天來勢洶洶，暴風雪席捲歐洲，製造一片狼藉；強勁寒流影響亞洲多地，日本正遭受十年一遇的寒流衝擊，韓國在「冬至」這天迎來今年入冬以來最冷的一天，韓國大部分地區發布寒潮特別預警。歐洲和亞洲多地都受天氣影響，民眾迎來一個寒冷的聖誕假期，部分地區交通癱瘓、道路事故頻發。

## 英德受風暴吹襲 聖誕交通大亂

當地時間21日，風暴「皮亞」(Pia)席捲全英，強風導致當地多個地區公路、鐵路、港口和航空出行混亂。與此同時，風暴「Zoltan」正在「橫掃」德國，破壞性強，已導致當地交通混亂，以及多人受傷。

受到「皮亞」影響，曼徹斯特一條公路上的貨車被吹翻，導致車輛大排長龍。多個機場的航班延誤或取消，在伯明翰機場，有影片顯示一架飛機在試圖落地時，被吹到左右搖擺。英國部分地區軌道交通也停運，英國鐵路網公司21日表示，來往國王十字車站約130次列車服務取消，延誤的班次則更多。法國當天突如其來的罷工，也導致「歐洲之星」列車和英法海底隧道服務發生混亂。近期正值聖誕假期，歐洲之星列車取消了約30班火車，受影響的乘客被迫改簽或退票，導致數千名旅客滯留。

另據德媒22日報道，自21日以來，德國鐵路交通受到風暴嚴重影響，區域和長途運輸出現許多取消

和延誤情況。22日，長途運輸出現進一步延誤和取消。德鐵在其官網表示，北部鐵路線受到的影響尤為嚴重。德國多地有人因風暴天氣受傷。施滕達爾警方22日早宣布，在薩爾茨韋德爾和戈梅爾恩，有兩人受輕傷。當地媒體22日晨報道，在柏林地區有1人因倒下的樹木受傷。在萊茵蘭-普法爾茨州，倒下的樹木引發交通事故，造成兩人受輕傷。報道稱，在北萊茵-威斯特法倫州，救援人員應對了大量緊急事件。BBC、新華社



▼日媒NHK新聞22日的畫面截圖顯示，人們在大雪中乘坐交通工具。網絡圖片

## 挪威郵輪遇風暴 失去導航能力

當地時間12月21日，挪威郵輪「莫德」號(MS Maud)在歐洲北海海域航行時遭遇風暴，強風和巨浪破壞了郵輪導航橋的玻璃窗，海水湧到船上，導致電力供應中斷，導航系統和雷達失靈，只能靠手動駕駛航行。有關方面已展開救援，所幸船上近400人目前均安全。

船橋是船的控制中心，通常位於船體上層，設有船長和船員操控船舶的控制台、儀器設備

等，還提供俯瞰船舶周圍環境的視野。依照聯合搜救協調中心說法，船上266名乘客和131名船員均無恙。

郵輪事故發生後，丹麥近海支援公司Esvagt的船隻抵達事發海域，成功用拖鏈幫助「莫德」號航行。當地時間周五，丹麥當局指「莫德」號已經被拖到德國的不來梅哈芬港。

「莫德」號屬於挪威海達路德集團旗下的郵輪公司，21日從挪威盧勒港出發，原定22日抵達英國蒂爾伯里。該公司在一份聲明中說，21日下午早些時候，「莫德」號曾報告，在遭遇一波巨浪後暫時失去導航能力。報道引述丹麥聯合搜救協調中心消息說，「莫德」號行駛在距丹麥西海岸約200公里、距英國東海岸約330公里的海域時遭遇意外。丹麥氣象研究所說，事發海域21日晚些時候遭遇暴風雨襲擊，來自西北方向的強風會持續到22日。路透社



▼有遊客21日在美國馬薩諸塞州的布斯凱山新修整的雪地上滑雪。美聯社

## 全球氣候變暖 冬天卻更冷

世界氣象組織7月4日宣布，熱帶太平洋地區7年來首次形成「厄爾尼諾」條件，預計今後全球大部分地區氣溫將進一步升高，未來5年內大概率出現創紀錄極端高溫，各國政府應做好應對相關氣候事件的準備。然而今年冬季，從北美到歐洲，再到亞洲的日韓、中國內地和香港，各地民眾都感受到冬天似乎比過去更冷。

中國國家氣候中心首席預報員劉芸芸表示，冷空氣過程強度不僅受厄爾尼諾影響，也與北極渦旋的分裂和中高緯度西風帶的擾動有很大關係。12月中旬以來，北極渦旋分裂為雙中心，分別位於格陵蘭島和西伯利亞上空。伴隨歐亞上空西風帶劇烈扭曲，西伯利亞高壓異常增強，中國大部地區由前期盛行偏南風轉為偏北風，冷空氣南下導致氣溫驟降。

另一方面，厄爾尼諾將加強西太平洋副熱帶高壓，使得更多來自熱帶的水汽向我國大陸輸送。因此，來自中高緯的寒潮過程配合來自低緯的豐沛水汽條件，導致我國中東部出現較大範圍降雪過程。地面積雪造成的晴空反照率增加也使得後期回溫較慢。

全球變暖背景下，冷空氣怎麼還這麼強？「赤道與極地間存在巨大溫差，這種差異促使極圈外圍形成了一圈強勁的西風，被稱為西風急流，像攔柵一樣約束著極地冷空氣，穩定的極渦被強大的西風急流限制在北極地區。但全球變暖背景下，北極地區增溫速度是全球的2至3倍。」劉芸芸說，北極地區與中低緯度氣溫差減弱，難以維持強大的西風急流，極渦內的冷空氣就變得「躁動不安」，更容易分裂南下。北極來的冷空氣，溫度遠遠低於我們生活的中低緯度地區，多次出現的寒潮天氣讓公眾感到「速凍」。

新華網

## 遊日須注意 東京現鏈球菌疫情

日本東京都政府21日針對「甲型鏈球菌咽喉炎」發布流行警報，這也是東京都繼1999年《傳染病法》實施以來首次發布的鏈球菌流行警報。日本為港人喜愛的旅遊目的地之一，專家警示遊客須注意衛生安全。本港衛生防護中心指，甲型鏈球菌屬細菌感染性咽喉炎中常見致病原，假如感染嚴重，或需入院再作治療。

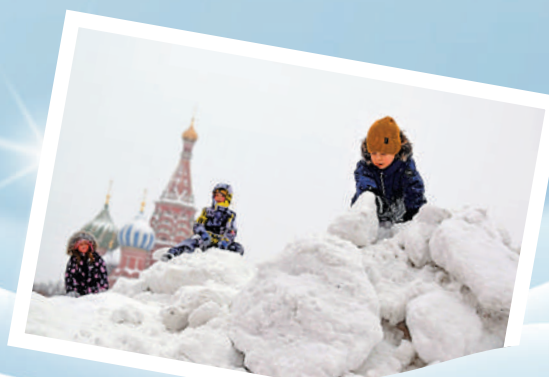
據日媒報道，東京都政府表示，12月11日至17日的一周內，各醫療院所通報的「甲型鏈球菌咽喉炎」確診人數達6.05人；而轄區內8間公立醫院，皆接收到逾8名感染個案，已達預警標準，加上這些地區人口數佔東京都市區30%，預料疫情可能會繼續蔓延，故發布警報作出預警。

據朝日新聞報道，今年通報的病例中有90%的患者未滿15歲。

日本衛生局指出，「甲型鏈球菌咽喉炎」是一種兒童較易感染的傳染病，症狀包括發燒、喉嚨痛、草莓舌，目前尚未有疫苗可以預防，多數情況下症狀會在一周內改善，若延誤就醫，可能引發嚴重併發症，呼籲家庭及教育機構落實勤洗手、消毒、戴口罩等防護措施。民眾如果懷疑自己受到感染，便應盡快求醫，加速康復、降低併發症的風險。NHK



▲21日在東京，日本民眾在聖誕燈飾下拍照。法新社



▲孩子們17日在莫斯科紅場的雪堆上玩耍。法新社