

中國電動車「出海」布局全球市場

比亞迪在匈牙利建首家歐洲工廠

【大公報訊】綜合路透社、彭博社、《華爾街日報》報道：中國電動車巨頭比亞迪22日宣布，將在匈牙利建設歐洲首個新能源汽車生產基地。該廠將是中國車企在歐洲建設的首個生產基地，它為當地帶去數千個就業崗位，帶動當地經濟發展，同時加快中國新能源汽車打開歐洲市場的步伐。匈牙利方面對此表示歡迎，將給予財政補助，實現共贏局面。



▲10月19日，匈牙利總理歐爾班（左）和比亞迪首席執行官王傳福（右）在比亞迪深圳工廠合影。



▲9月5日，在德國慕尼黑的國際車展上，比亞迪的展位備受關注。



比亞迪22

日宣布，將在匈牙利賽格德市（Szeged）建設一個新能源汽車整車生產基地，該基地計劃採用全球先進的工藝設備和高度自動化的生產流程，打造全球領先的新能源汽車整車製造基地。這將是中國車企在歐洲建設的首個生產基地，並擁有先進的生產線。據悉，新廠佔地300公頃。此前英媒報道稱新廠的預算投資額約數十億元。

匈牙利外交部長西雅爾多在聲明中說，「這將是匈牙利經濟史上最大筆投資之一」，匈牙利當局給比亞迪生產基地提供的財政補助，但要等待歐盟委

▲比亞迪目前在匈牙利設有一座電動巴士組裝廠。圖為匈牙利工廠生產的比亞迪電動巴士。

員會批准之後再公布。據悉，這項結果也是比亞迪與匈牙利政府經過224輪談判後所達成的。

預計兩年內落成

匈牙利汽車工業發展歷史悠久，基礎設施和汽車產業基礎成熟，近年一直努力吸引向新能源轉型的汽車企業。賽格德市位於匈牙利南部，毗鄰塞爾維亞，也是「一帶一路」倡議東中歐

鐵路走廊上的重鎮。

歐洲市場是比亞迪電動車出口的主要銷售市場之一。比亞迪歐洲汽車銷售事業部總經理舒西星早前表示，比亞迪希望成為歐洲最大的電動車銷售商，期望到2030年佔該區電動車銷量的10%。

比亞迪早於2016年就在匈牙利西北部城市科馬羅姆（Komárom）設廠組裝電動巴士。計劃中的賽格德工廠將是中國汽車製造商在歐洲的第一家大型電動汽車生產廠，預計年產能可能在20萬輛左右。

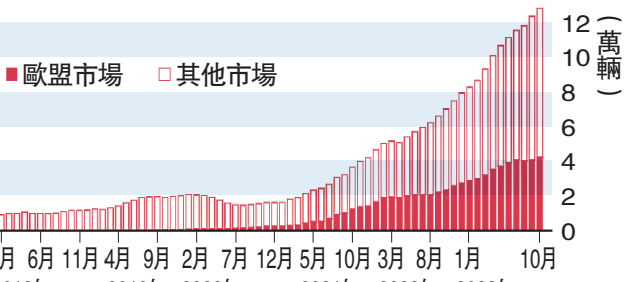
比亞迪在匈牙利的新基地將分階段建設，預計兩年落成，預計為當地創造數千個就業崗位，帶動當地經濟的發展。多年來，歐爾班政府一直努力與中國、俄羅斯和中亞國家建立更緊密的經濟政治聯繫，當局計劃從預算中撥款463億匈牙利福林（約10.46億元），用於升級賽格德工業園區周圍的道路和供電等基礎設施。

代也在匈牙利德布勒森建立電池廠，是該國迄今為止最大的電動汽車電池廠。同時，德國車商奧迪、寶馬和奔馳都在匈牙利設有生產基地，而布達佩斯希望向電動車轉型的大潮中，成為德國車廠的電池供應商。過去五年，匈牙利獲得了約200億元（約合1716億港元）的電動汽車相關投資。

歐洲是中國最大的電動汽車出口地區，截至今年11月，共接收了60多萬輛中國生產的電動汽車。比亞迪、上汽和蔚來等中國汽車品牌一直拓展歐洲市場。匈牙利是比亞迪進入的第一個中東歐乘用車市場，今年10月開始在匈牙利銷售電動車。

據市場調查機構Counterpoint研究，比亞迪今年第三季的全球銷量已追平Tesla，市佔率為17%，並列第一，預計第四季全球銷量將超越Tesla。除了歐洲外，比亞迪今年7月亦落戶南美，在巴西建立生產基地；去年9月亦落實在泰國建廠。

歐盟約佔中國電動汽車出口的三分之一



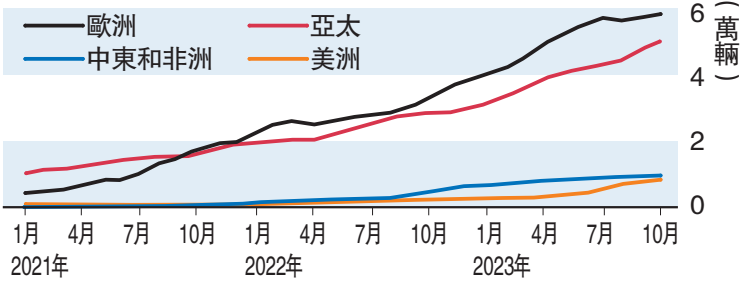
註：採用了12個月滾動平均值以消除季節性波動
來源：彭博社

匈爭做全球鋰電池生產國

匈牙利近年來一直在打造全球鋰電池生產國的形象，努力成為僅次於德國的歐洲第二大電動電池生產國。中國電池製造商寧德時

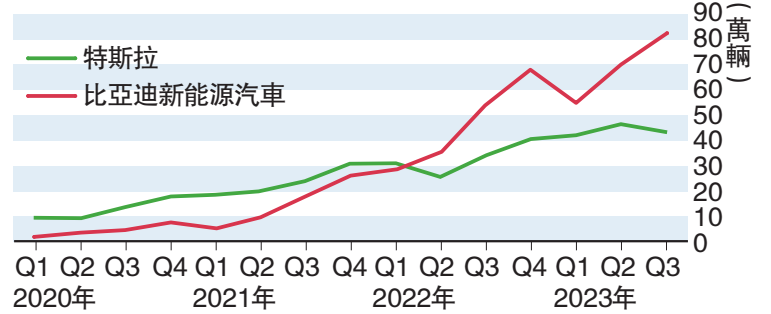
歐洲成爲中國電動汽車出口主要市場

在中國製造的電動車，主要出口品牌爲特斯拉、名爵汽車和比亞迪



註：採用了12個月滾動平均值以消除季節性波動
來源：彭博社

比亞迪與特斯拉銷量對比圖*



*特斯拉爲全球交付量，比亞迪爲銷量
來源：汽車新聞網站CnEVPPost

特朗普是否享豁免權 美國最高法院拒速審

【大公報訊】綜合CNN、《華盛頓郵報》報道：美國最高法院周五宣布，不會就前總統特朗普在干預2020年大選是否享有豁免權的問題，作出快速審理裁決。此舉雖然很可能會推遲對特朗普的審判。

最高法院在22日下午發表只有一句話的簡單聲明，駁回了司法部特別檢察官史密斯讓最高法院快速裁定特朗普豁免權的請求。最高法院沒有給出具體的理由。

特朗普被司法部控告密謀推翻2020年大選結果，預定在2024年3月4日首次開庭。然而，為了將官司拖延至明年大選後，特朗普的律師團隊想盡辦法，包括聲稱特朗普當時身為總統，享有「絕對豁免權」，不得被起訴。但是，聯邦地區法院法官丘特坎在本月1日給予否定的裁決，特朗普團隊隨即向聯邦上訴法

院提出上訴。特檢史密斯在12月11日請求最高法院介入，就特朗普豁免權問題進行快速審判，以免其延誤時間。

最高法院駁回特檢要求後，現將由下級的聯邦上訴法院優先審理此案，排期於2024年1月9日聽取口頭辯論。裁決結果預計最終會打到最高法院，而最高法院此前從未就前總統司法豁免權做出過明確解釋。最高法院目前保守派以6比3佔多數，其中3名大法官是特朗普擔任總統時任命。最高法院的開庭期將於明年6月結束。

特朗普將最高法院拒絕快速審理的舉動，視爲「重大勝利」。共和黨將自明年1月起展開大選黨內初選，目前特朗普在民調中支持率大幅度領先。不過，科羅拉多州最高院19日下達判決，特朗普不得出現在該州的初選選票上，預計特朗普團隊將會上訴。



▲前美國總統特朗普16日在新罕布爾州出席競選集會。

美國化學品拖車爆炸 火焰高達60米

【大公報訊】據霍士新聞報道：當地時間21日晚，在美國紐約州北部格倫維爾地區，一輛裝載丙烷的18輪牽引拖車撞上一處鐵路橋，發生大規模爆炸，現場燃起熊熊烈火，火焰一度有60米高。

當地時間21日晚上六點半，一輛載有丙烷的拖車在紐約州北部撞上了一座鐵路橋，引起了巨大的爆炸。據稱，爆炸所產生的衝擊波在約10公里外都能感受到，爆炸引發的大火噴向空中，火焰一度高達60多米。據報道，爆炸現場附近幾處住宅已疏散住戶，爆炸及大火還導致周邊約1200戶斷電。

丙烷屬於易燃易爆氣體，有窒息及麻



▲影片截圖顯示，牽引拖車事發現場火光漫天。

醉的作用，如果吸入高濃度丙烷氣體，會對人體有害，出現頭暈、麻醉、意識喪失等，甚至是中毒、窒息死亡。這輛拖車的60歲司機臉部和雙手被燒傷，並被送往醫

院。經初步調查，這名司機在通過鐵路橋時，沒有注意到限高標識，撞到了橋上。

今年來，美國多次發生涉及化學品的交通事故，影響周邊居民。今年2月初，美國諾福克南方鐵路公司一列載有氯乙烷等危險化學品的貨運列車，在經過俄亥俄州東巴勒斯坦鎮時脫軌爆炸，大量有毒化學品被釋放，引發當地居民擔憂。上月在肯塔基州也發生貨運列車脫軌事故，至少有16節車廂發生脫軌，其中兩節載有熔融硫磺的車廂發生破裂，導致部分熔融硫磺洩漏並引發大火，釋放出有毒氣體二氧化硫。列車上1名工作人員因事故受輕傷，事故地點附近的數百名居民被疏散。

聖誕聚餐 法國空巴700人食物中毒

【大公報訊】綜合法新社、《衛報》報道：全球最大飛機製造商、法國空中巴士（Airbus）旗下的空中巴士大西洋公司（Airbus Atlantic），上周有700多名員工在一年一度的聖誕晚宴後出現了「嘔吐或腹瀉的臨床症狀」，衛生部門已經展開調查。

法國衛生機構ARS透露，空巴大西洋公司14日在法國西部盧瓦爾工廠爲2600名員工舉行聖誕美食晚宴，總共有700名員工在參加完活動後，陸續出現嘔吐和腹瀉等症狀。涉事的聖誕美食大餐由工廠內的餐廳提供。菜單上的美味佳餚包括鵝肝、



▲空巴700多名員工上周集體食物中毒。圖爲空巴的321neo客機19日抵達史基浦機場。

扇貝和龍蝦等，並提供雪糕、榛子和朱古力慕斯等甜品，人均價格僅爲15歐元。

衛生官員說，尚未查明此次大規模中毒事件的原因，正在調查事件是由食物中的細菌，還是由傳染性極強的腸胃炎病毒

引起。部分員工在社交媒體上表示，羊奶製成的羅卡馬杜爾芝士可能是「罪魁禍首」。不過，官方沒有立即提供有關原因的信息。

空巴大西洋公司的工人委員會秘書長稱，公司組織聖誕晚宴是傳統。空巴擁有13.4萬名員工，子公司空巴大西洋公司在全球5個國家共有1.5萬名員工。這並非法國今年首次爆發大規模食物中毒，9月，法國波爾多曾發生一起集體食物中毒事件，來自英國、愛爾蘭及希臘的顧客在當地一間餐廳食用沙甸魚後出現肉毒中毒，其中一名希臘公民因此喪生。